

I.OBSZAR I CZAS REALIZACJI PLANU ROZWOJU LOKALNEGO

Plan Rozwoju Lokalnego będzie realizowany na obszarze miejsko - wiejskim na terenie gminy Dąbie w powiecie kolskim w województwie wielkopolskim.

Zadania określone w planie obejmują okres realizacji od 2004 roku do 2013 roku.

II. AKTUALNA SYTUACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA GMINY

1.Położenie, powierzchnia, ludność

Gmina Dąbie położona jest we wschodniej części województwa Wielkopolskiego w powiecie kolskim na granicy z województwem łódzkim.

Gmina Dąbie graniczy:

- od północy z gminami Olszówka, Grzegorzew i Koło,
- od zachodu z gminami Kościelec i Brudzew,
- od wschodu z gminą Grabów i Świnice Warckie (powiat łęczycki) w województwie łódzkim
- od południa z gminą Uniejów (powiat poddębicki) w województwie łódzkim

Siedzibą władz gminy jest miasto Dąbie nad Nerem. Odległość do stolicy Wielkopolski - Poznania wynosi 150 km, do siedziby powiatu – Koła 18 km, a do Łodzi 64 km.

Gmina obejmuje obszar o powierzchni około 130 km² , z czego na miasto przypada 8,8 km², a na wchodzące w skład gminy 24 sołectwa pozostałe 121,2 km²

Wyszczególnienie	ha	%
Powierzchnia geodezyjna	13006	100
- użytki rolne	9963	76,6
w tym		
- grunty orne	7319	73,5
- sady	52	0,4
- łąki i pastwiska	2592	26,0
- grunty pod lasami i zadrzewieniami	1793	13,8
- pozostałe grunty i nieużytki	1250	9,6
w tym		
grunty zabudowane i zurbanizowane	519	4,0

*Podstawa: dane Urzędu Gminy

W jej skład wchodzi 29 miejscowości- 1 miasto oraz 24 sołectwa i 4 wsie przypisane do sołectw. Ogółem w gminie zamieszkuje 7016 mieszkańców. Poniższa tabela ilustruje liczbę mieszkańców w poszczególnych miejscowościach.

Nazwa miejscowości	Liczba mieszkańców	Uwagi
Dąbie	2194	miasto
Augustynów	84	sołectwo
Augustynów Bór	68	do sołectwa Augustynów
Baranowiec	101	sołectwo
Chełmno	338	sołectwo
Chełmno Parcele	149	sołectwo
Cichmiana	296	sołectwo
Chruścin	171	sołectwo
Domanin	181	sołectwo
Gaj	151	sołectwo
Grabina	130	sołectwo
Grabina Mała	18	do sołectwa Grabina
Grabina Holendry	24	do sołectwa Grabina
Karszew	282	sołectwo
Krzewo	225	sołectwo
Krzykosy	103	sołectwo
Krzykosy Bród	68	do sołectwa Krzykosy
Kupinin	181	sołectwo
Ladorudz	160	sołectwo
Lisice	242	sołectwo
Lutomirów	106	sołectwo
Majdany	157	sołectwo
Rośle	222	sołectwo
Rzuchów	482	sołectwo
Sobótka	172	sołectwo
Tarnówka Duża	124	sołectwo
Tarnówka Wiesiołowska	184	sołectwo
Wiesiołów	183	sołectwo
Zalesie	220	sołectwo

*Podstawa Dane Urzędu Gminy

2. Środowisko przyrodnicze

Krajobraz i powierzchnia ziemi

Obszar Gminy Dąbie położony jest na obszarze Niziny Środkowopolskiej, w makroregionie Niziny Południowowielkopolskiej i mezoregionach: Kotlinie Kolskiej i Wysoczyźnie Kłodawskiej.

Obszar ten charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem rzeźby terenu - przeważają równiny a przeciętne wysokości wahają się w granicach 100-120 m n.p.m. Najwyżej położona jest wschodnia część gminy i tam też znajduje się jej najwyższy punkt - 133,3 m n.p.m.

Typowo równinny krajobraz gminy jest charakterystyczny dla regionu wielkopolskiego i sprzyja rozwojowi komunikacji i produkcji.

Przepływające przez gminę Warta i Ner warunkują w znacznym stopniu zagospodarowanie jej obszaru. Rzeką Warta ma charakter południkowy, Ner zaś równoleżnikowy. Ner wpada do Warty w północno-zachodniej części gminy.

Rzeźba terenu jest wytworem działania lądolodu skandynawskiego i jego wód roztopowych. Cechą charakterystyczną budowy geologicznej jest występowanie ciągłej pokrywy luźnych skał trzeciorzędowych i czwartorzędowych. Na powierzchni terenu te ostatnie objawiają się w postaci piasków i żwirów.

Kopaliny

Gmina nie posiada wielu bogactw naturalnych. Udokumentowano niewielkie złoża torfu i węgla brunatnego. Torfy występują w zwartym obszarze w części południowo-wschodniej gminy. W postaci pojedynczych pól występują na obszarze całej gminy z wyjątkiem części północno - wschodniej. Złoża węgla zalegające w okolicach Dąbia charakteryzują się niewielką miąższością i grubością. Z wyżej wymienionych powodów znaczenie gospodarcze występujących surowców energetycznych jest niewielkie i nie przewiduje się ich eksploatacji w okresie najbliższych kilkudziesięciu lat.

Jedynymi wydobywanymi kopaliniami są kruszywa naturalne - żwiry, piaski i pospółki. Większe znaczenie gospodarcze ma jedynie żwirownia w Majdanach. Posiada ona powierzchnię 132 200 m² i zawiera ok. 3 mln 300 tys. ton piasków i 1 mln 860 tys. ton pospółki. Pozostałe wyrobiska nie mają tak dużych zasobów i eksploatowane są jedynie okazjonalnie na potrzeby budowlane okolicznych mieszkańców.

Wody powierzchniowe

Gmina charakteryzuje się dobrze rozwiniętą siecią wód powierzchniowych. Tworzą ją rzeki Ner i Warta oraz kanały: Królewski i Niemiecki. Kanały te pełnią głównie funkcje odwadniające.

Źródła zarówno Warty jak i Neru znajdują się poza terenem gminy.

Linia Warty stanowi zachodnią granicę gminy. Przebiega ona na odcinku 9,5 km. Z tego też powodu jej znaczenie dla gospodarki gminy jest stosunkowo niewielkie. Jednakże funkcjonujący w górnym biegu rzeki zbiornik Jeziorsko stanowi istotny problem dla terenów znajdujących się w dolinie Warty. Retencyjny charakter zbiornika objawia się częstymi spustami dużych ilości wód co powoduje podtapianie przyległych do koryta terenów. Spusty te następują również w okresie wegetacji roślin i traw co uniemożliwia rolnicze wykorzystanie tych obszarów.

Długość rzeki Ner w gminie Dąbie wynosi 19 km. Szerokość koryta w dolnym odcinku waha się od 20 do 45 m, głębokość zaś w granicach 0,5 m do 1,5 m.

Przepływająca na granicy gminy Warta jest okresowo klasyfikowana do II klasy czystości. Jednakże już powyżej ujścia (poza teren gminy Dąbie) Neru jej wody są pozaklasowe.

Wody podziemne

Na terenie gminy występują dwa piętra wodonośne- czwartorzędowe i trzeciorzędowe. Piętro czwartorzędowe eksploatowane jest poprzez płytkie studnie kopane. Charakteryzuje się niską wydajnością i zanieczyszczeniami bakteriologicznymi. Poziom wodonośny piętra trzeciorzędowego (kredowego) stwierdzono na głębokości 53m. Ma on dużą wydajność (45m³/h) a jego wody zawierają znaczne ilości żelaza i manganu i są wolne od zanieczyszczeń bakteriologicznych.

W drugiej z warstw wodonośnych w utworach kredowych stwierdzono istnienie wód geotermalnych. W próbnym odwiercie w odległości 3 km od Dąbia uzyskano samowypływ o wydajności 80m³/h przy temperaturze 60°C. Uzyskana woda charakteryzuje się wysokim zmineralizowaniem (6,5 g/dm³) z zawartością sodu, potasu, wapnia, manganu, siarczanów i wodorowęglanów. Taki skład źródła pozwala na wykorzystywanie wód do celów leczniczych i rekreacyjnych. Jego temperatura umożliwia również użycie do celów grzewczych. Jednak obecnie złoża te nie są wykorzystywane.

Powietrze

Obszar gminy leży w II strefie klimatycznej Polski (podział na strefy wg W. Senety). Przeważają wiatry z sektora SW – 40% (zima) i kierunku E wiosną i latem. Wilgotność względna na obszarze Wielkopolski wynosi 79% a średnia temperatura 8,5° C.

Na terenie gminy nie znaczących emitentów zanieczyszczeń, jednakże bliskość Zespołu Elektrowni Pątnów, Adamów, Konin i Huty Aluminium w Koninie powoduje docieranie specyficznych, powstających w procesach technologicznych zanieczyszczeń. Do tego dochodzą zanieczyszczenia podstawowe : dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, pył. Powstają głównie podczas spalania w lokalnych, opalanych węglem ciepłowniach lokalnych i zakładach pracy. Charakteryzują się dużą zmiennością w ciągu roku - rosną znacząco zimą. Obszar gminy należy do klasy wynikowej A dla wszystkich zanieczyszczeń (SO₂, NO₂, Pb, C₆H₆, CO, O₃). Oznacza to że zanieczyszczenia nie przekraczają dopuszczalnych poziomów nawet bez stosowania marginesów tolerancji.

Szata roślinna

Gmina Dąbie charakteryzuje się niską lesistością. Lasy zajmują powierzchnie 1793 ha co stanowi 13,8 % ogólnej powierzchni gminy [średnia dla kraju 27%].

Największe tereny leśne występują w północno – zachodniej części gminy w okolicach miejscowości Ladorudz i Rzuchów. Mniejsze skupiska usytuowane są na wzniesieniach wdmowych w okolicy Neru i Warty.

Drzewostan w lasach jest stosunkowo młody – 40 i 50 letni. Najstarsze drzewostany w wieku 100-114 lat występują w okolicach Ladorudza.

Dominuje bór suchy i świeży. Pomiędzy Dąbiem a Grabiną występuje las mieszany. Las ten zgodnie z wcześniejszym projektem budowy uzdrowiska w Łabędziu planowany jest do przekształcenia w park krajobrazowy.

W kompleksach leśnych dominuje sosna (70% drzewostanu). Obok niej występują dąb, olcha i brzoza.

Uwarunkowania ochrony środowiska

Podstawowym czynnikiem warunkującym gospodarkę przestrzenną są obszary prawnie chronione. Na terenie gminy nie występują rezerваты przyrody czy też obszary chronionego krajobrazu. Za użytek ekologiczny uchwałą Rady Miejskiej w Dąbiu uznano kompleks łąkowo depresyjny „Dąbskie błota” położony w obrębie wsi Krzewo, Karszew, Wiesiołów, Kupinin i miasta Dąbia o powierzchni ok. 700 ha. Obejmuje on łąki typu łągów rozlewiskowych i łągów właściwych. Główną jego atrakcją są siedliska ptaków. Na szczególną uwagę zasługuje duża liczebność ptaków blaszkodziobych :gęś gęgawa, łabędź niemy, cyraneczka, płaskonos, siewka. Występują tu również kolonie mew śmieszek oraz rybitwa białoskrzydła, błotniak stawowy i żuraw.

Wyznaczono również tereny pod rezerwat faunistyczny "Dobrów" o pow. 450 ha położony w w międzywalu obejmujący teren gmin Kościelec, Koło, Brudzew i Dabie. Teren ten obejmuje wyspy o charakterze zalewowym pastwisk gęsi. Do najcenniejszych gatunków ptaków wymagających ochrony należą m.in. cyranka, płaskonos, czernica, błotniak stawowy, rycyk.

Pozostałe obszary gminy charakteryzujące się wysokimi walorami przyrodniczymi to tereny leśne, torfowiska, parki i zieleńce. Na szczególną uwagę zasługuje tutaj park miejski w Dąbiu o ponad 70 letniej historii oraz parki w Lisicach i Karszewie gdzie występują pomniki przyrody:

- lipa drobnolistna w parku podworskim w Karszewie
- dąb szypułkowy w parku w Lisicach,
- topola biała w parku w Lisicach

Na uwagę zasługuje również granitowy głaz narzutowy znajdujący się w okolicach Dabia.

Zagrożeniem dla środowiska w mniejszym stopniu jest działalność rolnicza. Używana nawozy sztuczne, herbicydy i pestycydy nie powodują zagrożeń, brak jest również przemysłowych farm hodowlanych.

Niewielkie, zdegradowane ekologicznie obszary występujące na terenie gminy to miejsca po eksploatacji piasków i żwirów. Ich rekultywacja nie powinna stanowić większego problemu.

Również planowany przez teren gminy przebieg autostrady A2 nie powinien zakłócić równowagi lokalnego ekosystemu.

3.Turystyka

3.1.Turystyka pobytowa

Zachowane dziedzictwo kulturowe, bogata historia, korzystne położenie oraz walory krajoznawcze szczególnie w obszarach nadwarciańskich) z zachowanymi naturalnymi krajobrazami stanowią dobre warunki do rozwoju wszelkich form wypoczynku oraz rekreacji. Na szczególną uwagę zasługuje wypoczynek weekendowy osób przybywających na teren gminy z terenów pobliskiej Łodzi, Poznania czy nawet aglomeracji śląskich.

Budownictwo letniskowe

Na terenie gminy znajduje się kilkadziesiąt domków letniskowych. Najwięcej obiektów usytuowanych jest w miejscowościach Krzykosy, Lutomirów, Gaj i Augustynów. Właścicielami domków są przede wszystkim mieszkańcy Łodzi i Poznania.

Hotele

Na terenie gminy nie ma funkcjonujących hoteli i moteli.

Agroturystyka

Władze gminy doceniają rolę agroturystyki jako alternatywnej dla działalności rolniczej formy aktywności ekonomicznej gospodarstw rolnych. Dlatego też, wspólnie z Oddziałem Zamiejscowym Wielkopolskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Kościelcu zorganizowano szkolenia i seminaria wyjazdowe połączone z pokazami dla zainteresowanych osób. Obecnie na terenie gminy funkcjonują dwa gospodarstwa agroturystyczne zlokalizowane w miejscowościach Tarnówka i Lutomirów.

Pola biwakowe

Na terenie gminy nie funkcjonują pola biwakowe czy namiotowe.

3.2. Turystyka kwalifikowana

Szlaki piesze i rowerowe

Przez teren gminy nie przebiegają wytyczone szlaki piesze czy rowerowe.

Jazda konna

Na terenie gminy nie ma ośrodka jazdy konnej.

Kajakarstwo i żeglarstwo

Na terenie gminy brak jest akwenów do uprawiania tych sportów. Jednakże w planach gminy znajduje się przebudowa rzeki Ner w taki sposób aby możliwe było organizowanie na niej spływów kajakowych.

3.3. Rekreacja

Wędkarstwo

Amatorzy tego sportu znajdują dogodne warunki do jego uprawiania na rzekach Warta i Ner, kanałach Królewskim i Niemieckim, stawach zlokalizowanych w Tarnówce, Grabinie i Lutomirowie.

Grzybiarstwo

Zbieractwo grzybów odbywa się w kompleksach leśnych w Rzuchowie i Ladorudzu. Poza lokalnymi miłośnikami grzybów przyjeżdżają osoby z pobliskiego Koła, Kłodawy a nawet Poznania.

Plaże/przystań

Na terenach gminy nie występują plaże i przystanie.

Ścieżki edukacyjne

Obecnie w lesie w Dąbiu jest w przygotowywana ścieżka edukacyjna.

Gastronomia

Oferta gastronomiczna gminy dostosowana jest do lokalnego popytu. Na terenie miasta funkcjonują dwie restauracje oraz kawiarnia zlokalizowana w domu kultury. Ponadto w Gaju działa bar piwny.

Parkingi dla turystów

Na trasach gminy brak jest zorganizowanych zatok parkingowych i punktów widokowych.

3.4. Animacja turystyki

W strukturze Urzędu Gminy nie funkcjonuje stanowisko d/s promocji rozwoju turystyki. Zagadnieniami związanymi z tą dziedziną zajmują się okazjonalnie pracownicy wykonujący inne obowiązki.

Gmina stara się prezentować i promować swoje walory turystyczne przy okazji wydawania regionalnych folderów i wydawnictw multimedialnych.

4. Infrastruktura techniczna i zagospodarowanie przestrzenne

Infrastruktura techniczna ma istotny wpływ na lokalny rozwój gospodarczy i jakość życia społeczności lokalnej. Dobre wyposażenie terenu w podstawowe urządzenia infrastruktury technicznej, jak i społecznej tworzy stan gotowości lokalizacyjnej dla inwestorów i mieszkańców, ponadto duża część zadań publicznych jest wykonywana w oparciu o podstawowe urządzenia infrastruktury, a sama rozbudowa infrastruktury wpływa na rozwój gospodarki gminy.

4.1. Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków.

W gminie nie funkcjonuje jednolity i całościowy system zagospodarowania ścieków. Sieć kanalizacyjna jest częściowo ,występuje na obszarze miasta Dąbia. Pierwsze przewody

kanalizacji sanitarnej zbudowano wraz z oddaniem do użytku w 2000r. oczyszczalni ścieków w Dąbiu. Długość sieci na koniec 2002r. wynosiła 6,7 km i przyłączonych było do niej 191 nieruchomości.

Stopień skanalizowania obszaru miasta Dąbia obecnie wynosi 40 %. Ścieki oczyszczane są w mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków typu ZBW-BOS- BG -400 o wydajności 500 m³/dobę. Jednakże z uwagi na niski stopień skanalizowania wykorzystywana jest ona w 35 procentach. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków jest rzeka Ner.

W pozostałych miejscowościach obecnie możliwe jest jedynie stosowanie indywidualnych rozwiązań oczyszczania ścieków. Gmina szacuje, że na jej terenie zlokalizowanych jest ok. 1000 zbiorników zamkniętych (szamb). Ich szczelność jest często niezadowalająca. przy zastosowaniu wymogów ochrony środowiska.

Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej i budowa oczyszczalni przyzagrodowych jest jednym z pilniejszych zadań do rozwiązania przez gminę.

4.2.Gospodarka odpadami

Na terenie gminy funkcjonuje jedno wysypisko śmieci w Sobótce. Ma ono powierzchnię 2,12 ha. Jego stan odbiega od norm przewidzianych przepisami prawa w tym zakresie. Dlatego też przewidywana jest jego likwidacja w 2005r. Gmina sporządziła już projekt rekultywacji terenu wysypiska po likwidacji.

Nieczystości stałe na obszarze gminy wywożone są bezpośrednio od właścicieli nieruchomości. Nieczystości płynne dowożone są beczkowozami do oczyszczalni ścieków w Dąbiu. Jednak wysoki koszt tych usług 25-30 zł/m³ powoduje niekontrolowany wylew nieczystości płynnych oraz występowanie na terenie gminy tzw. dzikich wysypisk śmieci.

Zbiórką odpadów komunalnych zajmują się trzy koncesjonowane firmy. Są to: Przedsiębiorstwo Oczyszczania Miasta i Gminy „Eko-Serwis” z siedzibą w Kutnie – filia Koło, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbiu i Miejski Zakład Usług Komunalnych w Kole.

Na obszarze gminy funkcjonuje system segregacji śmieci u źródła. Wystawione w poszczególnych miejscowościach pojemniki są przystosowane do odbioru czterech frakcji odpadów: szkła białego, szkła kolorowego, makulatury oraz opakowań z tworzyw sztucznych typu PET. Jednakże z uwagi na niedostatecznie jeszcze rozwiniętą świadomość ekologiczną mieszkańców gminy jedynie niewielka część odpadów poddawana jest segregacji w ten sposób choć system obejmuje 70% mieszkańców.

4.3.Zaopatrzenie i pobór wody

Sieci wodociągowe i ujęcia wody

Teren gminy Dąbia zaopatrywany jest przez zlokalizowane na jej terenie stacje 4 wodociągowe. Ponadto mieszkańcy dwóch miejscowości – Domanina i Cichmiany Górnej korzystają z ujęcia wody zlokalizowanego w Chwalborzycach w sąsiedniej gminie Świnice Warckie.

Lokalizacja stacji	Wydajność m³/doba
Dąbie	1440
Chełmno	1055
Krzewo	1770
Augustynów	440

*Podstawa Dane Urzędu Gminy

Łączna długość sieci wodociągowej w gminie wynosi 150,2 km

Wskaźnik zwodociągowania gminy (ilość mieszkańców korzystających z sieci wodociągowej do ogólnej liczby ludności) wynosi 99%.

Roczne zużycie wody na jednego mieszkańca wynosi 40,4 m dla miasta Dąbie i 26,3 m dla obszarów wiejskich.

Sieć wodociągowa pozostaje w dobrym stanie technicznym oraz posiada odpowiednie rezerwy przepustowości.

4.4.Gospodarka energetyczna

Elektroenergetyka

Cały obszar gminy jest zelektryfikowany. Jednakże systematyczny wzrost zużycia energii związany z upowszechnieniem urządzeń zasilanych energią elektryczną zarówno w gospodarstwach domowych jak i rolnych wymaga modernizacji istniejącej sieci energetycznej. Modernizacja i rozbudowa o nowe linie kablowe i wewnętrzne stacje transformatorowe pozwoliłaby wyeliminować zdarzające się awarie skutkujące uciążliwymi przerwami w dostawach energii, jak i zapewni dostawę energii stosownie do potrzeb odbiorców.

Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii

Obecnie w gminie nie wykorzystuje się odnawialnych źródeł energii. Jednakże w celu zwiększenia dostaw taniej energii oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń Rada Gminy podjęła uchwałę o zmianie planu zagospodarowania przestrzennego, w sposób umożliwiający budowę elektrowni wiatrowych. Plany zakładają budowę siłowni wiatrowych na terenie miejscowości: Rośle, Karszew, Tarnówka, Dąbie, Domanin, Cichmiana, Augustynów, Krzykosy, Rzuchów i Lutomirów.

Poprawa jakości powietrza

Powietrze atmosferyczne oprócz wód powierzchniowych jest najbardziej wrażliwym na zanieczyszczenia komponentem środowiska, a jednocześnie bezpośrednio decydującym o warunkach życia człowieka, zwierząt i roślin.

Gmina Dąbie jest gminą typowo rolniczą. Poza niewielkimi oddziaływaniami zanieczyszczeń przenoszonych spoza jej terenu wpływ na jakość powietrza mają lokalne źródła emisji zanieczyszczeń.

Są to przede wszystkim:

- niskie emitory z kotłowni gospodarstw domowych opalanych przede wszystkim węglem
- emitory z zakładów przetwórczych i usługowych
- źródła mobilne (pojazdy samochodowe)

Stan higieny atmosfery na terenie gminy jest dość dobry. Utrzymanie właściwych warunków czystości atmosfery przy wzroście zagrożeń ze strony dużych źródeł zanieczyszczeń o oddziaływaniu regionalnym i przy warunkach naturalnych sprzyjających koncentracji zanieczyszczeń wymaga szeregu działań dotyczących uporządkowania przede wszystkim gospodarki cieplnej, utrzymania istniejących warunków przewietrzania, ograniczenia negatywnego oddziaływania obiektów uciążliwych. Pożądanym byłoby zastępowanie lokalnych ciepłowni węglowych nowoczesnymi urządzeniami spalającymi olej opałowy lub gaz. Na stan higieny atmosfery niekorzystny wpływ ma niska lesistość zarówno gminy jak i powiatu.

Ciepłownictwo

W gminie brak jest większych centralnych systemów zaopatrzenia w ciepło. Jedyna taka kotłownia zasilająca budynki wielorodzinne znajduje się na osiedlu mieszkaniowym w Dąbiu.

Podstawowa sieć wsi to typowa zabudowa wiejska z przewagą domów jednorodzinnych wolnostojących, gdzie źródła ciepła mają charakter dowolny. Stosowane są rozwiązania indywidualne, jednak z przewagą wykorzystania węgla. Podobnie jest w budynkach użyteczności publicznej; jedynie szkoła w Chełmnie korzysta z ciepła uzyskanego w kotłowni olejowej.

Gazownictwo

Obecnie gmina nie posiada dostępu do gazu przewodowego. Aktualnie barierą jest znaczna odległość od gazociągów źródłowych. Gazyfikacja pozwoliłaby na znaczną redukcję emitowanych zanieczyszczeń. Gaz jest paliwem zarówno mniej szkodliwym dla środowiska jak i w dłuższym okresie czasu tańszym w eksploatacji urządzeń grzewczych.

4.5. System komunikacji

Drogi

Sieć dróg na obszarze gminy Dąbie stanowią drogi wojewódzkie nr 473 – Koło- Dąbie- Uniejów oraz nr 263 – Kłodawa- Dąbie, drogi powiatowe oraz drogi gminne. Sieć dróg jest równomiernie rozłożona i zapewnia dobrą łączność mieszkańcom gminy z ośrodkiem gminnym i powiatowym. Istniejący układ pozwala również na dobre połączenie z przebiegającą w pobliżu gminy drogą krajową nr 2. Drogi gruntowe występują jedynie na obszarach miejscowości charakteryzujących się rozproszoną zabudową (Baranowiec, Zalesie , Rośle we wschodniej części gminy oraz Krzykosy i Augustynów w części zachodniej).

Gęstość dróg w gminie Dąbie wynosi 57,7 km na 100 km² i jest mniejsza niż w powiecie kolskim gdzie wskaźnik ten wynosi 81,2/100 km².

Drogi publiczne - długość, stan techniczny, potrzeby i stopień ich zaspokojenia

Wyszczególnienie	Ogółem w km	w tym:
		o nawierzchni utwardzonej
Drogi wojewódzkie:	20-	20
Drogi powiatowe:	47,90	47,90
Drogi gminne	74,8	55,05

*Podstawa: dane Urzędu gminy

Wykaz dróg powiatowych w gminie Dąbie

L.p.	Nr Drogi	Nazwa Drogi	Długość odcinka (m)	Rodzaj Nawierzchni
1.	16406	Dąbie- gr województwa (Grabów)	8400	twarda ulepszona
2.	16425	Uniejów -Chruścin	1980	twarda ulepszona
3.	16426	Chełmno - Stanisławów	7310	twarda ulepszona
4.	16427	Chełmno-Umień	4680	twarda ulepszona
5.	16428	Grabina Wielka- Tarnówka	6160	twarda ulepszona
6.	16429	Dąbie -Poduchowne	1570	twarda ulepszona
7.	16432	Rośle - Sobótka Nowa	1340	twarda nieulepszona
8.	16437	Byszew Grabowski-Tarnówka	8010	twarda ulepszona
9.	16441	Kupinin - gr województwa	4460	twarda ulepszona
10.	16442	Wiesiołów- Kupinin	2780	twarda ulepszona
11.	16471	Domanin - Chwałborzyce	1210	twarda ulepszona

*Podstawa - Dane Urzędu gminy

Wykaz dróg gminnych w gminie Dąbie

L.p.	Nr Drogi	Nazwa Drogi	Długość odcinka (m)	Rodzaj Nawierzchni
1.	1608001	Cichmiana- Domanin	3200	twarda nieulepszona
2.	1608002	Cichmiana-Sobótka	2200	twarda nieulepszona
3.	1608003	Chruścin-Cichmiana	1700	twarda ulepszona
4.	1608004	Bór- granica gminy	850	twarda ulepszona
5.	1608005	Bór-Augustynów	1150	twarda ulepszona
6.	1608006	Bór-Krzykosy	2250	twarda ulepszona
7.	1608007	Augustynów-Bród	2000	twarda ulepszona
8.	1608008	Krzykosy -Bród-Chruścin	4800	twarda ulepszona
9.	1608009	Krzykosy - Lutomirów	800	twarda ulepszona
10.	1608010	Krzykosy-Zagaj-Gaj	1600	gruntowa 600, asfalt 1000
11.	1608011	Lutomirów-Chełmno-Parcele	4450	twarda ulepszona
12.	1608012	Lutomirów -Gaj	1300	gruntowa 600; twarda ulepszona 1000

13.	1608013	Gaj - Chełmno	4100	twarda nieulepszona
14.	1608014	Chełmno-Rzuchów- gr. Gminy	7400	twarda ulepszona-2000, gruntowa -5400
15.	1608015	Rzuchów-Dębina-Rzuchów	3150	twarda ulepszona - 800, gruntowa- 2350
16.	1608016	Majdany- granica gminy	2700	twarda ulepszona
17.	1608017	Chełmno Parcele- Ladorudz	3100	gruntowa
18.	1608018	Grabina- Ladorudz-gr. Gminy	5800	twarda ulepszona- 1400, gruntowa - 4400
19.	1608019	Grabina Mała-granica gminy	1000	gruntowa
20.	1608020	Dąbie-Wiesiołów-Rośle	5750	twarda ulepszona - 800; gruntowa- 4950
21.	1608021	od drogi 406 do m. Wiesiołów	400	twarda ulepszona
22.	1608022	Kupinin-stacja PKP Dąbie	600	twarda ulepszona
23.	1608023	Tarnówka-Baranowiec	2150	twarda ulepszona - 700; gruntowa - 1450
24.	1608024	Baranowiec-Karszew	1200	gruntowa
25.	1608025	Krzyżówki -Rośle Nowe	2200	gruntowa
26.	1608026	Karszew-Rośle	1700	twarda ulepszona
27.	1608027	Lisice-gr. Gminy	1200	twarda nieulepszona
28.	1608028	Krzewo-Lisice	1850	twarda nieulepszona
29.	1608029	Krzewo Wieś-Krzewo Kolonia	2000	twarda ulepszona - 1100; twarda nieulepszona - 900
30.	1608030	Karszew- Krzewo Kolonia	2200	twarda ulepszona

*Podstawa - Dane Urzędu gminy

Mosty i wiadukty

Na terenie gminy zlokalizowane są 42 mosty. W większości są one w niezadowalającym stanie technicznym i wymagają remontu.

Stan ulic w miejscowościach gminy

Ulice w Dąbiu wymagają remontów. Dotyczy to nie tylko samych ciągów komunikacyjnych ale również towarzyszącej infrastruktury drogowej (chodniki, parkingi, wysepki).

Przewozy pasażerów w transporcie drogowym

Na terenie gminy funkcjonuje autobusowa komunikacja pozagminna obsługiwana przez PPKS Koło,Turek i Łódź (połączenia lokalne i dalekobieżne) oraz jedno połączenie do Katowic realizowane przez Nadgoplańską Komunikację Autobusową z siedzibą w Kruszewicy. Poziom usług przewozów pasażerskich (biorąc pod uwagę częstotliwość kursowania, punktualność i standard obsługi) świadczony przez te podmioty należy uznać za zadowalający.

Z Dąbia realizowane są następujące połączenia PPKS.

Kierunek	Przez	Ilość połączeń dziennie
Grabów	Lisice	3
Kłodawa	Drzewce	1
Koło	Drzewce, Ponętów	1
Koło	Młynik, Umień	1
Łódź	Grabów	3
Łódź	Świnice	3
Płock	Łęczycza, Gostynin	1
Świnice	-	1
Turek	Uniejów	1

*Podstawa: dane Urzędu Gminy

Sieć kolejowa

Przez gminę przebiega zelektryfikowana linia kolejowa Herby Nowe- Gdynia łącząca Śląsk z wybrzeżem. Stacja PKP Dąbie usytuowana jest w odległości ok. 3 km od centrum. Możliwe bezpośrednie osobowe połączenia pasażerskie to kierunki : Inowrocław oraz Zduńska Wola .

Komunikacja wodna i lotnicza terenie gminy nie występuje. Najbliższe lotniska międzynarodowe zlokalizowane są w Poznaniu i Łodzi.

4.6. Infrastruktura komunikacji i łączności

Telekomunikacja

Sieć telekomunikacyjna obsługiwana jest przez TP S.A. Dodatkowo 270 połączeń lokalnych uzyskano poprzez podłączenie użytkowników do lokalnej sieci telekomunikacyjnej administrowanej przez firmę T2. Poniżej przedstawiono ilość abonentów telefonii przewodowej w latach 1995- 1999 z uwzględnieniem miasta i obszarów wiejskich.

Liczba abonentów telefonii przewodowej Gminie Dąbie w latach 1995- 1999					
	1995	1996	1997	1998	1999
Miasto	170	170	169	171	189
Obszar wiejski	76	74	77	77	160

*Podstawa :Dane Gus

Liczba abonentów na 1000 mieszkańców wynosząca 49,8 była kilkakrotnie niższa niż średnia powiatowa czy wojewódzka.

W gminie jest zainstalowana tradycyjna centrala telefoniczna. Nie jest możliwe zestawienie łącząca szerokopasmowego typu Neostrada. Połączenia z Internetem realizowane są za pomocą modemów.

Obszar miasta i gminy Dąbie znajduje się w zasięgu następujących stacji bazowych telefonii komórkowej:

- PTK Centertel
- ERA GSM
- PLUS GSM

Łączność

Na terenie gminy funkcjonuje jedna placówka pocztowa w Dąbiu. Urząd ten świadczy standardowy zakres usług. Obszar który obsługują (130 km²) jest wyższy od średniej ale z uwagi na mniejszą gęstość zaludnienia na tym terenie należy uznać ze potrzeby lokalnej społeczności są w tym względzie w pełni zaspokojone.

4.7. Uzbrojenie terenu

Na terenie gminy występują tereny wyznaczone pod inwestycje. Są one własnością inwestorów prywatnych. Najatrakcyjniejsze z nich leżą w okolicy węzła budowanej autostrady A-2 przebiegającej obok Dąbia. Zlokalizowane są w Cichmianie, Domaninie i Dąbiu.

4.8. Stan obiektów dziedzictwa kulturowego

Na terenie miasta Dąbie położone są następujące zabytki kultury materialnej objęte ochroną na podstawie przepisów szczególnych:

- Układ urbanistyczny miasta, wzmiankowany jako miasto w 1397r., lokowane na prawie niemieckim przywilejem Władysława Jagiełły w 1423r i potwierdzonym przez Zygmunta Starego I w 1528r.
- Zespół Kościoła Parafialnego pod wezwaniem Św. Mikołaja
 - kościół murowany XVII/XVIIIw. , spalony w 1793r., obecny wzniesiony w 1824 wg. Projektu H. Szpilowskiego
 - brama – dzwonnica, murowana, I połowa XIX w.
 - kostnica, obecnie salka parafialna, murowana I połowa XIX w.
- Ratusz z 1814r., który obecnie jest siedzibą Urzędu Miasta i Gminy
- Synagoga z końca XIX w., pełniąca obecnie funkcję obiektu mieszkalnego,
- Kościół Babtystów z początku XX w., będący obecnie własnością prywatną i pełniący częściowo funkcję mieszkalną
- Dom przy ul. Kolskiej 3, murowany z 1826r.
- Dom przy ul. Kolskiej 4, murowany połowa XIX w.
- Dom przy ul. Kolskiej 9, drewniany początek XIX w.
- Dom przy ul. Kościuszki 6, drewniany ok. 1870r.
- Dom przy ul. Kard. S. Wyszyńskiego 2, drewniano - murowany- ok. 1870r.,

- Dom przy ul. Łęczyckiej 21, drewniany ok. 1880r.
- Dom przy ul. Łęczyckiej 22, murowany 2 połowa XIX w.
- Dom przy ul. 1 maja 2, murowany, początek XIX w.
- Dom przy ul. Nadrzecznej 12, drewniany ok. połowy XIX w.
- Dom przy Pl. Mickiewicza 8, murowany początek XIX w.
- Wiatrak – koźlak , ul. Narutowicza , drewniany XIX w.
- Cmentarz rzymskokatolicki (obowiązuje strefa sanitarna)
- Cmentarz ewangelicki, nieczynny
- Cmentarz żydowski, nieczynny

Oraz w pozostałych miejscowościach gminy

- Kościół Parafialny pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny z 1875r. w Chełmie,
- Zespół pałacowo- parkowy w Karszewie z poł. XIX w. znajdujący się aktualnie w bardzo złym stanie
- Zespół pałacowo-parkowy w Lisicach z I połowy XIXw.
- Obiekty utrwalające pamięć po obozie zagłady w Chełmie.
- Wiatrak koźlak, drewniany z I połowy XIX w. w Cichmianie
- Grodzisko pierścieniowate z czasów kultury łużyckiej VI-V w. p.n.e. w Chruścinie, stanowisko archeologiczne, jedno z nielicznych pochodzących z tej epoki zachowanych na terenie województwa wlkp. Grodzisko objęte jest strefą „W” ochrony reliktyw archeologicznych.
- Nieczynne cmentarze ewangelicko – augsburskie w Chwałborskich Holendrach, Baranowcu, Grabinie, Tarnówce, Majdanach i Sobótce.

4.9. Własność nieruchomości

Dominującą własnością jest własność prywatna. Nieliczne grunty rolne (ok. 30 ha) pozostają we władaniu Agencji Nieruchomości Rolnych (d. AWRSP)

5. Gospodarka

5.1. Główni pracodawcy i struktura podstawowych branż

Gmina Dąbie przynależy do regionu o podstawowej funkcji rolniczej i w związku z tym podstawową funkcją gminy jest obsługa rolnictwa i ludności oraz obsługa ludności gmin sąsiednich. Struktura gospodarcza gminy oparta jest na indywidualnych gospodarstwach rolnych. Również działające na terenie gminy zakłady pracy i przedsiębiorstwa ukierunkowane są na obsługę lokalnego rynku.

Rolnictwo

Obszar gminy terytorialnie, kulturowo i mentalnie należy do Wielkopolski – regionu gdzie rolnictwo zawsze charakteryzowało się wysokim poziomem kultury agrarnej.

Struktura agrarna

Na terenie gminy znajduje się 1237 gospodarstw rolnych (w tym 263 działki o powierzchni poniżej 1 ha.) . W strukturze gospodarstw rolnych największą liczbę stanowią podmioty o powierzchni od 1 do 5 i od 5 do 10 ha. Średnia wielkość gospodarstwa wynosiła 8,1 ha. W gminie zauważalny jest wyraźny proces koncentracji obszarów rolnych. W roku 1996 przeciętna wielkość gospodarstwa rolnego w gminie wynosiła 7,20 ha. Dominującą, a właściwie jedyną formą własności gospodarstw rolnych w gminie jest gospodarstwo indywidualne.

Grupy obszarowe użytków rolnych	Liczba gospodarstw	Powierzchnia w ha		
		ogólna	użytków rolnych	lasów i gruntów leśnych
Ogółem.....	1237	10031	9270,91	225,58
do 1 ha.....	263	137,89	107,29	2,81
1 - 5.....	323	989,26	858,79	44,38
5 - 10.....	328	2622,52	2419,5	58,2
10 - 15.....	150	1985,31	1847,85	43,14
15 ha i więcej.....	173	4295,99	4037,48	77,05

*wg siedziby gospodarstwa

*Podstawa: Dane GUS

Gleby

Gleby gminy Dąbie należą do przeciętnie urodzajnych. W dolinie Neru przeważają mady na których występują użytki zielone. W obrębie pasa mad występują płaty gleb murszastych. Na północ od doliny Neru, na wysoczyźnie morenowej spotyka się gleby płowe. Charakteryzują się one niewielką zawartością próchnicy i nie należą do urodzajnych.

Klasyfikacja bonitacyjna gruntów ornych przedstawia się następująco:

Klasa bonitacyjna	% gruntów ornych
Klasa I	Nie występuje
Klasa II	0,7
Klasa IIIA i IIIB	24,3

Klasa IVA i IVB	31,0
Klasy V i VI	44

*Podstawa: Dane GUS

W użytkach zielonych dominują użytki słabe i bardzo słabe- blisko 62%. Pozostałe 38% stanowią użytki średnie.

Produkcja roślinna

W strukturze zasiewów dominują zboża i ziemniaki. Wynika to z przydatności gleb (największą grupę gleb stanowi (kompleks żytnej) oraz warunków klimatycznych – niski wskaźnik opadów atmosferycznych.

Wyszczególnienie	Ogółem	
	w ha	w odsetkach
Ogółem.....	6156,75	100
Zboża ogółem	4407,54	71,6
w tym zboża podstawowe z mieszankami zbożowymi	4386,02	71,2
Strączkowe jadalne na ziarno.....	1,29	0
Ziemniaki.....	1063,57	17,3
Przemysłowe.....	139,61	2,3
w tym: buraki cukrowe	120,4	2
rzepak i rzepik.....	19,21	0,3
Pastewne.....	238,22	3,9
Pozostałe.....	306,52	5
w tym warzywa.....	240,99	3,9

*Podstawa: Dane GUS

Produkcja zwierzęca

Na terenie gminy dominuje hodowla bydła i trzody chlewnej. Wysoki odsetek gospodarstw utrzymujących te typy produkcji wskazuje na brak specjalizacji w hodowli.

Wyszczególnienie	Ogółem sztuk	Liczba gospodarstw	% ogółu gospodarstw
Bydło	4239	621	50,2
w tym krowy.....	2419	588	47,5
w tym krowy mleczne.....	2419	588	47,5
Trzoda chlewna.....	8221	575	46,5
w tym lochy.....	1073	446	46,5
Owce.....	302	5	0,4
w tym maciorki 1-roczone i starsze....	290	4	0,3
Kozy.....	321	45	3,6

w tym samice 1-roczone i starsze.....	216	38	3,1
Konie.....	122	73	5,9
w tym konie 3-letnie i starsze.....	78	49	4
Króliki (samice).....	202	46	3,7
Pozostałe zwierzęta futerkowe (samice)..	1	1	0,1
Pnie pszczele.....	150	9	0,7
Drób ogółem.....	31864	614	49,6
w tym drób kurzy.....	19006	583	47,1
Obsada zwierząt gospodarskich w sztukach dużych na 100 ha użytków rolnych	51		

*Podstawa: Dane GUS

Obsługę finansową podmiotów gospodarczych na terenie gminy prowadzi Bank Spółdzielczy w Witkowie Oddział w Dąbiu.

Działalność gospodarcza na terenie gminy

Gmina leży na obszarach o typowo rolniczym charakterze. Dlatego też większość podmiotów gospodarczych ukierunkowana jest na obsługę tego sektora.

Największe podmioty gospodarcze poza rolnictwem to:

- Fabryka Osprzętu Samochodowego MOTO +POLMO - zakład w Dąbiu
- Zakład Okuć Budowlanych w Wiesiołowie
- Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbiu
- Skup Owoców i Warzyw w Karszewie
- Młyn w Dąbiu
- 2 piekarnie w Dąbiu
- 2 Zakłady Kamieniarsko- Betoniarskie w Dąbiu
- Przedsiębiorstwo P.P.H.U. Protex Sp.J. w Wiesiołowie

Poniżej przedstawiono ilość jednostek (podmiotów gospodarczych) na podstawie rejestracji w systemie REGON w latach 1995-2002, z uwzględnieniem obszaru miasta i terenów wiejskich gminy.

Obręb	Lata							
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Dąbie - miasto	89	107	114	134	138	135	139	146
Dąbie - obszar wiejski	55	68	78	87	93	102	127	136
Razem	144	175	192	221	231	237	266	282

*Podstawa: dane GUS

Przedstawione w tabeli dane liczbowe pozwalają zauważyć niewielką tendencję wzrostową.

Handel

Na terenie miasta i gminy istnieje dobrze rozwinięta sieć sklepów. Pozwalają one na zaopatrzenie mieszkańców w niezbędne artykuły. W dużej mierze oparte są na samozatrudnieniu prowadzących je osób i ich rodzin. Jednakże, podobnie jak w skali całego kraju z trudem znoszą one konkurencję dużych sieci handlowych.

Poniżej przedstawiono ilość sklepów w latach 1995-2002 z uwzględnieniem miasta Dąbie i obszaru wiejskiego gminy.

Obręb	Lata							
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Dąbie - miasto	34	38	40	42	41	35	43	45
Dąbie - obszar wiejski	25	24	22	20	20	20	20	22
Razem	59	62	62	62	61	55	63	67

*Podstawa: dane GUS

5.2.Zatrudnienie i rynek pracy

Gmina Dąbie jest gminą typowo rolniczą. Z tego też powodu najwięcej osób pracuje w rolnictwie. Jednak jest to przeważnie samozatrudnienie w gospodarstwach rodzinnych. Nie należy oczekiwać, że rolnictwo wygeneruje miejsca pracy. Jednocześnie wiele rodzin rolniczych posiada dodatkowe źródła dochodów spoza rolnictwa. Wg danych z 1996r. odsetek ten sięgał 70%. Z jednego źródła utrzymywało się jedynie 11 % gospodarstw w mieście i 34 % gospodarstw na obszarze wiejskim. Dane te świadczą o niskiej opłacalności produkcji rolnej.

Źródła utrzymania ludności w gminie Dąbie

		Z pracy lub najmu						Z niezarobkowych źródeł			
		razem	poza rolnictwem			w rolnictwie		razem	emerytura	Renta inwalidzka	pozost
			razem	Najemnej	Na wł. Rachunek	razem	Wł. Gosp. rolne				
	ogółem										
miasto	2173	1120	950	807	143	170	144	1043	357	272	423
Wieś	4717	2918	816	778	38	2102	2018	1780	1011	367	413
gmina	6890	4038	1766	1585	181	2272	2162	2823	1368	639	836

*Podstawa: dane GUS

Ponadto na terenie gminy działają firmy z sektora małych i średnich, które przeciętnie zatrudniają nie więcej niż 10 pracowników. Przeważają firmy handlowe i usługowe.

Na rynku pracowników dominują osoby młode ze średnim wykształceniem ogólnym lub zawodowym oraz osoby odchodzące z rolnictwa.

Wyszczególnienie	Ogółem	Mężczyźni	Kobiety
OGÓŁEM	6890	3392	3498
W wieku: przedprodukcyjnym (mężczyźni i kobiety w wieku 0-17 lat)	1682	857	825
produkcyjnym (mężczyźni w wieku 18-64 lata kobiety w wieku 18-59 lat)	4009	2161	1848
mobilnym			

(mężczyźni i kobiety w wieku 18-44 lata)	2482	1312	1170
niemobilnym (mężczyźni w wieku 45-64 lata kobiety w wieku 45-59 lat)	1527	849	678
poprodukcyjnym (mężczyźni w wieku 65 lat i więcej kobiety w wieku 60 lat i więcej)	1199	374	825
Na 100 osób w wieku prod.przypada osób w wieku nieprodukcyjnym	72	57	89

*Podstawa: dane GUS

6. Sfera społeczna

6.1. Sytuacja demograficzna

Wielkość populacji

Do najważniejszych cech demograficznych mających wpływ na rozwój społeczno - gospodarczy na obszarze gminy należy:

- utrzymanie się średniego wskaźnika gęstości zaludnienia
- zmieniająca się struktura wieku ekonomicznego ludności z zaznaczającym się spadkiem udziału ludności w wieku przedprodukcyjnym, spadającym procentowym udziałem ludności w wieku produkcyjnym i występowanie wzrostowego trendu procentowego udziału ludności w wieku poprodukcyjnym,
- utrzymanie się równowagi płci,
- utrzymanie się średniego poziomu przyrostu naturalnego z zarysowującą się jego tendencją spadkową
- zapobieżenie ujemnemu saldu migracji.

Gmina charakteryzuje się ciągłym spadkiem liczby ludności. Przyczyna tego stanu rzeczy jest malejący ciągle przyrost naturalny oraz ujemne saldo migracji

Wielkość populacji i zmiany w czasie

ROK	Liczba ludności		
	ogółem	miasto	obszar wiejski
1983	7847	2182	5665
1986	7726	2206	5520
1989	7420	2104	5316
1992	7466	2102	5364
1994	7440	2110	5330
1996	7302	2092	5120
1998	7068	2193	4875
2000	6974	2164	4810
2002	6890	2173	4717

*Podstawa: dane GUS

Gmina Dąbie - przyrost naturalny w latach 1995-2002

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Miasto	-5	-12	-2	-20	-16	-2	-7	-7
Obszar wiejski	15	-15	-7	-35	-10	-32	-26	3
ogółem	10	-27	-9	-35	-26	-34	-33	-4

*Podstawa: dane GUS

Saldo migracji

	1983	1986	1989	1992	1996	2000
Miasto	-11	-10	-28	0	-5	-6
Obszar wiejski	-78	-73	-85	-34	-80	-11
ogółem	-89	-83	-113	-34	-85	-17

*Podstawa: dane GUS

Ocena ruchu naturalnego ludności ze szczególnym uwzględnieniem wysokiego ujemnego salda migracji wskazuje, że przyczyna zachodzących zmian jest sytuacja gospodarcza. Szczególnie wysokie ujemne saldo terenu wiejskiego wskazuje na nadmierne zatrudnienie ludności w rolnictwie.

Struktura wiekowa

Poniższa tabela przedstawia populację gminy w rozbiu na ekonomiczne grupy wiekowe uwzględniając płeć.

Struktura wiekowa ludności

Wiek	Ogółem	Mężczyźni	Kobiety	W odsetkach (struktura pionowa)			Na 100 mężczyzn przypada kobiet
				ogółem	mężczyźni	kobiety	
ogółem	6890	3392	3498	100	100	100	103
0-4 lata	342	178	164	5	5,2	4,7	92
5-9	446	239	207	6,5	7	5,9	87
10-14	554	277	277	8	8,2	7,9	100
15-19	581	292	289	8,4	8,6	8,3	99
20-24	501	281	220	7,3	8,3	6,3	78
25-29	448	242	206	6,5	7,1	5,9	85
30-34	434	215	219	6,3	6,3	6,3	102
35-39	387	195	192	5,6	5,7	5,5	98
40-44	471	250	221	6,8	7,4	6,3	88
45-49	534	282	252	7,8	8,3	7,2	89
50-54	494	255	239	7,2	7,5	6,8	94
55-59	354	167	187	5,1	4,9	5,3	112
60-64	298	145	153	4,3	4,3	4,4	106
65-69	297	119	178	4,3	3,5	5,1	150
70-74	274	108	166	4	3,2	4,7	154
75-79	251	79	172	3,6	2,3	4,9	218

80-84	124	39	85	1,8	1,1	2,4	218
pow. 85 lat	100	29	71	1,5	0,9	2	245

*Podstawa: dane GUS

6.2. Poziom wykształcenia i jego specyfika

Poniższa tabela przedstawia poziom wykształcenia w różnych grupach wiekowych oraz ze względu na płeć.

Grupy wieku	ogółem	Poziom wykształcenia							
		wyższe	policealne	średnie			zasadnicze zawodowe	podstawowe ukończone	podstawowe nieukończone i bez wykształcenia szkolnego
				ra-zem	ogólno-kształcące	zawodowe			
OGÓŁEM	5770	173	90	918	183	735	1484	2734	371
do 19 lat	803	-	-	45	16	29	87	599	72
20-29	949	62	25	310	56	254	406	142	4
30-39	821	46	15	193	34	159	365	198	4
40-49	1005	32	26	215	38	177	329	395	8
50-59	848	13	17	100	23	77	216	491	11
60-64	298	7	4	22	7	15	28	231	6
pow. 65 lat	1046	13	3	33	9	24	53	678	266
mężczyźni	2816	57	16	399	47	352	954	1252	138
kobiety	2954	116	74	519	136	383	530	1482	233

*Podstawa: dane GUS

Szczególnie wysoki jest udział osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym i podstawowym. Jest to sytuacja niekorzystna, ponieważ na trudnym rynku pracy w regionie szansę mają osoby wykształcone, innowacyjne i łatwo przyswajające nowe technologie.

Niski poziom wykształcenia ludności wiejskiej, obok niekorzystnego wpływu na tempo modernizacji rolnictwa, zmniejsza możliwość szerszego rozwinięcia pozarolniczej działalności gospodarczej na wsi jako alternatywnego zatrudnienia dla występujących nadwyżek siły roboczej.

Wykształcenie pracujących w rolnictwie pozostaje na bardzo niskim poziomie ogólnym i fachowym. Dominują tradycyjne metody, brak jest szkoleń i kursów które przybliżyłyby nowoczesne technologie upraw i hodowli oraz wskazywały niekonwencjonalne obszary tej działalności.

Wzrost wykształcenia i rozwój zawodowy obserwuje się wśród nauczycieli. Proces ten spowodowany jest formalnoprawnymi wymogami tego zawodu.

6.3. Poziom bezrobocie

Większość mieszkańców gminy utrzymuje się z pracy w rolnictwie. Cecha charakterystyczną tej gałęzi gospodarki jest kumulowanie przez nie nadwyżek siły roboczej i niewystępowanie zjawiska generowania nowych miejsc pracy. W połączeniu z rozdrobnioną strukturą obszarową gospodarstw skutkuje to przeludnieniem agrarnym i narastaniem ukrytego bezrobocia. Prawdłowo prowadzone i właściwie wyposażone gospodarstwa rolne nie potrzebują tak dużej ilości pracowników. W prowadzonych statystykach dotyczących bezrobocia osób tych nie ujęto.

Liczba bezrobotnych w gminie w latach 1998 – 2003

Stan nadzień 31.12.	Liczba bezrobotnych	Stopa bezrobocia
	Ogółem	Ogółem
Średnio w 1995r.	751	18,7
Średnio w 1996r.	740	18,5
Średnio w 1997 r.	622	15,6
Średnio w 1998 r.	618	15,5
Średnio w 1999 r.	798	20,1
Średnio w 2000 r.	823	20,5
Średnio w 2001 r.	887	21,9
Średnio w 2002 r.	861	21,5
Średnio w 2003 r.	839	Bd.

*Podstawa: dane Urzędu Gminy

Bezrobocie w największym zakresie dotyczy osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym.

Aktywność zawodowa ludności na terenie gminy Dąbie przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	Ogółem	Aktywni zawodowo			Bierni zawodowo	Nieustalony status na rynku pracy	Wsp. aktywności zaw.	Wsk. zatrudnienia	Stopa bezrobocia
		razem	pracujący	bezrobotni					
w %									
OGÓLEM	5548	2933	2290	643	2586	29	53,1	41,5	21,9
Wyższe	173	135	126	9	36	2	78,9	73,7	6,7
Średnie	1008	739	579	160	257	12	74,2	58,1	21,7
Zas. zawodowe	1484	1116	820	296	358	10	75,7	55,6	26,5
Podst. ukończone, nieuk. i bez wyksz.	2883	943	765	178	1935	5	32,8	26,6	18,9
Nieustalony	-	-	-	-	-	-	-	-	-

razem w wieku prod.	4009	2831	2191	640	1150	28	71,1	55	22,6
MĘŻCZYŹNI	2698	1645	1275	370	1039	14	61,3	47,5	22,5
Wyższe	57	44	40	4	12	1	78,6	71,4	9,1
Średnie	415	317	252	65	94	4	77,1	61,3	20,5
Zas. zawodowe	954	742	553	189	205	7	78,4	58,4	25,5
Podst. ukończone, nieuk. i bez wyksz.	1272	542	430	112	728	2	42,7	33,9	20,7
Nieustalony	-	-	-	-	-	-	-	-	-
razem w wieku prod.	2161	1603	1235	368	544	14	74,7	57,5	23
KOBIETY	2850	1288	1015	273	1547	15	45,4	35,8	21,2
Wyższe	116	91	86	5	24	1	79,1	74,8	5,5
Średnie	593	422	327	95	163	8	72,1	55,9	22,5
Zas. zawodowe	530	374	267	107	153	3	71	50,7	28,6
Podst. ukończone, nieuk. i bez wyksz.	1611	401	335	66	1207	3	24,9	20,8	16,5
Nieustalony	-	-	-	-	-	-	-	-	-
razem w wieku prod.	1848	1228	956	272	606	14	67	52,1	22,1

*Podstawa: dane GUS

Charakterystyczną cechą bezrobocia na obszarze gminy jest długi okres pozostawania bez pracy, a proces dostosowania się do nowych wymagań rynku pracy jest powolny.

Wyszczególnienie	Ogółem	Bezrobotni wg okresu poszukiwania pracy			
		do 3 miesiące włącznie	4-12	13 miesięcy i więcej	nieustalony
OGÓŁEM	643	39	205	392	7
Mężczyźni	370	24	125	217	4
Kobiety	273	15	80	175	3

*Podstawa: dane GUS

Negatywnym zjawiskiem jest również rosnącą liczbą osób bezrobotnych bez prawa do zasiłku.

Bezrobotni w gminie Dąbie- lipiec 2004		W tym	
		Uprawnieni do zasiłku	
ogółem	kobiety	ogółem	kobiety
789	372	75	21

*Podstawa: dane GUS

Największe bezrobocie występuje w przedziale wiekowym 18 – 24 lata i dotyczy absolwentów szkół średnich i ludzi młodych, którzy nie podjęli jeszcze żadnej pracy. Podobnie jak w skali kraju i regionu występuje następująca prawidłowość: im niższe wykształcenie – tym większy odsetek osób bezrobotnych- dotyczy to szczególnie osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym.

Pośrednictwem pracy zajmuje się Powiatowy Urząd Pracy w Kole.

6.4. Ochrony zdrowia

Zadania z zakresu ochrony zdrowia świadczone są poprzez niepubliczne zakłady opieki zdrowotnej: Są to:

- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej DĄB-MED. Sc. W Dąbiu
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Ośrodek Pielęgniarski „RODZINA” w Dąbiu
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MAMED w Dąbiu
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Lekarska ESKULAP w Chełmnie

Ponadto w Dąbiu funkcjonują specjalistyczne gabinety lekarskie: ginekologiczny, stomatologiczny oraz gabinet rehabilitacji ruchowej.

Zaopatrzenie w leki zapewnia apteka w Dąbiu i punkt apteczny w Chełmnie.

6.5. Edukacja i sport

Szkoły i przedszkola

Na terenie gminy Dąbie funkcjonują:

- Szkoła Podstawowa w Dąbiu;
- Szkoła Podstawowa w Chełmnie;
- Szkoła Podstawowa w Karszewie;
- Gimnazjum w Dąbiu;
- Przedszkole miejskie w Dąbiu.

Szkolnictwo publiczne ponadpodstawowe, podstawowe, gimnazjum i przedszkole w 2004 r.

Wyszczególnienie	Ilość
1 . Liczba szkół podstawowych	3
1 . Liczba oddziałów szkół podstawowych	31
2. Liczba uczniów w szkołach podstawowych	578
3. Liczba gimnazjów	1
4. Liczba uczniów gimnazjum	356
5. Liczba oddziałów gimnazjum	15
7. Liczba szkół średnich	-
8. Liczba uczniów szkół średnich	-
9. Liczba oddziałów szkół średnich	-

10. Razem uczniów	934
11. Przedszkola	1
12. Liczba wychowanków przedszkoli	54
13. Liczba oddziałów w przedszkolu	3

*Podstawa Dane Urzędu Gminy

Obiekty oświatowe są w zadowalającym stanie technicznym. Wszystkie szkoły wyposażono w pracownie komputerowe. Przy szkołach w Dąbiu i Chełmnie funkcjonują sale gimnastyczne.

Sport

W gminie Dąbie działa klub sportowy „ZRYW”, który prowadzi sekcje piłki nożnej dla seniorów juniorów i trampkarzy. Klub dysponuje boiskiem sportowym z szatnią i pomieszczeniem gospodarczym. Boisko wykorzystywane jest również w czasie uroczystości gminnych i jest ogólnie dostępne dla mieszkańców.

W gminie corocznie odbywają się dożynki, organizowane są zawody sportowo pożarnicze. Na szczególną uwagę zasługuje Gminny Rajd Rowerowy „Poznajemy Piękno Ziemi Dąbskiej” który ma już 6 letnia historię. Celem imprezy jest popularyzacja bezpiecznej jazdy na rowerze oraz edukacja ekologiczna polegająca na poznawaniu walorów przyrodniczo-turystycznych gminy Dąbie. W tegorocznej edycji rajdu wzięło udział 249 uczniów i 32 opiekunów.

Kultura

Wiodącą rolę w życiu kulturalnym gminy odgrywa działający od 1984 r. Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury. Działalność ośrodka polega na organizowaniu imprez profesjonalnych i amatorskich oraz prowadzeniu sekcji zainteresowań. Najważniejsze imprezy to :

- Przegląd Dorobku artystycznego Miasta i Gminy Dąbie
- Corocznie organizowane - Dzień Matki , Dzień Dziecka, Dzień Seniora

Przy MGOK działa sekcja wokalnoinstrumentalna, zespół rockowy oraz strażacka orkiestra dęta. Placówka współpracuje ze wszystkimi szkołami na terenie gminy, wspierając ich inicjatywy kulturalne.

Działalność prowadzi również Miejska Biblioteka Publiczna w Dąbiu z filią w Chełmnie. Jej księgozbiór liczy 20 000 woluminów, zarejestrowano ponad 400 czytelników.

6.6.Określenie grup społecznych wymagających wsparcia

Wsparcie socjalne

Gmina poprzez system zasiłków i dotacji celowych udziela wsparcia osobom wymagającym pomocy. Do kategorii osób wspieranych materialnie przez gminę należy zaliczyć przede wszystkim ludzi nieporadnych życiowo, rodziny wielodzietne, osoby z rodzin patologicznych, ludzi starych, przewlekle chorych i bezrobotnych. Konieczność zapewnienia w wydatkach gminnego budżetu kwot na cele pomocy o charakterze socjalnym ogranicza środki, które w

innej sytuacji można by skierować na rozwój gminy. Funkcjonują dwa ośrodki zajmujące się pomocą społeczną: Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Dąbiu i Środowiskowy Dom Samopomocy w Dąbiu.

Zakres pomocy społecznej świadczonej w gminie (realizacja zadań zleconych)

Zakres pomocy	kwota
zasiłki losowe	216800
zasiłki rodzinne i pielęgnacyjne	48100
składki na ubezpiecz. zdrowotne	8100
Ośrodek Pomocy Społecznej w Dąbiu	105400
Środowiskowy Dom Samopomocy Społecznej w Dąbiu	380900
Razem	759300

*Podstawa Dane Urzędu Gminy

Realizacja zadań własnych gminy

Zakres pomocy	kwota
zasiłki losowe	60000
dodatki mieszkaniowe	105000
Ośrodek Pomocy Społecznej w Dąbiu	46553
dożywianie dzieci w szkołach	70000
Środowiskowy Dom Samopomocy Społecznej w Dąbiu	70000
Razem	351553

*Podstawa Dane Urzędu Gminy

Wsparcie o charakterze strukturalnym (gospodarczym)

Wsparcia finansowego o charakterze strukturalnym (gospodarczym) wymagają następujące grupy społeczne:

- osoby pozostające bez pracy a pragnące podjąć działalność gospodarczą
- podmioty gospodarcze funkcjonujące w sferze usług a wymagające podniesienia ich konkurencyjności poprzez wzrost jakości świadczonych usług i inwestycje w środki trwałe
- rolnicy wyrażający chęć przekwalifikowania się i odejścia od tradycyjnej produkcji rolnej

Grupy te wymagają również wsparcia pozafinansowego w zakresie prawa i zagadnień ekonomicznych oraz możliwości wykorzystania środków strukturalnych Unii Europejskiej. W szczególności należałoby zapewnić im możliwość korzystania z programów związanych bezpośrednio z rolnictwem i obszarami wiejskimi.

7.Identyfikacja problemów

a/ Infrastruktura techniczna

- Zły stan dróg i ulic w mieście Dąbie;
- Braki w infrastrukturze technicznej (kanalizacja);
- Brak sieci gazowej;
- Słabo rozwinięty system gospodarki odpadami;
- Brak łączności szerokopasmowej;

b/ Sfera turystyki

- Brak infrastruktury turystycznej;
- Brak profesjonalnej promocji turystycznej gminy;
- Słaba informacja turystyczna;
- Brak „tradycji” turystycznej na wsi;
- Niewystarczające wykorzystanie znajdujących się na terenie gminy dóbr dziedzictwa kulturowego;
- Niska lesistość gminy oraz brak zbiorników wodnych mogących służyć wypoczynkowi i rekreacji;
- Niewystarczający poziom świadomości ekologicznej mieszkańców gminy.

c/ Sfera gospodarcza

- Rozdrobnienie gospodarstw uniemożliwiające stosowania efektywnych technologii produkcji;
- Brak terenów wydzielonych i przygotowanych pod inwestycje;
- Brak inwestorów zewnętrznych;
- Brak bogactw naturalnych’
- Brak integracji w środowisku wiejskim – producenci nie utworzyli grup producenckich;
- Mała różnorodność gospodarcza;
- Mała ilość podmiotów gospodarczych poza rolnictwem;
- Nadmiar siły roboczej zaangażowanej w produkcji rolnej;
- Niskie dochody ludności rolniczej skutkujące ograniczeniem lokalnego popytu
- Niewielkie możliwości zmian źródeł zarobkowania na terenie gminy;

d/ Sfera społeczna

- Niski poziom wykształcenia;
- Niewielka ilość pozarolniczych miejsc pracy;
- Niska mobilność ludności rolniczej na rynku pracy;
- Niski poziom przygotowania lokalnej społeczności do sprostania wyzwaniom współczesnej gospodarki;

III. ZADANIA SŁUŻĄCE POPRAWIE WARUNKÓW ZAMIESZKANIA W GMINIE NA LATA 2004 - 2013

BUDOWA I MODERNIZACJA URZĄDZEŃ POBORU I ZAOPATRZENIA W WODĘ

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Budowa linii tranzytowej wodociągowej Augustynów - Chełmno o długości 2000 m.	x		Zapewnienie zaopatrzenia w wodę dla mieszkańców po likwidacji dotychczas funkcjonującej stacji wodociągowej w Augustynowie.
2	Likwidacja stacji wodociągowej w Augustynowie	x		Zapewnienie ciągłości dostaw wody o wymaganych parametrach. Redukcja kosztów związanych z utrzymaniem wyeksploatowanego obiektu.
3	Modernizacja stacji wodociągowych w Chełmnie, Dąbju i Krzewie (remont budynków i wyposażenia)	x	x	Zapewnienie ciągłości dostaw wody o wymaganych parametrach. Redukcja kosztów eksploatacyjnych poprzez wymianę urządzeń na wydajniejsze i bardziej energooszczędne.
4	Wymiana rur wodociągowych AC i żeliwnych na rury typu PCV w miejscowościach Dąbie i Chełmno Parcele o łącznej długości 9,5 km		x	Poprawa parametrów dostarczanej wody. Wyeliminowanie ryzyka wystąpienia awarii. Obniżenie kosztów eksploatacji wodociągu związane z mniejszą jego awaryjnością.

BUDOWA I MODERNIZACJA URZĄDZEŃ DO ODPROWADZANIA I OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Budowa III etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w Dąbiu o łącznej długości 4,5 km.	x		Zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji. Wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrost ilości osób korzystających z kanalizacji. Poprawa jakości środowiska przyrodniczego. Obniżenie kosztów gospodarstw domowych poprzez wyeliminowanie wywozu nieczystości płynnych.
2	Budowa ok. 200 szt. oczyszczalni przydomowych w Dąbiu i na obszarach wiejskich gminy		x	Zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji. Wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrost ilości osób korzystających z kanalizacji. Poprawa jakości środowiska przyrodniczego. Obniżenie kosztów gospodarstw domowych poprzez wyeliminowanie wywozu nieczystości płynnych.
3	Budowa IV etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w miejscowości Dąbie o łącznej długości 5 km		x	Zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji. Wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrost ilości osób korzystających z kanalizacji. Poprawa jakości środowiska przyrodniczego. Obniżenie kosztów gospodarstw domowych poprzez wyeliminowanie wywozu nieczystości płynnych.
4	Budowa ok. 1370 szt. oczyszczalni przyzagrodowych w mieście Dąbiu i na obszarach wiejskich gminy.		x	Zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji. Wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrost ilości osób korzystających z kanalizacji. Poprawa jakości środowiska

				przyrodniczego. Obniżenie kosztów gospodarstw domowych poprzez wyeliminowanie wywozu nieczystości płynnych.
--	--	--	--	---

POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Likwidacja kotłowni węglowej i budowa kotłowni olejowej w Szkole Podstawowej i Gimnazjum w Dąbiu		x	Poprawa jakości powietrza, wyeliminowanie uciążliwych pyłów. Obniżenie kosztów ogrzewania.
2	Likwidacja kotłowni węglowej i budowa kotłowni olejowej w Szkole Podstawowej w Karszewie		x	Poprawa jakości powietrza, wyeliminowanie uciążliwych pyłów. Obniżenie kosztów ogrzewania.

GOSPODAROWANIE ODPADAMI

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Rekultywacja składowiska odpadów w miejscowości Sobótka.	x		Poprawa walorów krajobrazowych. Zlikwidowanie zagrożenia dla wód powierzchniowych. Zlikwidowanie uciążliwego zapachu. Poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

BUDOWA I MODERNIZACJA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Przebudowa drogi Lisice o długości 4200m	x		Wybudowanie 4200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów .
2	Przebudowa drogi Lisice – Rośle o długości 1940 m.	x		Wybudowanie 1940 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów .
3	Przebudowa drogi Kupinin o długości 2563 m.	x		Wybudowanie 2563 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
4	Przebudowa drogi Krzykosy Bród-Augustynów o długości 2947m	x		Wybudowanie 2947 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni.

				Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
5	Przebudowa ulicy Ogrodowej o długości 800 m w mieście Dąbie	x		Wybudowanie 800mb ulicy o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Poprawa estetyki miasta
6	Budowa ulicy Nowoprojektowanej o długości 1200 m w mieście Dąbie		x	Wybudowanie 1200 mb ulicy o nawierzchni bitumicznej. Poprawa funkcjonalności komunikacyjnej miasta. Skrócenie czasu dojazdu. Poprawa estetyki miasta
7	Przebudowa i rozbudowa ulicy Kościuszki w Dąbiu o długości 2000 m.		x	Wybudowanie 2000 ulicy o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Poprawa estetyki miasta. Skrócenie czasu dojazdu.
8	Przebudowa drogi Rośle-Lisice o długości 1600 m		x	Wybudowanie 1600 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
9	Przebudowa drogi Lisice-Pieczew o długości 500 m		x	Wybudowanie 500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów

10	Przebudowa drogi Zalesie-Rośle długości 1500m		x	Wybudowanie 1500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
11	Przebudowa drogi Karszew-Rośle o długości 2500 m		x	Wybudowanie 2500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
12	Przebudowa drogi Lisice-Krzewo o długości 1800m		x	Wybudowanie 1800 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
13	Przebudowa drogi Kupinin – Baranowiec o długości 2900 m		x	Wybudowanie 2900 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
14	Przebudowa drogi Domanin –Cichmiana Górna o długości 2100m		x	Wybudowanie 2100 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
15				

	Przebudowa drogi Cichmiana Górna-Cichmiana Dolna o długości 4000 m		x	Wybudowanie 4000 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
16	Przebudowa drogi Sobótka-Cichmiana Dolna o długości 1200 m		x	Wybudowanie 1200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
17	Przebudowa drogi Augustynów – Bór o długości 1200 m		x	Wybudowanie 1200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
18	Przebudowa drogi Lutomirów-Nasierdzie o długości 1800 m		x	Wybudowanie 1800 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
19	Przebudowa drogi Lutomirów – Zagaj o długości 1800 m		x	Wybudowanie 1800 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
20				

	Przebudowa drogi Gaj-Zagaj o długości 1400m		x	Wybudowanie 1400 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
21	Przebudowa drogi Gaj –Rzuchów o długości 2500m		x	Wybudowanie 2500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
22	Przebudowa drogi Rzuchów Dębina –Ladorudz o długości 2200 m		x	Wybudowanie 2200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
23	Przebudowa drogi Majdany-Budy Przybyłowskie o długości 3000 m		x	Wybudowanie 3000 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
24	Przebudowa drogi Dąbie-Grabina-Ladorudz o długości 4100 m		x	Wybudowanie 4100 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
25				

	Przebudowa drogi Rośle –Pieczew o długości 2200 m		x	Wybudowanie 2200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
26	Przebudowa drogi Pieczew-Rośle Nowe o długości 1600 m		x	Wybudowanie 1600 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
27	Przebudowa drogi Grabina Wielka o długości 1100 m		x	Wybudowanie 1100 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
28	Przebudowa drogi Chełmno Parcele o długości 2500 m		x	Wybudowanie 2500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
29	Przebudowa drogi Baranowiec-Rośle o długości 1700 m		x	Wybudowanie 1700 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
30				

	Przebudowa drogi Chełmno Parcele – Ladorudz o długości 1600m		x	Wybudowanie 1600 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
31	Przebudowa drogi Tamówka – Łusie o długości 2000 m		x	Wybudowanie 2000 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
32	Przebudowa drogi Zalesie o długości 4500 m		x	Wybudowanie 4500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
33	Przebudowa drogi Tamówka Wiesiołowska o długości 4200 m		x	Wybudowanie 4200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
34	Przebudowa drogi Krzykosy o długości 4000 m		x	Wybudowanie 4000 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
35				

	Przebudowa drogi Chruścín o długości 1700 m		x	Wybudowanie 1700 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
36	Przebudowa drogi Sobótka o długości 3000 m		x	Wybudowanie 3000 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
37	Przebudowa drogi Chełmno - Gaj o długości 2500 m		x	Wybudowanie 2500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
38	Przebudowa drogi Chełmno o długości 1200 m	x		Wybudowanie 1200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
39	Przebudowa drogi Chełmno-Grabina o długości 2500 m		x	Wybudowanie 2500 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
40				

	Przebudowa drogi Sobótka –Dąbie o długości 2100m		x	Wybudowanie 2100 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
41	Przebudowa drogi Domanin o długości 1200 m		x	Wybudowanie 1200 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
42	Przebudowa Drogi Gaj o długości 1600 m		x	Wybudowanie 1600 mb drogi o nawierzchni bitumicznej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów
43	Budowa chodnika o długości 1200 m miejscowości Karszew		x	Wybudowanie chodnika o długości 1200 m. Poprawa dostępności komunikacyjnej. Poprawa funkcjonalności ciągów komunikacyjnych oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez bezpieczne zorganizowanie ich ruchu. Zmniejszenie liczby wypadków.

BUDOWA I MODERNIZACJA GMINNEJ INFRASTRUKTURY OŚWIATOWEJ

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Budowa sali sportowej z segmentem dydaktycznym przy Szkole Podstawowej w Karszewie o pow. użytkowej 1077 m ²	x		Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Poprawa szans edukacyjnych, sportowych, aktywizacja lokalnej społeczności. Promocja zdrowego trybu życia.
2	Dokończenie termorenowacji szkoły podstawowej w Chełmnie	x		Poprawa estetyki obiektu. Poprawa warunków pracy i nauki. Efektywne wykorzystanie energii. Obniżenie kosztów eksploatacji, osiąganie lepszych efektów wychowawczych i dydaktycznych. Wyeliminowanie zastosowanych w dawnych latach niebezpiecznych dla zdrowia materiałów.
3	Remont – przebudowa pokrycia dachowego na Szkole Podstawowej w Chełmnie	x		Poprawa estetyki obiektu. Wyeliminowanie zastosowanych w dawnych latach niebezpiecznych dla zdrowia materiałów. Dostosowanie do obowiązujących norm BHP i ppoż.
4	Remont – przebudowa pokrycia dachowego na Szkole Podstawowej w Dąbiu		x	Poprawa estetyki obiektu. Wyeliminowanie zastosowanych w dawnych latach niebezpiecznych dla zdrowia materiałów. Dostosowanie do obowiązujących norm BHP i ppoż.
5	Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej w Chełmnie	x		Poprawa komfortu prowadzenia zajęć poprawa bezpieczeństwa uczniów na lekcjach oraz lepsza organizacja pracy szkoły.

				Poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Stworzenie możliwości użytkowania obiektu przez społeczność lokalną. Podniesienie sprawności ruchowej i aktywności mieszkańców. Promocja zdrowego trybu życia, prowadzenie imprez integracyjnych lokalnych społeczności
6.	Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej w Karszewie		x	Poprawa komfortu prowadzenia zajęć poprawa bezpieczeństwa uczniów na lekcjach oraz lepsza organizacja pracy szkoły. Poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Stworzenie możliwości użytkowania obiektu przez społeczność lokalną. Podniesienie sprawności ruchowej i aktywności mieszkańców. Promocja zdrowego trybu życia, prowadzenie imprez integracyjnych lokalnych społeczności
7	Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum w Dąbiu		x	Poprawa komfortu prowadzenia zajęć poprawa bezpieczeństwa uczniów na lekcjach oraz lepsza organizacja pracy szkoły. Poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Stworzenie możliwości użytkowania obiektu przez społeczność lokalną. Podniesienie sprawności ruchowej i aktywności mieszkańców. Promocja zdrowego trybu życia, prowadzenie imprez integracyjnych lokalnych społeczności
8	Rewitalizacja budynków gospodarczych przy szkole podstawowej w Karszewie		x	Poprawa funkcjonowania bezpośredniego zaplecza szkoły. Poprawa estetyki obiektów. Możliwość efektywnego wykorzystania wszystkich składników mienia.

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA GMINNEJ INFRASTRUKTURY SPOŁECZNEJ

Lp	Działanie	Termin realizacji		oczekiwane rezultaty
		2004-2006	2007-2013	
1	Certyfikacja Urzędu Miejskiego ISO 2001	x		Poprawa funkcjonowania urzędu miejskiego. Wzrost wydajności pracy pracowników. Lepszy przepływ informacji i komunikacji władze gminy – mieszkańcy
2	Zakup pojazdu dla ratownictwa drogowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu	x		Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach gminy. Zapewnienie standardów dotyczących czasu i możliwości udzielenia pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach losowych.
3	Budowa pływalni środowiskowej o długości basenu 25 m w miejscowości Chelmino		x	Poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej mieszkańców. Promocja zdrowego trybu życia.
4	Budowa pływalni środowiskowej o długości basenu 25 m w miejscowości Dąbie		x	Poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej mieszkańców. Promocja zdrowego trybu życia.
5	Rewitalizacja Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w Dąbiu		x	Poprawa estetyki obiektu. Poprawa warunków pracy osób uczestniczących w zajęciach organizowanych przez ośrodek.
6	Rewitalizacja budynków mieszkalnych w Dąbiu przy ulicach: Pl. Mickiewicza, Konopnickiej,		x	Poprawa estetyki obiektów. Zachowanie zabytkowych budynków dla przyszłych pokoleń. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej gminy. Poprawa stanu bezpieczeństwa p.poż i warunków życia

	Nadrzecznej, Asnyka, 1-go maja, Łęczyckiej, Piłsudskiego, 11 listopada 1918r, Wyszyńskiego, Kolskiej			mieszkańców.
7	Rewitalizacja Ośrodka Zdrowia w Dąbiu		x	Poprawa estetyki obiektu. Poprawa funkcjonalności oraz dostosowanie dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Poprawa warunków bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych osób oraz zwiększenie komfortu pacjentów.
8	Rewitalizacja Ośrodka zdrowia w Chełmnie	x		Poprawa estetyki obiektu. Poprawa funkcjonalności oraz dostosowanie dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Poprawa warunków bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych osób oraz zwiększenie komfortu pacjentów.
9	Rozbudowa Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu		x	Poprawa estetyki obiektu. Poprawa warunków pracy strażaków Zwiększenie funkcjonalności i możliwości działań ratowniczych w ramach statutowych zadań OSP.
10	Rozbudowa Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Karszewie	x		Poprawa estetyki obiektu. Poprawa warunków pracy strażaków Zwiększenie funkcjonalności i możliwości działań ratowniczych w ramach statutowych zadań OSP
11	Modernizacja Urzędu Miejskiego w zakresie internetowej obsługi klienta.		x	Wykorzystanie możliwości jaką stwarzają multimedia. Poprawa funkcjonowania urzędu. Przejrzystość procedur, dostępność informacji o przetargach, zamówieniach ogłoszeniach. Pobudzenie aktywności mieszkańców i zainteresowanie ich sprawami gminy.
12	Budowa parkingu przy Hali Widowiskowo Sportowej o powierzchni 400 m ²	x		Stworzenie możliwości łatwego dotarcia do obiektu zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych. Poprawa bezpieczeństwa w mieście- wylimitowanie kolizji i wypadków w rejonie obiektu.
13	Zakup pojazdu dla ratownictwa drogowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Karszewie		x	Poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach gminy. Zapewnienie standardów dotyczących czasu i możliwości udzielenia pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach losowych.
14	Zakup dwóch autokarów dla dowozu dzieci do szkół		x	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu dzieci dowożonych do szkół. Obniżenie kosztów funkcjonowania związane z eliminowaniem przestarzałego taboru.

IV. REALIZACJA ZADAŃ I PROJEKTÓW

Rozwój gospodarczy jest najlepszym sposobem eliminacji większości problemów społecznych (takich jak bezrobocie, ubóstwo, przestępczość itp.), przed jakimi staje władza lokalna. Rozwój gospodarczy na szczeblu lokalnym oznacza przyrost możliwości, które pozwalają lokalnej władzy i mieszkańcom lepiej zaspokajać większą liczbę potrzeb na wyższym poziomie. Podkreślenia przy tym wymaga fakt, że jedynie w warunkach rozwoju gospodarczego udaje się osiągnąć tak pożądane zjawisko jak uczestnictwo prywatnego kapitału w przedsięwzięciach istotnych dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców.

Opis zadań w planie rozwoju lokalnego przedstawiono w planowanej kolejności realizacji. Zadania dotyczą zagospodarowania w infrastrukturę techniczną obszaru gminy oraz zagospodarowania w infrastrukturę społeczną. Przyjęte priorytety są zgodne z działaniami zawartymi w Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego. Czas realizacji podzielona na dwa etapy: lata 2004-2006 oraz lata 2007-2013. Jest to zgodne z przyjętymi w Unii Europejskiej okresami budżetowania.

Struktura każdego z opisanych zadań zawiera osiem elementów: Numer i nazwę działania. Cel zadania – przedstawia, co ma być rezultatem danego działania. Uzasadnienie zadania. Zgodność działań z dokumentami strategii wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. W tym punkcie zawarto również odniesienia do diagnozy stanu gminy. Uczestnicy działania – za uczestników działania przyjęto organizacje oraz instytucje, które będą realizować dane działania.

Ponadto przy każdym zadaniu określono miernik realizacji.

V.PLANOWANE ZADANIA INWESTYCYJNE W OKRESIE 2004-2006 W KOLEJNOŚCI REALIZACJI

1. Numer i nazwa zadania

1. Przebudowa ulicy Ogrodowej o długości 800 m w mieście Dąbie

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2004/2005/2006

7. Miernik realizacji

Wybudowanie ulicy Ogrodowej o długości L= 800 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

500 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

2. Rozbudowa Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Karszewie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektu poprawa warunków pracy strażaków. Nastąpi zwiększenie funkcjonalności i możliwości działań ratowniczych w ramach statutowych zadań OSP.

3. Uzasadnienie zadania

Straż pożarna działa na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz. U. z dnia 11 września 1991 r.), ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U. Nr 20, poz.104 z późn.zm.). Jej zadaniem to m.in. działanie na rzecz ochrony zdrowia, mienia i życia przed pożarami, klęskami żywiołowymi, zagrożeniami ekologicznymi lub miejscowymi zagrożeniami; działanie na rzecz ochrony środowiska; rozwijanie i upowszechnianie działalności kulturalnej; rozwijanie i krzewienie kultury fizycznej i sportu; organizowanie pożarniczego i obronnego wychowania dzieci i młodzieży. OSP poza funkcjami ratowniczymi jest autentyczną organizacją społeczną, aktywizującą lokalną społeczność, animując wydarzenia kulturalne i sportowe. Swą obecnością uświetnia wydarzenia kulturalne, imprezy sportowe i religijne.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do poprawy bezpieczeństwa publicznego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2004/2005

7. Miernik realizacji

Rozbudowana Strażnica OSP w Karszewie

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

20 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

3. Modernizacja stacji wodociągowych w Chełmnie, Dąbiu i Krzewie (remont budynków i wyposażenia)

2. Cel zadania

Celem zadania jest zapewnienie ciągłości dostaw wody o wymaganych parametrach oraz zredukowanie kosztów eksploatacyjnych poprzez wymianę urządzeń na wydajniejsze i bardziej energooszczędne..

3. Uzasadnienie zadania

Zapewnienie stałego i niezawodnego zaopatrzenia w wodę pitną i do celów sanitarnych jest jednym z pierwszorzędnych zadań zarządzania zasobami wodnymi. O ile cechą wspólną niemal wszystkich zagadnień ekologicznych jest podnoszenie problemu zanieczyszczenia źródeł wody, o tyle ekologiczne gospodarowanie zasobami wodnymi powinno zwracać uwagę na konsekwencje pobierania zbyt dużych ilości wody z tych źródeł.

W Polsce zgodnie z ustawą z 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym, art. 7 "Zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy: (...) wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji". Dla realizacji zadań o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie a art. 9 tej samej ustawy "gmina może tworzyć jednostki organizacyjne i zawierać umowy z innymi podmiotami".

Istniejące stacje funkcjonują od wielu lat. Urządzenia i budynki są w znacznej mierze już wyeksploatowane. Montaż nowych urządzeń (bardziej wydajnych i energooszczędnych) zmniejszy ryzyko wystąpienia awarii, zapewni ciągłość świadczenia usług oraz dostawy wody o wysokiej jakości.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005/2006/2007

7. Miernik realizacji

Uzyskanie wody o pożądanym parametrach

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

3 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

4. Budowa III etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w Dąbiu o łącznej długości 4,5 km.

2. Cel zadania

Celem zadania jest zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji i wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrośnie też ilość osób korzystających z kanalizacji. Nastąpi znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

3. Uzasadnienie zadania

Woda jest zasadniczym środkiem higienicznym i sanitarnym w gospodarstwach domowych i przemyśle. Unosi ze sobą odchody, resztki żywności, toksyny pochodzące z detergentów, odpady chemiczne. Różnorodność zawartości tego strumienia odpadów ma ścisły związek ze złożonością procesu wymaganego w celu ich oczyszczania. Bez prawidłowego oczyszczania ścieki posiadają negatywny potencjał oddziaływania na systemy wodne, przez co w poważny sposób mogą naruszyć jakość zasobów wodnych. Ścieki mogą doprowadzić do zniszczenia ekosystemów, co z kolei może doprowadzić do strat ekonomicznych, takich jak zmniejszenie ruchu turystycznego, zwiększenie kosztów uzdatniania wody pitnej czy zaopatrzenia w wodę. Dlatego też należy podejmować wszelkie rozsądne działania, aby powrót wykorzystanej wody do naturalnego obiegu oddziaływał na ekosystem w możliwie najmniejszy sposób.

Samorządy lokalne mogą odczuwać potrzebę uwzględnienia norm emisji i jakości środowiska bardziej ścisłych niż odpowiadające im normy ogólnokrajowe. Monitoring i działania na szczeblu lokalnym posiadają największy indywidualny wpływ na ochronę lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych zasobów wodnych. Samorządy lokalne mają do swej dyspozycji szereg opcji prawnych w celu regulacji i kontroli gospodarki ściekowej. Obejmują one wymogi i ograniczenia w dziedzinie obchodzenia się ze ściekami, opłaty, pozwolenia, podatki, wdrażanie publicznego lub prywatnego, scentralizowanego lub zdecentralizowanego oczyszczania ścieków oraz prawa stanowiące, czy zakłady przemysłowe powinny posiadać, czy też nie, własne instalacje oczyszczające. Zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt. 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym „zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie m.in. wodociągów, zaopatrzenia w wodę i kanalizacji należy do zadań własnych gminy”.

Wskaźnik skanalizowania gminy jest bardzo niski. Dotyczy to zarówno obszaru miejskiego jak i terenów wiejskich. Funkcjonująca obecnie oczyszczalnia ścieków w Dąbiu posiada wystarczające moce produkcyjne by przyjąć dostarczane ścieki i uzyskać bezpośredni efekt ekologiczny. Nie bez znaczenia jest również znacząca redukcja kosztów wywożonych nieczystości płynnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego

Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

Cel strategiczny: *Ochrona środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005/2006

7. Miernik realizacji

Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej o długości 4,5 km

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

2 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

5. Przebudowa drogi Lisice o długości 4200m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Lisice o długości L= 4200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 300 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

6. Przebudowa drogi Lisice – Rośle o długości 1940 m.

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwią dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Lisice - Rośle o długości L= 1940 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

700 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

7. Przebudowa drogi Krzykosy Bród-Augustynów o długości 2947m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na

obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układ przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Krzykosy-Bród-Augustynów o długości L= 2947 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

1 200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

8. Certyfikacja Urzędu Miejskiego ISO 2001

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa funkcjonowania urzędu miejskiego i uzyskania najwyższych standardów obsługi interesantów. Przełoży się to na wzrost wydajności pracy pracowników. Uzyska się lepszy przepływ informacji i komunikacji władze gminy – mieszkańcy

3. Uzasadnienie zadania

W ogromnej większości posiadanie Systemu Zarządzania Jakością ISO 2001 jest warunkiem koniecznym dla skutecznych powiązań z europejskim rynkiem. Dotyczy to zarówno firm o charakterze produkcyjnym jak i firm świadczących różnego rodzaju usługi. Do korzyści wynikających z posiadania Systemu w firmie należy przede wszystkim zaliczyć:

- spełnienie wymagań prawnych, w tym dotyczących bezpieczeństwa,
- spełnienie wymagań klienta,
- zwiększenie zaufania do firmy,
- wzrost prestiżu firmy na rynku polskim i na rynkach europejskich,
- znaczne zmniejszenie ilości braków i reklamacji,
- jasno określony kierunek rozwoju firmy,
- bezproblemowy przepływ informacji wewnątrz firmy,
- wzrost wydajności pracowników poprzez lepszą organizację pracy,
- lepsze zarządzanie firmą,

Posiadając certyfikat oprócz wyżej wymienionych korzyści gmina będzie atrakcyjnym, przejrzystym, obliczalnym i zaufanym partnerem dla potencjalnych inwestorów.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*
Cel szczegółowy: *Wzrost poziomu usług publicznych świadczonych na rzecz mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Łagodzenie skutków bezrobocia oraz **systematyczna poprawa jakości świadczonych usług społecznych***

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wprowadzenie systemu zarządzania jakością ISO 2001

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pIn)

20 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

9. Budowa sali sportowej z segmentem dydaktycznym w Szkole Podstawowej w Karszewie.

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Nastąpi poprawa szans edukacyjnych i sportowych uczniów oraz nastąpi aktywizacja lokalnej społeczności. Sala służyć też będzie promocji zdrowego trybu życia.

3. Uzasadnienie zadania

W świetle danych GUS, możliwości uprawiania sportu w szkołach nie są zadowalające. Brakuje nowoczesnych obiektów sportowych, z których mogą korzystać uczniowie. Wspomaganie rozwoju intelektualnego młodzieży powinno iść w parze z dbałością o rozwój fizyczny. Uczniowie z obszarów wiejskich mają znacznie ograniczony dostęp do nowoczesnej bazy dydaktycznej i sportowej. W porównaniu z swoimi rówieśnikami z większych miast są mniej sprawni fizycznie i wydolnościowo. Rozbudowa infrastruktury sportowej jest jednym z głównych warunków zmiany tych dysproporcji.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz przygotowania zawodowego*

mieszkańców powiatu kolskiego

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Edukacja*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005/2006

7. Miernik realizacji

Wybudowana i funkcjonująca sala sportowa

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

2 500 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

10. Zakup pojazdu dla ratownictwa drogowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach gminy. Jego realizacja pozwoli zbliżyć się do standardów dotyczących czasu i możliwości udzielenia pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach losowych.

3. Uzasadnienie zadania

Straż pożarna jest zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz. U. z dnia 11 września 1991 r.) częścią systemu ratownictwa medycznego. Ratownictwo medyczne ma doniosłe znaczenie w niesieniu pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych. Przyczynia się do obniżenia wskaźnika umieralności ofiar tych zdarzeń. Wyposażenie w niezbędny sprzęt jest konieczne dla realizacji statutowych i ustawowych celów OSP. i

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Dążenie do poprawy bezpieczeństwa publicznego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego

Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie , Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Zakup pojazdu ratownictwa medycznego

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

400 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

11. Rewitalizacja Ośrodka zdrowia w Chelmie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki i funkcjonalności obiektu. Zadanie przyczyni się również do poprawy warunków bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych osób oraz zwiększenia komfortu pacjentów

3. Uzasadnienie zadania

Niefunkcjonalne pomieszczenia i nieestetyczna elewacja budynków negatywnie wpływają na postrzeganie placówki i obniżają atrakcyjność jej oferty. Rewitalizacja wynika również z

wymogu dostosowań do standardów BHP i przepisów sanitarnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Wieś i Rolnictwo*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wyremontowany i odnowiony ośrodek zdrowia

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

100 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

12. Remont – przebudowa pokrycia dachowego na Szkole Podstawowej w Chełmnie.

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektu oraz wyeliminowanie zastosowanych w dawnych latach niebezpiecznych dla zdrowia materiałów. Osiągnięte zostanie również dostosowanie do obowiązujących norm BHP i ppoż.

3. Uzasadnienie zadania

Funkcjonujące pokrycie dachowe wymaga wymiany. W okresie realizacji zadania jego szczelność i izolacja termiczna nie będzie już zadowalająca.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Wieś i Rolnictwo*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2005

7. Miernik realizacji

Wyremontowane pokrycie dachowe w budynku szkoły

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

13. Budowa linii tranzytowej wodociągowej Augustynów - Chełmno o długości 2000 m.

2. Cel zadania

Zapewnienie zaopatrzenia w wodę o wymaganych parametrach mieszkańców gminy po likwidacji dotychczas funkcjonującej stacji wodociągowej w Augustynowie.

3. Uzasadnienie zadania

Zapewnienie stałego i niezawodnego zaopatrzenia w wodę pitną i do celów sanitarnych jest jednym z pierwszorzędnych zadań zarządzania zasobami wodnymi. O ile cechą wspólną niemal wszystkich zagadnień ekologicznych jest podnoszenie problemu zanieczyszczenia źródeł wody, o tyle ekologiczne gospodarowanie zasobami wodnymi powinno zwracać uwagę na konsekwencje pobierania zbyt dużych ilości wody z tych źródeł.

W Polsce zgodnie z ustawą z 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym, art. 7 "Zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy: (...) wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji". Dla realizacji zadań o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z art. 9 tej samej ustawy "gmina może tworzyć jednostki organizacyjne i zawierać umowy z innymi podmiotami".

Stacja wodociągowa Augustynów przeznaczona jest do likwidacji. Zaopatrywała ona jednak część istniejącej sieci wodociągowej i budowa linii służy połączeniu tej części z ujęciem w Chełmnie. Realizacja tego celu powinna służyć zapewnieniu dostaw i dostępu do wody pitnej o wysokiej jakości dla wszystkich mieszkańców gminy, w ilościach zabezpieczających bieżące potrzeby oraz rozwój poszczególnych jednostek osadniczych, a poprzez energooszczędność wpływać pośrednio na jakość środowiska.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Uzyskanie wody o pożądanym parametrach

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

700 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

14. Likwidacja stacji wodociągowej w Augustynowie

2. Cel zadania

Likwidacja wyeksploatowanego ujęcia wody i podłączenie zaopatrywanego dotychczas odcinka wodociągu z ujęcia w Chełmnie. Zapewnienie zaopatrzenia w wodę o wymaganych parametrach mieszkańców gminy po likwidacji dotychczas funkcjonującej stacji wodociągowej w Augustynowie.

3. Uzasadnienie zadania

Zapewnienie stałego i niezawodnego zaopatrzenia w wodę pitną i do celów sanitarnych jest jednym z pierwszorzędnych zadań zarządzania zasobami wodnymi. O ile cechą wspólną niemal wszystkich zagadnień ekologicznych jest podnoszenie problemu zanieczyszczenia źródeł wody, o tyle ekologiczne gospodarowanie zasobami wodnymi powinno zwracać uwagę na konsekwencje pobierania zbyt dużych ilości wody z tych źródeł.

W Polsce zgodnie z ustawą z 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym, art. 7 "Zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy: (...) wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji". Dla realizacji zadań o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z art. 9 tej samej ustawy "gmina może tworzyć jednostki organizacyjne i zawierać umowy z innymi podmiotami".

Stacja wodociągowa Augustynów przeznaczona jest do likwidacji. Zaopatrywała ona jednak część istniejącej sieci wodociągowej i budowa linii służy połączeniu tej części z ujęciem w Chełmnie. Realizacja tego celu powinna służyć zapewnieniu dostaw i dostępu do wody pitnej o wysokiej jakości dla wszystkich mieszkańców gminy, w ilościach zabezpieczających bieżące potrzeby oraz rozwój poszczególnych jednostek osadniczych, a poprzez energooszczędność wpływać pośrednio na jakość środowiska.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*

Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006/2007

7. Miernik realizacji

Uzyskanie wody o pożądanych parametrach

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

100 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

15. Przebudowa drogi Kupinin o długości 2563 m.

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych

barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Kupinin o długości L= 2563 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

16. Rekultywacja składowiska odpadów w miejscowości Sobótka.

2. Cel zadania

Celem zadania jest zlikwidowanie zagrożenia sanitarnego jakie niesie ze sobą funkcjonowanie wysypiska śmieci nie odpowiadającego wymaganiom stawianym tego typu obiektom. Osiągnięta zostanie znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego. Nastąpi znacząca poprawa walorów krajobrazowych oraz likwidacja uciążliwego zapachu.

3. Uzasadnienie zadania

Odpady komunalne składowane są często na nieprzystosowanych do tego składowiskach: Cechą charakterystyczną tych składowisk jest niedostateczne wyposażenie, zła eksploatacja, bardzo często niewłaściwa lokalizacja wysypiska, brak stref ochrony sanitarnej i pasa zieleni izolacyjnej wokół nich, to podstawowe problemy i jednocześnie źródła zagrożenia dla środowiska i człowieka. Do charakterystycznych czynników emitowanych przez składowisko odpadów komunalnych należą

- gazy : metan, dwutlenek węgla, oraz nieznaczne ilości siarkowodoru, azotu, tlenu węgla, wodoru, węglowodorów aromatycznych.
- zanieczyszczenia mikrobiologiczne: bakterie, grzyby (w tym także zawierające mykotoksyny).
- pyły zawierające metale ciężkie: Cd, Pb, Zn, Fe, Mn, Ni, Cr (składowanie popiołów).
- odory: głównie organiczne związki siarki, azotu oraz niektóre węglowodory.

Funkcjonujące dotychczas gminne składowisko w Sobótce przeznaczone jest do likwidacji. Wiąże się to jednak z zagospodarowaniem terenu, na którym przez lata składowano odpady.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne.*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Ochrona Środowiska.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Zrekultywowany, bezpieczny pod względem ekologicznym teren po zamkniętym składowisku odpadów

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

17. Dokończenie termorenowacji Szkoły Podstawowej w Chelmie

2. Cel zadania

Celem zadania jest obniżenie kosztów ogrzewania budynku i efektywne wykorzystanie energii. Nastąpi również poprawa estetyki obiektu, poprawa warunków pracy i nauki.

3. Uzasadnienie zadania

Docieplenia obiektów kubaturowych wykonane są w ograniczonym zakresie. Nawet budynki, które zostały docieplone w latach 70-tych i 80-tych, wymagają powtórnego docieplenia, żeby spełnić obecnie obowiązujące normy izolacyjności. Stosowane są różne rozwiązania polegające zarówno na bezpośrednim dociepleniu ścian, stropów i dachów jak i montaż zaawansowanych urządzeń automatyki pogodowej. Termorenowacja poprawi warunki pracy i nauki w szkole, przyczyni się do osiągnięcia lepszych efektów dydaktycznych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz przygotowania zawodowego mieszkańców powiatu kolskiego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Edukacja*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Docieplony budynek Szkoły Podstawowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

18. Przebudowa drogi Chełmno o długości 1200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju

nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Chełmno o długości L= 1200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

420 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

19. Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej w Chełmnie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa komfortu prowadzenia zajęć oraz poprawa bezpieczeństwa uczniów na lekcjach. Jako obiekt ogólnodostępny boisko przyczyni się do polepszenia dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Nastąpi wzrost wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Umożliwi realizację zadań dydaktycznych związanych ze zwiększoną ilością godzin wychowania fizycznego.

3. Uzasadnienie zadania

Wyniki badań jednoznacznie wskazują, że dobrze biologicznie rozwinięte młode pokolenie Polaków charakteryzuje się niskim (obniżającym się w ostatniej dekadzie) poziomem wydolności i sprawności fizycznej. Jest to równocześnie sygnał o nierówności dostępu do sportu, przede wszystkim w środowiskach wiejskich i o niższym statusie społecznym. Wiąże się z tym sytuacja narastających zagrożeń patologicznych, wzrost narkomanii, alkoholizmu i przestępczości młodocianych – a także brak atrakcyjnej wartościowej oferty wychowawczo-edukacyjnej. Upowszechnianie sportu to ważny czynnik profilaktyki i dbałości o stan zdrowia społeczeństwa, szerszego dostępu obywateli, także osób niepełnosprawnych do różnorodnych form sportowej aktywności. To również walka z negatywnymi zjawiskami i patologiami społecznymi. Szczególne znaczenie ma rozbudowa infrastruktury sportowej na terenach wiejskich i terenach o niskim poziomie urbanizacji. Przyczynia się ona do aktywizacji mieszkańców tych obszarów, pobudza do udziału w formach zajęć odpowiadających zainteresowaniom i indywidualnym możliwościom oraz niweluje nierówności w stanie zdrowia i sprawności fizycznej w stosunku do ogółu obywateli.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: Edukacja

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006/2007

7. Miernik realizacji

Wybudowane i funkcjonujące boisko przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pIn)

100 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

20. Budowa parkingu przy Hali Widowiskowo Sportowej o powierzchni 400 m²

2. Cel zadania

Celem zadania jest stworzenie możliwości łatwego dotarcia do obiektu zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych. Nastąpi trwała poprawa bezpieczeństwa w mieście w związku z wyeliminowaniem kolizji i wypadków w rejonie obiektu.

3. Uzasadnienie zadania

Parkingi są ważnym elementem towarzyszącej drogom infrastruktury. Przyczyniają się one do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg, ułatwiają dotarcie do jak najbliższego położonego punktu docelowego podróży, pozwalają skierować strumień pojazdów w wybrane miejsce. Dodatkowo gwarantują ułatwienia dla niepełnosprawnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Dążenie do poprawy bezpieczeństwa publicznego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2006

7. Miernik realizacji

Wybudowany i funkcjonujący parking przy Hali Widowisko sportowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

40 000, 00

**VI.PLANOWANE ZADANIA
INWESTYCYJNE W OKRESIE 2007-2013
W KOLEJNOŚCI REALIZACJI**

1. Numer i nazwa zadania

1. Wymiana rur wodociągowych AC i żeliwnych na rury typu PCV w miejscowościach Dąbie i Chełmno Parcele o łącznej długości 9,5 km

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa parametrów dostarczanej wody oraz wyeliminowanie ryzyka wystąpienia awarii. Skutkiem powyższego będzie również obniżenie kosztów eksploatacji wodociągu.

3. Uzasadnienie zadania

Zapewnienie stałego i niezawodnego zaopatrzenia w wodę pitną i do celów sanitarnych jest jednym z pierwszorzędnych zadań zarządzania zasobami wodnymi. O ile cechą wspólną niemal wszystkich zagadnień ekologicznych jest podnoszenie problemu zanieczyszczenia źródeł wody, o tyle ekologiczne gospodarowanie zasobami wodnymi powinno zwracać uwagę na konsekwencje pobierania zbyt dużych ilości wody z tych źródeł.

W Polsce zgodnie z ustawą z 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym, art. 7 "Zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy: (...) wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji". Dla realizacji zadań o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie a art. 9 tej samej ustawy "gmina może tworzyć jednostki organizacyjne i zawierać umowy z innymi podmiotami".

Zarówno przepisy krajowe jak i unijne nakładają szereg wymogów, jakie stawia się wodzie pitnej. Ich spełnienie w sytuacji, kiedy transport odbywa się za pomocą rur żeliwnych nastręcza wiele trudności. Ponadto ich żywotność jest znacznie krótsza niż nowoczesnych rur z PVC. Realizacja zadania zlikwiduje te niedogodności i służyć będzie zapewnieniu dostaw i dostępu do wody pitnej o wysokiej jakości dla wszystkich mieszkańców gminy, w ilościach zabezpieczających bieżące potrzeby

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007/2008

7. Miernik realizacji

Uzyskanie wody o pożądanym parametrach

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

3 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

2. Budowa 200 szt. oczyszczalni przyzagrodowych w mieście Dąbiu i na obszarach wiejskich gminy.

2. Cel zadania

Celem zadania jest zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji i wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrośnie też ilość osób korzystających z kanalizacji. Nastąpi znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

3. Uzasadnienie zadania

Woda jest zasadniczym środkiem higienicznym i sanitarnym w gospodarstwach domowych i przemyśle. Unosi ze sobą odchody, resztki żywności, toksyny pochodzące z detergentów, odpady chemiczne. Różnorodność zawartości tego strumienia odpadów ma ścisły związek ze złożonością procesu wymaganego w celu ich oczyszczenia. Bez prawidłowego oczyszczania ścieki posiadają negatywny potencjał oddziaływania na systemy wodne, przez co w poważny sposób mogą naruszyć jakość zasobów wodnych. Ścieki mogą doprowadzić do zniszczenia ekosystemów, co z kolei może doprowadzić do strat ekonomicznych, takich

jak zmniejszenie ruchu turystycznego, zwiększenie kosztów uzdatniania wody pitnej czy zaopatrzenia w wodę. Dlatego też należy podejmować wszelkie rozsądne działania, aby powrót wykorzystanej wody do naturalnego obiegu oddziaływał na ekosystem w możliwie najmniejszy sposób.

Samorządy lokalne mogą odczuwać potrzebę uwzględnienia norm emisji i jakości środowiska bardziej ścisłych niż odpowiadające im normy ogólnokrajowe. Monitoring i działania na szczeblu lokalnym posiadają największy indywidualny wpływ na ochronę

lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych zasobów wodnych. Samorządy lokalne mają do swej dyspozycji szereg opcji prawnych w celu regulacji i kontroli gospodarki ściekowej. Obejmują one wymogi i ograniczenia w dziedzinie obchodzenia się ze ściekami, opłaty, pozwolenia, podatki, wdrażanie publicznego lub prywatnego, scentralizowanego lub zdecentralizowanego oczyszczania ścieków oraz prawa stanowiące, czy zakłady przemysłowe powinny posiadać, czy też nie, własne instalacje oczyszczające. Zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt. 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym „zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie m.in. wodociągów, zaopatrzenia w wodę i kanalizacji należy do zadań własnych gminy”.

Wskaźnik skanalizowania gminy jest bardzo niski. Dotyczy to zarówno obszaru miejskiego jak i terenów wiejskich. Z uwagi na rozproszoną sieć osadniczą i związane z tym niewspółmiernie wysokie koszty niezasadnym jest budowanie sieci kanalizacji sanitarnej podłączonej do wielkogabarytowej oczyszczalni ścieków. Przyjęte rozwiązanie przyzagrodowych oczyszczalni zapewni osiągnięcie zbliżonego celu przy dużo niższych nakładach. Nie bez znaczenia jest również znacząca redukcja kosztów wywożonych nieczystości płynnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*
Cel strategiczny: *Ochrona Środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007/2008

7. Miernik realizacji

Montaż i funkcjonowanie zakładanej ilości oczyszczalni przydomowych

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

2 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

3. Budowa IV etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w miejscowości Dąbie o łącznej długości 5 km

2. Cel zadania

Celem zadania jest zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji i wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrośnie też ilość osób korzystających z kanalizacji. Nastąpi znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

3. Uzasadnienie zadania

Woda jest zasadniczym środkiem higienicznym i sanitarnym w gospodarstwach domowych i przemyśle. Unosi ze sobą odchody, resztki żywności, toksyny pochodzące z detergentów, odpady chemiczne. Różnorodność zawartości tego strumienia odpadów ma ścisły związek ze złożonością procesu wymaganego w celu ich oczyszczania. Bez prawidłowego oczyszczania ścieki posiadają negatywny potencjał oddziaływania na systemy wodne, przez co w poważny sposób mogą naruszyć jakość zasobów wodnych. Ścieki mogą doprowadzić do zniszczenia ekosystemów, co z kolei może doprowadzić do strat ekonomicznych, takich

jak zmniejszenie ruchu turystycznego, zwiększenie kosztów uzdatniania wody pitnej czy zaopatrzenia w wodę. Dlatego też należy podejmować wszelkie rozsądne działania, aby powrót wykorzystanej wody do naturalnego obiegu oddziaływał na ekosystem w możliwie najmniejszy sposób.

Samorządy lokalne mogą odczuwać potrzebę uwzględnienia norm emisji i jakości środowiska bardziej ścisłych niż odpowiadające im normy ogólnokrajowe. Monitoring i działania na szczeblu lokalnym posiadają największy indywidualny wpływ na ochronę lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych zasobów wodnych. Samorządy lokalne mają do swej dyspozycji szereg opcji prawnych w celu regulacji i kontroli gospodarki ściekowej. Obejmują one wymogi i ograniczenia w dziedzinie obchodzenia się ze ściekami, opłaty, pozwolenia, podatki, wdrażanie publicznego lub prywatnego, scentralizowanego lub zdecentralizowanego oczyszczania ścieków oraz prawa stanowiące, czy zakłady przemysłowe powinny posiadać, czy też nie, własne instalacje oczyszczające. Zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt. 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym „zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie m.in. wodociągów, zaopatrzenia w wodę i kanalizacji należy do zadań własnych gminy”.

Wskaźnik skanalizowania gminy jest bardzo niski. Dotyczy to zarówno obszaru miejskiego jak i terenów wiejskich. Funkcjonująca obecnie oczyszczalnia ścieków w Dąbiu posiada wystarczające moce produkcyjne by przyjąć dostarczane ścieki i uzyskać bezpośredni efekt ekologiczny. Nie bez znaczenia jest również znacząca redukcja kosztów wywożonych nieczystości płynnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*
Cel strategiczny : *Ochrona środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej o długości 5 km

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

2 200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

3. Budowa IV etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w miejscowości Dąbie o łącznej długości 5 km

2. Cel zadania

Celem zadania jest zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji i wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrośnie też ilość osób korzystających z kanalizacji. Nastąpi znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

3. Uzasadnienie zadania

Woda jest zasadniczym środkiem higienicznym i sanitarnym w gospodarstwach domowych i przemyśle. Unosi ze sobą odchody, resztki żywności, toksyny pochodzące z detergentów, odpady chemiczne. Różnorodność zawartości tego strumienia odpadów ma ścisły związek ze złożonością procesu wymaganego w celu ich oczyszczania. Bez prawidłowego oczyszczania ścieki posiadają negatywny potencjał oddziaływania na systemy wodne, przez co w poważny sposób mogą naruszyć jakość zasobów wodnych. Ścieki mogą doprowadzić do zniszczenia ekosystemów, co z kolei może doprowadzić do strat ekonomicznych, takich

jak zmniejszenie ruchu turystycznego, zwiększenie kosztów uzdatniania wody pitnej czy zaopatrzenia w wodę. Dlatego też należy podejmować wszelkie rozsądne działania, aby powrót wykorzystanej wody do naturalnego obiegu oddziaływał na ekosystem w możliwie najmniejszy sposób.

Samorządy lokalne mogą odczuwać potrzebę uwzględnienia norm emisji i jakości środowiska bardziej ścisłych niż odpowiadające im normy ogólnokrajowe. Monitoring i działania na szczeblu lokalnym posiadają największy indywidualny wpływ na ochronę lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych zasobów wodnych. Samorządy lokalne mają do swej dyspozycji szereg opcji prawnych w celu regulacji i kontroli gospodarki ściekowej. Obejmują one wymogi i ograniczenia w dziedzinie obchodzenia się ze ściekami, opłaty, pozwolenia, podatki, wdrażanie publicznego lub prywatnego, scentralizowanego lub zdecentralizowanego oczyszczania ścieków oraz prawa stanowiące, czy zakłady przemysłowe powinny posiadać, czy też nie, własne instalacje oczyszczające. Zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt. 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym „zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie m.in. wodociągów, zaopatrzenia w wodę i kanalizacji należy do zadań własnych gminy”.

Wskaźnik skanalizowania gminy jest bardzo niski. Dotyczy to zarówno obszaru miejskiego jak i terenów wiejskich. Funkcjonująca obecnie oczyszczalnia ścieków w Dąbiu posiada wystarczające moce produkcyjne by przyjąć dostarczane ścieki i uzyskać bezpośredni efekt ekologiczny. Nie bez znaczenia jest również znacząca redukcja kosztów wywożonych nieczystości płynnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe*

bezpieczeństwo ekologiczne

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.
Cel strategiczny : *Ochrona Środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej o długości 5 km

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

2 200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

4. Likwidacja kotłowni węglowej i budowa kotłowni olejowej w Szkole Podstawowej i Gimnazjum w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa jakości powietrza i wyeliminowanie uciążliwych pyłów. W długim okresie czasu pojawiają się również możliwości obniżenia kosztów eksploatacji.

3. Uzasadnienie zadania

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń ogrzewanie węglowe w oparciu o paliwa stałe (miał i koks) to stosunkowo tani sposób ogrzewania budynków. Jest to jednak rozwiązanie obciążone wieloma wadami, wśród których należy wymienić min. niekorzystne oddziaływanie na środowisko, niską efektywność wykorzystania energii chemicznej paliwa (niska sprawność kotłów) i niski komfort eksploatacji kotłowni. Decydując się na paliwo węglowe, inwestor musi liczyć się z koniecznością posiadania stosunkowo dużego pomieszczenia do składowania paliwa, jak i wyjątkowo kłopotliwą eksploatacją kotłowni (rozpalanie kotła, dokładanie paliwa). Ponadto eksploatacja kotłowni węglowej jest uciążliwa dla środowiska, emituje pyły i tlenki węgla. Budowa kotłowni olejowej pozwoli na obniżenie w długim okresie czasu kosztów eksploatacji z uwagi na możliwości montażu zaawansowanych systemów automatyki.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Ochrona środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie,

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Funkcjonująca, przyjazna środowisku kotłownia olejowa w budynku szkoły podstawowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

5. Budowa ulicy Nowoprojektowanej o długości 1200 m w mieście Dąbie

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja

działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

7. Miernik realizacji

Wybudowanie ulicy Nowoprojektowanej w Dąbju o długości L= 1200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

600 000, 00

1. Numer i nazwa zadania**6. Przebudowa drogi Domanin –Cichmiana Górna o długości 2100m****2. Cel zadania**

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatorów na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Domanin – Cichmiana Górna o długości L= 2100 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

730 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

7. Przebudowa Drogi Gaj o długości 1600 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej,

unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Gaj długości L= 1600 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

560 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

8. Przebudowa drogi Rzuchów Dębina –Ladorudz o długości 2200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatorów na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Rzuchów-Dębina-Ladorudz o długości L= 2200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

770 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

9. Przebudowa drogi Rośle-Lisice o długości 1600 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej,

unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Rośle - Lisice o długości L= 1600 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

550 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

10. Rewitalizacja Miejsko- Gminnego Ośrodka Kultury w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektu i warunków pracy osób uczestniczących w zajęciach organizowanych przez ośrodek.

3. Uzasadnienie zadania

Niefunkcjonalne pomieszczenia i nieestetyczna elewacja budynków negatywnie wpływają na postrzeganie placówki i obniżają atrakcyjność jej oferty. Rewitalizacja wynika również z wymogu dostosowań do standardów BHP i przepisów sanitarnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego

Cel strategiczny: *Wieś i rolnictwo*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wyremontowany i odnowiony budynek MGOK w Dąbiu

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

300 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

11. Rewitalizacja budynków mieszkalnych w Dąbiu przy ulicach: Pl. Mickiewicza, Konopnickiej, Nadrzeczej, Asnyka, 1-go maja, Łęczyckiej, Piłsudskiego, 11 listopada 1918r, Wyszyńskiego, Kolskiej

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektów i zachowanie zabytkowych budynków dla przyszłych pokoleń. Przeprowadzone działania zwiększą atrakcyjność turystyczną gminy. Osiągnięta zostanie poprawa stanu bezpieczeństwa p.poż i warunków życia zamieszkujących budynki osób.

3. Uzasadnienie zadania

Pozostające własnością komunalną budynki są często w złym stanie technicznym. Z uwagi na fakt, że część z nich podlega ochronie konserwatorskiej wykonywane prace wymagają znaczących nakładów finansowych, którym nie mogą sprostać użytkownicy nieruchomości. Konieczność wykonania zadania wynika zarówno z potrzeby poprawy estetyki ciągów komunikacyjnych ale również zapewnienia standardów cywilizacyjnych XXI wieku.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016

Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Ochrona środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007/2013

7. Miernik realizacji

Wyremontowane i odnowione budynki komunalne

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

3 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

12. Budowa chodnika o długości 1200 m miejscowości Karszew

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa dostępności komunikacyjnej dla osób pieszych. Osiągnięciem są również: polepszenie funkcjonalności ciągów komunikacyjnych oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez bezpieczne zorganizowanie ich ruchu. Zmniejszy się liczba wypadków.

3. Uzasadnienie zadania

Chodniki stanowią główne ciągi komunikacyjne dla danego terenu, są zasadniczym traktem pieszym dla mieszkańców danej miejscowości, prowadzi zazwyczaj do centrum i do obiektów użyteczności publicznej. Ciągi te znacząco poprawiają

bezpieczeństwo pieszych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa Gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowanie 1200 mb chodnika.

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

120 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

13. Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej w Karszewie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa komfortu prowadzenia zajęć oraz poprawa bezpieczeństwa

uczniów na lekcjach. Jako obiekt ogólnodostępny boisko przyczyni się do polepszenia dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Nastąpi wzrost wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Umożliwi realizację zadań dydaktycznych związanych ze zwiększoną ilością godzin wychowania fizycznego.

3. Uzasadnienie zadania

Wyniki badań jednoznacznie wskazują, że dobrze biologicznie rozwinięte młode pokolenie Polaków charakteryzuje się niskim (obniżającym się w ostatniej dekadzie) poziomem wydolności i sprawności fizycznej. Jest to równocześnie sygnał o nierówności dostępu do sportu, przede wszystkim w środowiskach wiejskich i o niższym statusie społecznym. Wiąże się z tym sytuacja narastających zagrożeń patologicznych, wzrost narkomanii, alkoholizmu i przestępczości młodocianych – a także brak atrakcyjnej wartościowej oferty wychowawczo-edukacyjnej. Upowszechnianie sportu to ważny czynnik profilaktyki i dbałości o stan zdrowia społeczeństwa, szerszego dostępu obywateli, także osób niepełnosprawnych do różnorodnych form sportowej aktywności. To również walka z negatywnymi zjawiskami i patologiami społecznymi. Szczególne znaczenie ma rozbudowa infrastruktury sportowej na terenach wiejskich i terenach o niskim poziomie urbanizacji. Przyczynia się ona do aktywizacji mieszkańców tych obszarów, pobudza do udziału w formach zajęć odpowiadających zainteresowaniom i indywidualnym możliwościom oraz niweluje nierówności w stanie zdrowia i sprawności fizycznej w stosunku do ogółu obywateli.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: Edukacja

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowane i funkcjonujące boisko przy szkole podstawowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

70 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

14. Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum w Dąbju

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa komfortu prowadzenia zajęć oraz poprawa bezpieczeństwa uczniów na lekcjach. Jako obiekt ogólnodostępny boisko przyczyni się do polepszenia dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Nastąpi wzrost wydolności i sprawności fizycznej uczniów. Umożliwi realizację zadań dydaktycznych związanych ze zwiększoną ilością godzin wychowania fizycznego.

3. Uzasadnienie zadania

Wyniki badań jednoznacznie wskazują, że dobrze biologicznie rozwinięte młode pokolenie Polaków charakteryzuje się niskim (obniżającym się w ostatniej dekadzie) poziomem wydolności i sprawności fizycznej. Jest to równocześnie sygnał o nierówności dostępu do sportu, przede wszystkim w środowiskach wiejskich i o niższym statusie społecznym. Wiąże się z tym sytuacja narastających zagrożeń patologicznych, wzrost narkomanii, alkoholizmu i przestępczości młodocianych – a także brak atrakcyjnej wartościowej oferty wychowawczo-edukacyjnej. Upowszechnianie sportu to ważny czynnik profilaktyki i dbałości o stan zdrowia społeczeństwa, szerszego dostępu obywateli, także osób niepełnosprawnych do różnorodnych form sportowej aktywności. To również walka z negatywnymi zjawiskami i patologiami społecznymi. Szczególne znaczenie ma rozbudowa infrastruktury sportowej na terenach wiejskich i terenach o niskim poziomie urbanizacji. Przyczynia się ona do aktywizacji mieszkańców tych obszarów, pobudza do udziału w formach zajęć odpowiadających zainteresowaniom i indywidualnym możliwościom oraz niweluje nierówności w stanie zdrowia i sprawności fizycznej w stosunku do ogółu obywateli.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: Edukacja

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Wybudowane i funkcjonujące boisko przy szkole podstawowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

100 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

15. Modernizacja Urzędu Miejskiego w zakresie internetowej obsługi klienta.

2. Cel zadania

Celem zadania jest wykorzystanie możliwości jaką stwarzają multimedia. Nastąpi poprawa funkcjonowania urzędu. Osiągnięciem jest przejrzystość procedur, dostępność informacji o przetargach, zamówieniach, ogłoszeniach. Modernizacja ułatwi kontakt mieszkańców z gminą i zainteresowanie ich sprawami gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Multimedia otwierają nowe możliwości w obsłudze interesantów. Dzięki internetowi petent osiągnie całodobowy dostęp do ważnych informacji, będzie mógł przesłać pismo, uzyskać odpowiedź, sprawdzić na jakim etapie załatwienia znajduje się jego sprawa. Działania takie odciążają personel gminy, powodują skrócenie kolejek, są wygodne dla mieszkańców i obniżają koszty funkcjonowania całego systemu. Ponadto należy zauważyć że w chwili realizacji zadania usługi takie będą najprawdopodobniej powszechnie obowiązującym standardem.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2007

7. Miernik realizacji

Funkcjonujący serwis internetowy w urzędzie gminy

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

30 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

16. Budowa 1370 szt. oczyszczalni przyzagrodowych w mieście Dąbiu i na obszarach wiejskich gminy.

2. Cel zadania

Celem zadania jest zwiększenie udziału budynków podłączonych do kanalizacji i wzrost ilości oczyszczonych ścieków. Wzrośnie też ilość osób korzystających z kanalizacji. Nastąpi znacząca poprawa jakości środowiska przyrodniczego.

3. Uzasadnienie zadania

Woda jest zasadniczym środkiem higienicznym i sanitarnym w gospodarstwach domowych i przemyśle. Unosi ze sobą odchody, resztki żywności, toksyny pochodzące z detergentów, odpady chemiczne. Różnorodność zawartości tego strumienia odpadów ma ścisły związek ze złożonością procesu wymaganego w celu ich oczyszczania. Bez prawidłowego oczyszczania ścieki posiadają negatywny potencjał oddziaływania na systemy wodne, przez co w poważny sposób mogą naruszyć jakość zasobów wodnych. Ścieki mogą doprowadzić do zniszczenia ekosystemów, co z kolei może doprowadzić do strat ekonomicznych, takich

jak zmniejszenie ruchu turystycznego, zwiększenie kosztów uzdatniania wody pitnej czy zaopatrzenia w wodę. Dlatego też należy podejmować wszelkie rozsądne działania, aby powrót wykorzystanej wody do naturalnego obiegu oddziaływał na ekosystem w możliwie najmniejszy sposób.

Samorządy lokalne mogą odczuwać potrzebę uwzględnienia norm emisji i jakości środowiska bardziej ścisłych niż odpowiadające im normy ogólnokrajowe. Monitoring i działania na szczeblu lokalnym posiadają największy indywidualny wpływ na ochronę lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych zasobów wodnych. Samorządy lokalne mają do swej dyspozycji szereg opcji prawnych w celu regulacji i kontroli gospodarki ściekowej. Obejmują one wymogi i ograniczenia w dziedzinie obchodzenia się ze ściekami, opłaty, pozwolenia, podatki, wdrażanie publicznego lub prywatnego, scentralizowanego lub zdecentralizowanego oczyszczania ścieków oraz prawa stanowiące, czy zakłady przemysłowe powinny posiadać, czy też nie, własne instalacje oczyszczające. Zgodnie z art. 7, ust. 1, pkt. 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym *„zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie m.in. wodociągów, zaopatrzenia w wodę i kanalizacji należy do zadań własnych gminy”*.

Wskaźnik skanalizowania gminy jest bardzo niski. Dotyczy to zarówno obszaru miejskiego jak i terenów wiejskich. Z uwagi na rozproszoną sieć osadniczą i związane z tym niewspółmiernie wysokie koszty niezasadnym jest budowanie sieci kanalizacji sanitarnej podłączonej do wielkogabarytowej oczyszczalni ścieków. Przyjęte rozwiązanie przyzagrodowych oczyszczalni zapewni osiągnięcie zbliżonego celu przy dużo niższych nakładach. Nie bez znaczenia jest również znacząca redukcja kosztów wywożonych nieczystości płynnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

--

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*
Cel strategiczny: *Ochrona Środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008/2009/2010

7. Miernik realizacji

Montaż i funkcjonowanie zakładanej ilości oczyszczalni przydomowych

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

14 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

17. Likwidacja kotłowni węglowej i budowa kotłowni olejowej w Szkole Podstawowej w Karszewie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa jakości powietrza i wyeliminowanie uciążliwych pyłów. W długim okresie czasu pojawią się również możliwości obniżenia kosztów eksploatacji.

3. Uzasadnienie zadania

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń ogrzewanie węglowe w oparciu o paliwa stałe (miał i koks) to stosunkowo tani sposób ogrzewania budynków. Jest to jednak rozwiązanie obciążone wieloma wadami, wśród których należy wymienić min. niekorzystne oddziaływanie na środowisko, niską efektywność wykorzystania energii chemicznej paliwa (niska sprawność kotłów) i niski komfort eksploatacji kotłowni. Decydując się na paliwo węglowe, inwestor musi liczyć się z koniecznością posiadania stosunkowo dużego pomieszczenia do składowania paliwa, jak i wyjątkowo kłopotliwą eksploatacją kotłowni (rozpalanie kotła, dokładanie paliwa). Ponadto eksploatacja kotłowni węglowej jest uciążliwa dla środowiska, emituje pyły i tlenki węgla. Budowa kotłowni olejowej pozwoli na obniżenie w długim okresie czasu kosztów eksploatacji z uwagi na możliwości montażu zaawansowanych systemów automatyki

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Ochrona walorów środowiska naturalnego gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Zrównoważony rozwój zapewniający mieszkańcom powiatu trwałe bezpieczeństwo ekologiczne*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Ochrona środowiska*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie,

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Funkcjonująca, przyjazna środowisku kotłownia olejowa w budynku szkoły podstawowej

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

150 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

18. Przebudowa i rozbudowa ulicy Kościuszki w Dąbiu o długości 2000 m.

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatorów na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej*

możliwie jak najlepszych warunków życia

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008/2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie ulicy Kościuszki w Dąbiu o długości L= 2000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

19. Przebudowa drogi Kupinin – Baranowiec o długości 2900 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na

zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod kątem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Kupinin - Baranowiec o długości L= 2900 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

20. Przebudowa drogi Sobótka-Cichmiana Dolna o długości 1200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Sobótka-Cichmiana Dolna o długości L= 1200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

420 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

21. Przebudowa Drogi Majdany-Budy Przybyłowskie o długości 3000 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także

istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Majdany-Budy Przybyłowskie o długości L= 3000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 050 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

22. Przebudowa drogi Rośle –Pieczew o długości 2200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Rośle-Pieczew o długości L= 2200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

770 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

23. Przebudowa drogi Grabina Wielka o długości 1100 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji

i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Grabina Wielka o długości L= 1100 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

380 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

24. Przebudowa drogi Chełmno Parcele o długości 2500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Chełmno Parcele o długości L= 2500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

25. Przebudowa drogi Tarnówka – Łusie o długości 2000 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji

i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Tarnówka Łusie o długości L= 2000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

700 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

26. Przebudowa drogi Sobótka o długości 3000 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Sobótka o długości L= 3000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

27. Rewitalizacja budynków gospodarczych przy szkole podstawowej w Karszewie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa funkcjonowania bezpośredniego zaplecza szkoły i poprawa estetyki obiektów. Stworzy to możliwość efektywnego wykorzystania wszystkich składników mienia.

3. Uzasadnienie zadania

Szkoły wypełniając swoje funkcje dydaktyczne musi korzystać z towarzyszących budynków gospodarczych. Są to najczęściej kotłownie, składy opału, warsztaty, garaże, magazyny. Obiekty te wymagają koniecznych remontów, a z czasem również dostosowania ich do zmieniającego się otoczenia.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz przygotowania zawodowego mieszkańców powiatu kolskiego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Edukacja*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wyremontowane i odnowione budynki gospodarcze przy szkole Podstawowej w Karszewie

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

50 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

28. Rewitalizacja Ośrodka Zdrowia w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki i funkcjonalności obiektu. Zadanie przyczyni się również do poprawy warunków bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych osób oraz zwiększenia komfortu pacjentów

3. Uzasadnienie zadania

Niefunkcjonalne pomieszczenia i nieestetyczna elewacja budynków negatywnie wpływają na postrzeganie placówki i obniżają atrakcyjność jej oferty. Rewitalizacja wynika również z wymogu dostosowań do standardów BHP i przepisów sanitarnych.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Wieś i Rolnictwo*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Wyremontowane i odnowione budynki komunalne

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

29. Rozbudowa Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektu poprawa warunków pracy strażaków. Nastąpi zwiększenie funkcjonalności i możliwości działań ratowniczych w ramach statutowych zadań OSP.

3. Uzasadnienie zadania

Straż pożarna działa na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz. U. z dnia 11 września 1991 r.) , ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U. Nr 20, poz.104 z późn.zm.). Jej zadaniem to m.in. działanie na rzecz ochrony zdrowia , mienia i życia przed pożarami, klęskami żywiołowymi, zagrożeniami ekologicznymi lub miejscowymi zagrożeniami; działanie na rzecz ochrony środowiska; rozwijanie i upowszechnianie działalności kulturalnej; rozwijanie i krzewienie kultury fizycznej i sportu; organizowanie pożarniczego i obronnego wychowania dzieci i młodzieży. OSP poza funkcjami ratowniczymi jest autentyczną organizacją społeczną, aktywizującą lokalną społeczność, animując wydarzenia kulturalne i sportowe. Swą obecnością uświetnia wydarzenia kulturalne, imprezy sportowe i religijne.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do poprawy bezpieczeństwa publicznego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008/2009

7. Miernik realizacji

Rozbudowana Strażnica OSP w Dąbiu

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

100 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

30. Zakup pojazdu dla ratownictwa drogowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Karszewie

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach gminy. Jego realizacja pozwoli zbliżyć się do standardów dotyczących czasu i możliwości udzielenia pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach losowych.

3. Uzasadnienie zadania

Straż pożarna jest zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz. U. z dnia 11 września 1991 r.) częścią systemu ratownictwa medycznego. Ratownictwo medyczne ma doniosłe znaczenie w niesieniu pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych. Przyczynia się do obniżenia wskaźnika umieralności ofiar tych zdarzeń. Wyposażenie w niezbędny sprzęt jest konieczne dla realizacji statutowych i ustawowych celów OSP.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do poprawy bezpieczeństwa publicznego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Wieś i rolnictwo*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2008

7. Miernik realizacji

Zakup pojazdu ratownictwa medycznego

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

400 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

31. Przebudowa drogi Karszew-Rośle o długości 2500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2009

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Karszew-Rośle o długości L= 2500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pIn)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

32. Przebudowa drogi Gaj-Zagaj o długości 1400m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja

działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Gaj-Zagaj o długości L= 1400 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

490 000, 00

1. Numer i nazwa zadania**33. Przebudowa drogi Gaj –Rzuchów o długości 2500m****2. Cel zadania**

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2009

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Gaj-Rzuchów o długości L= 2500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

34. Przebudowa drogi Dąbie-Grabina-Ladorudz o długości 4100 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na

zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2009

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Dąbie –Grabina-Ladorudz o długości L= 4100 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 400 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

35. Przebudowa drogi Zalesie o długości 4500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2009

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Zalesie o długości L= 4500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 600 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

36. Przebudowa drogi Lisice-Pieczew o długości 500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na

zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Lisice-Pieczew o długości L= 500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

170 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

37. Przebudowa drogi Zalesie-Rośle długości 1500m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Zalesie-Rośle o długości L= 1500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

520 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

38. Przebudowa drogi Augustynów – Bór o długości 1200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowolającym

stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Augustynów - Bór o długości L= 1200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

420 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

39. Przebudowa drogi Baranowiec-Rośle o długości 1700 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Baranowiec -Rośle o długości L= 1700 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

490 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

40. Przebudowa drogi Tarnówka Wiesiołowska o długości 4200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowolającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i

poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska o długości L= 4200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 500 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

41. Przebudowa drogi Krzykosy o długości 4000 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016

Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Krzykosy o długości L= 4000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

1 400 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

42. Budowa pływalni środowiskowej o długości basenu 25 m w miejscowości Dąbie

2. Cel zadania

Celem działania jest poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Zostanie osiągnięta poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej mieszkańców. Zadanie przyczyni się do propagowania zdrowego trybu życia.

3. Uzasadnienie zadania

Pływanie jest jednym z najzdrowszych sportów. Zdrowotna rola pływania związana jest z odmiennością środowiska i związaną z tym specyfiką ruchu dostępnego dla ludzi w każdym wieku. Ruch w wodzie połączony z pokonywaniem znacznego jej oporu, harmonijnie kształtuje postawę ciała. Pływanie i ćwiczenia w środowisku wodnym hartują organizm, zapobiegają zachorowaniom, zwiększają wydolność organizmu i opóźniają

starzenie. Woda opływając ciało wzmacnia naczynia krwionośne skóry i umieszczone w niej zakończenia nerwowe. Wszystko to zwiększa aktywność naczyń krwionośnych, poprawia przemianę materii, ułatwia przepływ krwi i wzmacnia system nerwowy. Lepszy krwioobieg przyczynia się z kolei do wydatniejszego zaspokojenia zapotrzebowania ustroju na tlen. Z punktu widzenia możliwości motorycznych człowieka pływanie i ćwiczenia w środowisku wodnym mają największe szanse pozostania najbardziej masowym środkiem aktywności ruchowej.

Szczególnie ważnym jest wpływ pływania na kształtowanie prawidłowej sylwetki rosnących dzieci. Obserwuje się znaczący odsetek wad postawy u uczniów. Zadanie przyczyni się wyeliminowania tego niekorzystnego zjawiska

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010/2011

7. Miernik realizacji

Wybudowanie i funkcjonowanie pływalni z basenem o długości 25m.

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

4 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

43. Zakup autokaru dla dowozu dzieci do szkół gminnych

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu dzieci dowożonych do szkół. Osiągnięciem jest również obniżenie kosztów funkcjonowania związane z eliminowaniem przestarzałego taboru.

3. Uzasadnienie zadania

Sprawne zorganizowanie dowozu dzieci do szkół jest warunkiem koniecznym powodzenia reformy i może się przyczynić do dalszej poprawy efektywności sieci szkolnej w następnych latach. Rodzice tylko wtedy zgodzą się na dłuższą drogę do szkoły, gdy będą pewni bezpieczeństwa i komfortu dziecka. Przy dobrze zorganizowanym dowożeniu droga dłuższa może oznaczać krótszy czas przejazdu. Obowiązek dowożenia spoczywa na organach prowadzących. Wobec gimbusów sformułowano wiele wymagań dotyczących szczegółów technicznych, parametrów bezpieczeństwa, oznakowania. Niecelowym jest zatem przystosowywanie starego taboru. Rozwiązaniem bardziej racjonalnym ekonomicznie jest zakup nowych autobusów.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz przygotowania zawodowego mieszkańców powiatu Kolskiego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Edukacja*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2010

7. Miernik realizacji

Zakupiony i eksploatowany autobus szkolny

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

500 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

44. Przebudowa drogi Lutomirów – Zagaj o długości 1800 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2011

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Lutomirów-Zagaj o długości L= 1800 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

630 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

45. Przebudowa drogi Pieczew-Rośle Nowe o długości 1600 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwią dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2011

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Pieczew-Rośle nowe o długości L= 1600 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

560 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

46. Przebudowa drogi Chruścin o długości 1700

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2011

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Chruścin o długości L= 1700 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

600 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

47. Przebudowa drogi Domanin o długości 1200 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatorów na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na

obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2011

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Domanin o długości L= 1200 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

420 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

48. Przebudowa drogi Lisice-Krzewo o długości 1800m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Lisice-Krzewo o długości L= 1800 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

650 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

49. Przebudowa drogi Lutomirów-Nasierdzie o długości 1800 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju

gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Lutomirów-Nasierdzie o długości L= 1800 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pIn)

630 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

50. Przebudowa drogi Chełmno Parcele – Ladorudz o długości 1600m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura*.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Chełmno Parcele- Ladorudz o długości L= 1600 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

560 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

51. Przebudowa drogi Chełmno - Gaj o długości 2500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju

gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Chełmno-Gaj o długości L= 2500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pIn)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

52. Budowa pływalni środowiskowej o długości basenu 25 m w miejscowości Chełmno

2. Cel zadania

Celem działania jest poprawa dostępności mieszkańców do bazy sportowej. Zostanie osiągnięta poprawa stanu wydolności i sprawności fizycznej mieszkańców. Zadanie przyczyni się do propagowania zdrowego trybu życia.

3. Uzasadnienie zadania

Pływanie jest jednym z najzdrowszych sportów. Zdrowotna rola pływania związana jest z odmiennością środowiska i związaną z tym specyfiką ruchu dostępnego dla ludzi w każdym wieku. Ruch w wodzie połączony z pokonywaniem znacznego jej oporu, harmonijnie kształtuje postawę ciała. Pływanie i ćwiczenia w środowisku wodnym hartują organizm, zapobiegają zachorowaniom, zwiększają wydolność organizmu i opóźniają starzenie. Woda opływając ciało wzmacnia naczynia krwionośne skóry i umieszczone w niej zakończenia nerwowe. Wszystko to zwiększa aktywność naczyń krwionośnych, poprawia przemianę materii, ułatwia przepływ krwi i wzmacnia system nerwowy. Lepszy krwobieg przyczynia się z kolei do wydatniejszego zaspokożenia zapotrzebowania ustroju na tlen. Z punktu widzenia możliwości motorycznych człowieka pływanie i ćwiczenia w środowisku wodnym mają największe szanse pozostania najbardziej masowym środkiem aktywności ruchowej.

Szczególnie ważnym jest wpływ pływania na kształtowanie prawidłowej sylwetki rosnących dzieci. Obserwuje się znaczący odsetek wad postawy u uczniów. Zadanie przyczyni się wyeliminowania tego niekorzystnego zjawiska

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012/2013

7. Miernik realizacji

Wybudowanie i funkcjonowanie pływalni z basenem o długości 25m.

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

3 000 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

53. Remont – przebudowa pokrycia dachowego na Szkole Podstawowej w Dąbiu

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa estetyki obiektu oraz wyeliminowanie zastosowanych w dawnych latach niebezpiecznych dla zdrowia materiałów. Osiągnięte zostanie również dostosowanie do obowiązujących norm BHP i ppoż.

3. Uzasadnienie zadania

Funkcjonujące pokrycie dachowe wymaga wymiany. W okresie realizacji zadania jego szczelność i izolacja termiczna nie będzie już zadowalająca.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego

Cel strategiczny: Edukacja

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2012

7. Miernik realizacji

Wyremontowane pokrycie dachowe w budynku szkoły

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

200 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

54. Przebudowa drogi Cichmiana Górna-Cichmiana Dolna o długości 4000 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju

zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układem przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2013

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Cichmiana Górna- Cichmiana Dolna o długości L= 4000 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (płn)

1 400 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

55. Przebudowa drogi Chełmno-Grabina o długości 2500 m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadawalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2013

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi w miejscowości Chełmno o długości L= 2500 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

900 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

56. Przebudowa drogi Sobótka –Dąbie o długości 2100m

2. Cel zadania

Celem działania jest budowa i modernizacja dróg, które poprawią dostępność komunikacyjną gminy, umożliwią szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy ośrodkami centralnymi, obszarami województw oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych, w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. Realizacja działania zaowocuje również poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przełoży się to na zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów związanych z niezadowalającym stanem nawierzchni drogi. Realizacja celu zaowocuje również skróceniem czasu dojazdu i poprawą mobilności mieszkańców gminy.

3. Uzasadnienie zadania

Słabo rozwinięta infrastruktura komunikacyjna wsi stanowi jedną z najpoważniejszych barier wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Niedostateczny stopień jej rozwoju nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów wiejskich dla potencjalnych inwestorów. Bariery kapitałowe oraz ograniczone możliwości finansowe samorządów lokalnych hamują rozwój infrastruktury na obszarach wiejskich. Ten stan rzeczy hamuje wymianę handlową, wpływa negatywnie na zainteresowanie lokalizowaniem nowych inwestycji na obszarze gminy. Stanowi także istotną barierę zwiększania mobilności mieszkańców, co utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji obszarów zmarginalizowanych. Działania gminy w tym zakresie są skierowane na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego, społecznego poprzez m.in.: udostępnienie nowych i zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę

bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca sieć dróg, choć poprawna pod układu przestrzennego wymaga modernizacji nawierzchni i dostosowania ich do standardów WE.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Przebudowa gospodarki gminy w celu zapewnienia jej zdolności do rozwoju*
Cel szczegółowy: *Rozbudowa infrastruktury technicznej na terenie gminy*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku
Cel strategiczny: *Dążenie do zapewnienia pracującym w sektorze gospodarki rolnej możliwie jak najlepszych warunków życia*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego
Cel strategiczny: *Infrastruktura.*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2013

7. Miernik realizacji

Wybudowanie drogi Sobótka-Dąbie o długości L= 2100 mb

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

730 000, 00

1. Numer i nazwa zadania

57. Zakup autokaru dla dowozu dzieci do szkół gminnych

2. Cel zadania

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu dzieci dowożonych do szkół.

Osiągnięciem się również obniżenie kosztów funkcjonowania związane z eliminowaniem przestarzałego taboru.

3. Uzasadnienie zadania

Sprawne zorganizowanie dowozu dzieci do szkół jest warunkiem koniecznym powodzenia reformy i może się przyczynić do dalszej poprawy efektywności sieci szkolnej w następnych latach. Rodzice tylko wtedy zgodzą się na dłuższą drogę do szkoły, gdy będą pewni bezpieczeństwa i komfortu dziecka. Przy dobrze zorganizowanym dowożeniu droga dłuższa może oznaczać krótszy czas przejazdu. Obowiązek dowożenia spoczywa na organach prowadzących. Wobec gimbusów sformułowano wiele wymagań dotyczących szczegółów technicznych, parametrów bezpieczeństwa, oznakowania. Niecelowym jest zatem przystosowywanie starego taboru. Rozwiązaniem bardziej racjonalnym ekonomicznie jest zakup nowych autobusów.

4. Powiązanie zadania

4a/ ze strategią gminy

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie do roku 2016
Cel główny: *Zapewnienie warunków wzrostu poziomu życia mieszkańców gminy.*

4b/ ze strategią powiatu

Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego do 2015 roku

Cel strategiczny: *Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz przygotowania zawodowego mieszkańców powiatu Kolskiego*

4c/ ze strategią województwa

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego

Cel strategiczny: *Edukacja*

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Gmina Dąbie

6. Termin realizacji

2013

7. Miernik realizacji

Zakupiony i eksploatowany autobus szkolny

8. Przewidywane nakłady do poniesienia (pln)

500 000, 00

VII. PLAN FINANSOWY NA LATA 2004-2006

Ip.	Nazwa zadania	Nakłady do poniesienia (w zł.)			Źródło finansowania
		Ogółem	Gmina	Środki zewnętrzne	
1.	Przebudowa ulicy Ogrodowej o długości 800 m w mieście Dąbie	500 000,00	75 000,00	425 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
2.	Rozbudowa Strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Karszewie	20 000,00	20 000,00	-	budżet gminy
3.	Modernizacja stacji wodociągowych w Chełmnie, Dąbiu i Krzewie (remont budynków i wyposażenia)**	3 000 000,00	450 000,00	2 550 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
4.	Budowa III etapu kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w Dąbiu o łącznej długości 4,5 km.	2 000 000,00	300 000,00	1 700 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
5.	Przebudowa drogi Lisice o długości 4200m	1 300 000,00	195 000,00	1 105 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
6.	Przebudowa drogi Krzykosy-Bród-Augustynów o długości 2947m	1 200 000,00	180 000,00	1 020 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
7.	Przebudowa drogi Lisice – Rośle o długości 1940m	700 000,00	105 000,00	595 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy

8.	Certyfikacja Urzędu Miejskiego ISO 2001	20 000,00	20 000,00	-	budżet gminy
9.	Budowa sali sportowej z segmentem dydaktycznym w Szkole Podstawowej w Karszewie.	2 500 000,00	375 000,00	2 125 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
10.	Zakup pojazdu dla ratownictwa drogowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu	400 000,00	100 000,00	300 000,00	budżet gminy, Komenda Gł. Państwowej Straży Pożarnej
11.	Rewitalizacja Ośrodka zdrowia w Chełmnie	100 000,00	15 000,00	85 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
12.	Remont – przebudowa pokrycia dachowego na Szkole Podstawowej w Chełmnie	200 000,00	30 000,00	170 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
13.	Budowa linii tranzytowej wodociągowej Augustynów - Chełmno o długości 2000 m	700 000,00	105 000,00	595 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
14.	Likwidacja stacji wodociągowej w Augustynowie**	100 000,00	15 000,00	85 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
15.	Przebudowa drogi Kupinin o długości 2563 m.	90 000,00	135 000,00	765 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy

16.	Rekultywacja składowiska odpadów w miejscowości Sobótka.	200 000,00	30 000,00	170 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
17.	Dokończenie termorenowacji Szkoły Podstawowej w Chełmnie	200 000,00	30 000,00	170 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
18.	Przebudowa drogi Chełmno o długości 1200 m	420 000,00	63 000,00	357 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
19.	Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej w Chełmnie**	100 000,00	15 000,00	85 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy
20.	Budowa parkingu przy Hali Widowiskowo Sportowej o powierzchni 400 m ²	40 000,00	6 000,00	34 000,00	fundusze strukturalne UE, budżet państwa, budżet gminy

** - realizacja zadania zakończy się w roku 2007

VIII. SYSTEM WDRAŻANIA

W celu wprowadzenia w życie planu rozwoju lokalnego gminy Dąbie Burmistrz Miasta Dąbie Zarządzeniem nr 15/2004 z dnia 19 lipca 2004r. powołał zespół do spraw przygotowania i realizacji planu rozwoju lokalnego gminy Dąbie.

Do zadań zespołu należy:

1. Przygotowanie planu rozwoju lokalnego dla gminy Dąbie.
2. Zapewnienie jednolitości i zgodności pomiędzy planem rozwoju lokalnego a polityką przestrzenną (Plan zagospodarowania przestrzennego) i polityką finansową (budżet gminy).
3. Koordynacja działań zmierzających do realizacji planu rozwoju.
4. Kontrola na koniec każdego kwartału terminów i stanu realizacji planu rozwoju.
5. Nadzór nad Liderami Projektów.
6. Weryfikowanie i modyfikacja działań zmierzających do realizacji celów strategicznych.

Ponadto w celu realizacji planu rozwoju, wszyscy pracownicy urzędu gminy i osoby współpracujące zostali zobowiązane do:

1. Zapoznania się z planem rozwoju lokalnego.
2. Wykonywania zadań wynikających z planu rozwoju.
3. Zaangażowania niezbędnych sił i środków w ramach posiadanych kompetencji.
4. Przestrzegania terminów określonych w planie rozwoju.
5. Współpracy z zespołem ds. realizacji planu rozwoju.

Jednocześnie dla każdego realizowanego projektu (zadania) zostanie wyznaczona osoba pełniąca rolę Lidera Projektu, której zadaniem będzie:

1. Koordynacja działań w ramach projektu
2. Bieżąca kontrola postępu prac
3. Kontrola wykorzystania zasobów
4. Eliminowanie skutków zakłóceń wywołujących odchylenia pomiędzy zaplanowanym a rzeczywistym przebiegiem projektu.
5. Przygotowanie kwartalnych sprawozdań i raportów z przebiegu realizacji projektu.
6. Przygotowanie raportu końcowego.

Liderzy Projektów współpracują bezpośrednio z Przewodniczącym zespołu ds. przygotowania i realizacji planu rozwoju.

IX. SPOSOBY MONITOROWANIA, OCENY I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

System monitorowania planu rozwoju lokalnego

Wdrażanie każdego Planu Rozwoju wymaga prowadzenia ciągłego monitoringu osiągnięcia postawionych celów. Zaniechanie kontroli realizacji planu może skutkować spadkiem skuteczności i efektywności procesu wdrażania.

Plan Rozwoju Lokalnego miasta i gminy Dąbie będzie monitorowany przez powołany do tego celu przez Burmistrza zespół ds. przygotowania i realizacji planu rozwoju lokalnego miasta i gminy.

Sposoby oceny planu rozwoju lokalnego.

Ocena Planu będzie odbywać się systematycznie na posiedzeniach zespołu ds. przygotowania i realizacji planu rozwoju lokalnego Miasta i Gminy, który to przedstawiać będzie informacje radzie Gminy.

Podstawą oceny będą terminy i mierniki zawarte przy każdym z zadań. Zestaw mierników pozwala na zweryfikowanie czy dane zadanie zostało wykonane w założonym terminie. Osiągnięcie w założonym terminie przyjętych mierników oznaczać będzie osiągnięcie wyznaczonych zadań, a te z kolei oznaczać będą osiągnięcie przyjętych działań i celów.

Sposoby inicjowania współpracy pomiędzy sektorem publicznym, prywatnym i organizacjami pozarządowymi

Warunkami, jakie musi spełnić Plan Rozwoju Lokalnego, aby mógł sprawnie funkcjonować jest stworzenie możliwości udziału wszystkich partnerów społecznych w jego realizacji. Wiąże się to ściśle z: wykorzystaniem potencjału organizacji i społeczności lokalnej poprzez skoordynowanie działań w ramach jednego, spójnego projektu akceptowanego i wspieranego przez wszystkich uczestników; optymalne wykorzystanie kompetencji i zasobów będących w dyspozycji gminy, organizacji pozarządowych oraz przedsiębiorstw; innowacyjność proponowanych rozwiązań, wyrażająca się zastosowaniem nowych podejść do problemów związanych z rozwojem lokalnym; istnienie grupy lokalnych liderów.

Punktem wyjścia opracowania systemu włączenia partnerów społecznych na rzecz realizacji Planu Rozwoju Lokalnego Gminy było powołanie grupy roboczej (komitet techniczny), która miała za zadanie opracowanie dokumentu końcowego. Grupa ta powołana została przez Wójta gminy. Do zadań Komitetu Technicznego należy czuwanie nad przestrzeganiem spójności każdego projektu w odniesieniu do kierunków strategicznych i przyjętego planu działań; śledzenie realizacji i ocenianie każdego etapu wdrażania przyjętego planu działań; proponowanie rocznych programów działań; wnioskowanie o zmiany w bieżącym funkcjonowaniu Planu, udzielanie aprobaty dla nowych działań podejmowanych w ramach rozwoju lokalnego, przedstawianie Radzie Gminy zmian w działaniach podejmowanych w ramach Planu oraz przedkładanie planów nowych działań.

Public Relations planu rozwoju lokalnego

Plan Rozwoju Miasta i Gminy Dąbie posiada duże znaczenie dla mieszkańców i władz gminy. Dlatego też proces wdrażania powinien być procesem publicznym. Szeroka akcja informacyjna władz gminy jest jednym z podstawowych gwarantów jego skutecznego wdrażania.

Public Relations (PR) określa się jako planowane i ciągłe wysiłki mające na celu stanowienie i utrzymanie wzajemnego zrozumienia między daną organizacją a społeczeństwem. Działania gminy w zakresie PR są prezentowaniem całej działalności gminy związanej z wdrażaniem Planu Rozwoju Lokalnego i wszystkich jego funkcji w procesie zaspokajania potrzeb społecznych. Jest to koncepcja zmniejszania dystansu w stosunkach między gminą a mieszkańcami.

Zadania PR dla Planu Rozwoju Lokalnego są różne w zależności od grup, do których są skierowane. Polegają one na:

w stosunku do pracowników Urzędu Gminy: kreowanie postaw zadowolenia z pracy, gminy i realizowanych zadań;

w stosunku do mieszkańców: upowszechnianiu informacji o perspektywach działania gminy, zmianach w zarządzaniu, koniecznych nakładach finansowych; informowanie o celach i perspektywach gminy, o jej akcjach na rzecz najbliższego otoczenia.