

Dąbie, dnia 09.07.2013 r.

OŚW. 6220.5.2013

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Miasta Dąbie

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227) Burmistrz Miasta Dąbie **zawiadamia strony postępowania**

- o wydanej dnia 09.07.2013 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OŚW.6220.5.2013 dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Rośle – Karszew,**

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej „ustawą” a także § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Dąbie Pl. Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej Rośle – Karszew

UZASADNIENIE

*W dniu 25.04.2013 r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Rośle - Karszew.***

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zm.), według którego uzyskanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Miasta Dąbie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397) zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Obwieszczeniem z dnia 26.04.2013 r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. zwrócono się o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po uzupełnieniu karty informacyjnej, wydał postanowienie nr WOO-II.4240.275.2013.MW z dnia 04.06.2013 r. (data wpływu: 07.06.2013 r.), w którym wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole opinią sanitarną nr ON.NS-72/3 – 18(2)/13 z dnia 08.05.2013 r. (data wpływu: 13.05.2013 r.) stwierdził również, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. O wydanych opiniach powiadomiono strony poprzez obwieszczenie.

*Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także kartę informacyjną przedsięwzięcia ustalono, iż przedsięwzięcie polegać będzie na **przebudowie drogi gminnej Rośle-Karszew**, która stanowić będzie odcinek o długości 1700 m między drogami powiatowymi 3416P Grabina Wielka – Lisice oraz 3402P Dąbie – Lisice. Zlokalizowane będzie na działkach o nr geod. 325 i 329/1 w obrębie Rośle oraz działkach 530/1 i 521 w obrębie Karszew. Teren objęty przedsięwzięciem to w całości pas drogowy istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i destruktu bitumicznego. W ramach realizacji inwestycji planuje się zmianę parametrów profilów łuków poziomych, ułożenie nawierzchni jezdni o szerokości 5 m z betonu asfaltowego, oczyszczenie lub odtworzenie rowów przydrożnych. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy, planuje się wykonanie poboczy o szerokości 1 m każdy. Planowana droga będzie drogą gminną, dojazdową o kategorii ruchu KR1-KR2. Prędkość projektowa drogi to 30 km/h, a natężenie ruchu dla przedmiotowej drogi oszacowano na około 80 pojazdów lekkich na dobę.*

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się lokalizacji zaplecza budowy. Woda do celów bytowych będzie dowożona beczkowozami, a ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez uprawnionych przedsiębiorców. Maszyny budowlane będą stacjonowały poza terenem budowy, w bazie wykonawcy.

Przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci zużycia kruszywa łamanego oraz wody na potrzeby budowy. Materiały budowlane będą dowożone na bieżąco według potrzeb.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Przy przewozie mieszanek przeznaczonych do budowy drogi zastosowane będą plandeki na środkach transportowych. Jedynie w trakcie prac budowlanych zwiększony hałas będą powodować maszyny budowlane, jednak będzie to hałas krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych. Wobec powyższego nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego w rejonie inwestycji.

W związku z realizacją inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów co spowoduje poprawę jakości powietrza. Jedynie zwiększone, chwilowe zapylenie nastąpi w trakcie prac budowlanych.

Wody opadowe i roztopowe z rejonu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo spadkami poprzecznymi do obustronnie istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rozwiązanie nie narusza stosunków wodnych.

Powstające odpady w trakcie prac budowlanych będą podlegać wtórnemu wykorzystaniu na placu budowy lub zagospodarowane przez wykonawcę na innych budowach.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków PLB100001 Pradolina Warszawsko – Berlińska oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury i Neru PLH100006, oddalone o 1,3 km. Teren przeznaczony pod inwestycję to teren niezabudowany i w części teren o luźnej zabudowie. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym tereny chronione siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000 ani pogorszenia integralności tych obszarów.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze z uwagi na lokalny charakter inwestycji.

Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, skalę oddziaływania na środowisko oraz uciążliwości uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Burmistrz Miasta Dąbie uwzględniając opinie organów oraz uwarunkowania art. 63 ust. 1 ww. ustawy odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 wydał stosowne postanowienie nr OŚW. 6220.5.2013 z dnia 10.06.2013 r., które zostało podane do wiadomości stronom postępowania.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbie.

W dniu 10.06.2013 r. zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony o zakończonym postępowaniu dowodowym i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, które podane zostało w formie obwieszczenia. W toku postępowania żadna ze stron nie zapoznała się z materiałami dotyczącymi przedmiotowej sprawy i nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dąbie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Miasta Dąbie OŚW. 6220.5.2013
z dnia 09.07.2013 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Rośle - Karszew. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w już istniejącym pasie drogowym. Planowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę na odcinku 1700 m i obejmującym obszar ok. 11900 m².

Projektowana droga będzie posiadać następujące parametry: klasa techniczna – D (dojazdowa), prędkość projektowa równa 30 km/h, kategoria ruchu KR1-KR2, szerokość jezdni – 5 m, szerokość poboczy – obustronnie po 1 m ze spadkiem 6-8%, spadek jezdni dwustronny 2% daszkowy. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego, pobocza zostaną wykonane z materiału żwirowego.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu planowana inwestycja należy do źródeł niewielkiej emisji hałasu. Skala oddziaływania akustycznego będzie niewielka i nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego.

W fazie eksploatacji przebudowa drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszy emisję substancji do powietrza. Jedynie w trakcie budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane zostaną zasoby naturalne takie jak woda, jednak zużycie będzie występowało w niewielkim zakresie do zraszania bębnowalców drogowych.

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na aktywizację mieszkańców poprawiając w znaczny sposób komfort jazdy oraz poprawę eksploatacji pojazdów (równość nawierzchni, wyeliminowanie ubytków jezdni).

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac drogowych będą miały charakter odwracalny. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi, ponieważ będą zmierzały do nadania stabilności istniejącym nawierzchniom.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627), a najbliższej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków PLB100001 Pradolina Warszawsko – Berlińska oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury i Neru PLH100006, oddalone o 1,3 km. Teren przeznaczony pod inwestycję to teren niezabudowany i w części teren o luźnej zabudowie. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym tereny chronione siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności tych obszarów.

Niniejsze obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej BIP urzędu dabie.nowoczesnagmina.pl, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dąbiu oraz w miejscowościach: Rośle i Karszew.

Obwieszczenie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od publicznego ogłoszenia.

Burmistrz Miasta Dąbie

/-/ Zbigniew Mielczarek