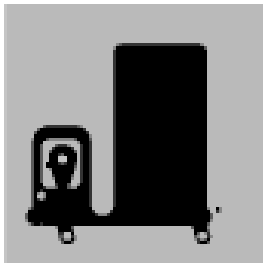


**Urząd Miejski  
w Dąbiu**  
**Plac Mickiewicza 1**  
**62 – 660 Dąbie**

**DOKUMENTACJA**  
*oceny ryzyka zawodowego*  
*na stanowisku:*



**KIEROWCA**

**04.05.2017 roku**  
data oceny

.....  
ocenę ryzyka po konsultacji  
z pracownikami wykonał

## **Wymagania ogólne dla pomieszczenia, stanowiska pracy i pracownika**

### **Stanowisko pracy**

Przez stanowisko pracy rozumie się pomieszczeń pracy wraz z wyposażeniem w środki i przedmioty pracy, w której pracownik lub zespół pracowników wykonuje pracę.

Racjonalna organizacja stanowiska roboczego powinna zapewnić bezpieczne i łatwe wykonywanie pracy oraz odpowiedniej ochronie przed czynnikami niebezpiecznymi (urazowymi), szkodliwymi i uciążliwymi (hałas, wibracja, zapylenie, oświetlenie, mikroklimat, duże i zbędne obciążenie pracownika).

Przez stanowisko pracy kierowcy rozumiemy:

- przydzielony samochód oraz:
- garaż lub teren wyznaczony na miejsce garażowania.

### **Samochód**

- Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:
  - nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu,
  - nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę,
  - nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych,
  - nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych,
  - zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamownia, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu.
- Urządzenia i wyposażenie pojazdu, w szczególności zapewniające bezpieczeństwo ruchu i ochronę środowiska przed ujemnymi skutkami używania pojazdu, powinny być utrzymane w należyтым stanie oraz działać sprawnie i skutecznie.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- Kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona takim pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

Wymagania dla samochodów określa Prawo o ruchu drogowym (patrz Przepisy prawne) – i tak, samochód powinien być wyposażony w:

- Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane,
- Trójkąt do ustawienia na drodze, przeznaczony do ostrzegania o obecności unieruchomionego pojazdu,
- Gaśnicę umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
- Tłumik wydechu – w odniesieniu do pojazdu napędzanego silnikiem spalinowym; wylot rury wydechowej nie może być skierowany w prawą stronę,

### **Garaż lub teren wyznaczony na miejsce garażowania**

Garażowanie samochodów w odpowiednich pomieszczeniach (garażach) stosuje się częściej dla samochodów osobowych. Oprócz garaży stosuje się także parkowanie samochodów na terenie wyznaczonym do garażowania.

### **Pomieszczenia garażowe (samochody osobowe)**

- **oświetlenie** garażu powinno wynosić minimum – **20 lx**,
- **wjazdy lub wrota garażowe** powinny mieć wymiary pozwalające na swobodny przejazd samochodu oraz na przejście ludzi. Pomiędzy górną krawędzią samochodu powinien być zachowany prześwit wynoszący minimum **20 cm**,
- **wentylacja** – w garażu z zewnętrzną obudową pełną należy stosować wentylację:
  - co najmniej naturalną, przez przewietrzenie otworami wentylacyjnymi w ścianach przeciwległych lub bocznych, o łącznej powierzchni otworów netto nie mniejszej niż 0,04 m<sup>2</sup> na każde stanowisko postojowe – w garażach naziemnych wolno stojących, przebudowanych lub wbudowanych w budynki nieogrzewane,
  - co najmniej grawitacyjną, zapewniającą 1,5-krotną wymianę powietrza na godzinę – w garażach jednoprzestrzennych nadziemnych lub częściowo zagłębionych, znajdujących się w budynkach mających ogrzewanie i nie więcej niż 10 stanowisk postojowych,

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- mechaniczną – w innych garażach, nie wymienionych powyżej, oraz w kanałach rewizyjnych, służących zawodowej obsłudze i naprawie samochodów bądź znajdujących się w garażach wielostanowiskowych,
- **dojazd** (droga manewrowa) do stanowisk postojowych w garażu jednoprzestrzennym (bez ścian wewnętrznych) powinien mieć szerokość dostosowaną do warunków ruchu takich samochodów, jakie mają być przechowywane, oraz do sposobu ich usytuowania w stosunku do osi drogi, ale co najmniej przy usytuowaniu:
  - prostopadłym - 5,7 m,
  - pod kątem 60° – 4m,
  - pod kątem 45° – 3,5 m,
  - równoległym 3m.

Stanowiska postojowe w garażu powinny mieć wymiary zapewniające zachowanie odległości między samochodami co najmniej 0,6 m oraz między samochodami a przegrodami budowlanymi – co najmniej 0,5 m.

- **Posadzka** w garażu nie powinna być śliska i powinna mieć spadki do wewnętrznego lub zewnętrznego wpustu kanalizacyjnego.

### **Teren wyznaczony na miejsce do garażowania**

- **Nawierzchnia** – stanowiska postojowe i dojazdy manewrowe dla samochodów powinny mieć nawierzchnię lub co najmniej gruntową stabilizowaną, ze spadkiem zapewniającym spływ wody.  
Stanowiska przeznaczone do mycia i niezawodowego przeglądu samochodów w zgrupowaniach miejsc postojowych powinny mieć doprowadzenie wody oraz twardą nawierzchnię ze spadkami zapewniającymi spływ wody do wpustów kanalizacyjnych z osadnikami błota i łapaczami oleju,
- **Oświetlenie sztuczne**
  - powierzchnia terenu powinna być oświetlona w nocy. Minimalne oświetlenie powinno wynosić minimum **20 lx**,
  - estakady, pomosty obsługowo-naprawcze przelotowe lub nieprzelotowe powinny mieć urządzenia do bezpiecznego wejścia i zejścia, oświetlenie – minimum **100 lx**,
- w pobliżu miejsca parkowania ( dla większej ilości samochodów) powinna być wyznaczona droga jako droga próby hamulców,

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- obok miejsca parkowania powinno znajdować się stanowisko z podręcznym sprzętem gaśniczym,
- **stanowiska postojowe dla samochodów osobowych** powinny mieć co najmniej szerokość 2,3 m i długość 5 m, przy czym dla samochodów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne szerokość stanowiska powinna wynosić co najmniej 3,6 m i długości 5 m, a w przypadku usytuowania wzdłuż jezdni – długość co najmniej 6 m.

### **Stan techniczny samochodu i wymagania dotyczące transportu**

- do ruchu może być dopuszczony samochód sprawny technicznie. Szczególną uwagę należy sprawdzić na sprawność układu kierowniczego i hamulcowego, oświetlenie pojazdu, sygnał dźwiękowy, stan ogumienia i ciśnienie przewidziane dla pojazdu danego typu i nośności,
- pomosty lub rampy przeznaczone do przejazdu samochodu powinny być szersze o minimum 1,2 m od szerokości pojazdu i zabezpieczone poręczami ochronnymi. Muszą posiadać także odpowiednią nośność w zależności od ciężaru pojazdu z ładunkiem,
- szybkość pojazdu na pomostach i rampach nie może przekraczać 5 km/h,
- palety, podstawki ładunkowe powinny mieć gładkie powierzchnie i krawędzie, aby nie skaleczyć rąk i nie uszkodzić ładunku,
- samochód podstawiony pod załadunek należy zabezpieczyć przed samoczynnym przesunięciem (np. kliny),
- rozmieszczenie ładunku w skrzyni samochodu powinno być równomierne i zapewniające jego stateczność; ładunek powinien być odpowiednio zabezpieczony przed samoczynnym przemieszczaniem się w czasie transportu, wywoływaniem nadmiernego hałasu, nie może on mieć odrażającego wyglądu ani też wydzielać odrażającej woni,
- urządzenia i przybory służące do mocowania ładunku powinny być zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy,

### **Pomiary czynników szkodliwych**

Pracodawca, nie później niż w terminie 30 dni od dnia rozpoczęcia działalności, jest obowiązany do wykonania badań i pomiarów czynnika szkodliwego dla zdrowia w środowisku pracy.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- ✓ W przypadku występowania w środowisku pracy czynnika szkodliwego dla zdrowia (czynniki chemiczne lub pyły – z wyjątkiem czynników o działaniu rakotwórczym bądź mutagennym) badania i pomiary wykonuje się co najmniej:
  - **raz na 2 lata** – jeżeli podczas ostatniego badania i pomiaru stwierdzono stężenie czynnika szkodliwego dla zdrowia **powyżej 0,1 do 0,5 wartości NDS**,
  - **raz w roku** – jeżeli podczas ostatniego badania i pomiaru stwierdzono stężenie czynnika szkodliwego dla zdrowia **powyżej 0,5 wartości NDS**.
  - gdy wyniki 2 ostatnich badań i pomiarów szkodliwych dla zdrowia czynników chemicznych lub pyłów (z wyjątkiem czynników o działaniu rakotwórczym bądź mutagennym), wykonanych w odstępie co najmniej 2 lat **nie przekroczyły 0,1 wartości NDS, pracodawca może odstąpić od wykonywania ich badań oraz pomiarów.**
  
- ✓ Badania i pomiary szkodliwego dla zdrowia czynnika fizycznego w postaci: hałasu, hałasu ultradźwiękowego, drgań mechanicznych działających na organizm człowieka przez kończyny górne, drgań mechanicznych o ogólnym działaniu na organizm człowieka, wykonuje się co najmniej:
  - **raz na 2 lata** – jeżeli podczas ostatniego badania i pomiaru stwierdzono stężenie czynnika szkodliwego dla zdrowia **powyżej 0,2 do 0,5 wartości NDN**,
  - **raz w roku** – jeżeli podczas ostatniego badania i pomiaru stwierdzono stężenie czynnika szkodliwego dla zdrowia **powyżej 0,5 wartości NDN**.
  - gdy wyniki 2 ostatnich badań i pomiarów hałasu lub drgań mechanicznych wykonanych w odstępie co najmniej 2 lat, natężenie danego czynnika **nie przekraczało 0,2 wartości NDN, pracodawca może odstąpić od wykonywania ich badań oraz pomiarów.**

**UWAGA:** Wyniki badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy pracodawca musi przechowywać przez 3 lata od daty ich wykonania. Ponadto ma obowiązek bez zwłoki poinformować pracowników narażonych na oddziaływanie czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy o aktualnych wynikach ich badań i pomiarów, a także udostępnić im te wyniki oraz wyjaśnić ich znaczenie.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

**UWAGA:** Na podstawie wyników badań i pomiarów pracodawca prowadzi na bieżąco rejestr czynników szkodliwych dla zdrowia występujących na stanowisku pracy, a wyniki tych badań i pomiarów wpisuje na bieżąco do karty badań i pomiarów czynników szkodliwych.

**UWAGA:** W przypadku likwidacji zakładu pracy pracodawca niezwłocznie przekazuje rejestr czynników szkodliwych oraz kartę badań i pomiarów czynników szkodliwych właściwemu państwowemu inspektorowi sanitarnemu.

**UWAGA:** Rejestry oraz karty przechowywane są przez 40 lat, licząc od daty ostatniego wpisu.

### **Przygotowanie zawodowe pracownika**

Pracownik powinien posiadać:

- wiek wymagany dla danej kategorii prawa jazdy,
- wstępne badania lekarskie,
- okresowe badania lekarskie,
- badanie psychologiczne, któremu podlega przy ubieganiu się po raz pierwszy o wydanie świadectwa kwalifikacji lub inna, jeżeli lekarz w wyniku badania uzna za wskazane przeprowadzenie badania psychologicznego, a także kierujący, będący sprawcą wypadku drogowego, w którym jest zabity lub ranny.

### **Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy**

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy prowadzone jest jako:

- **szkolenie wstępne**, obejmujące:
  - instruktaż ogólny (szkolenie wstępne, ogólne),
  - instruktaż stanowiskowy (szkolenie wstępne na stanowisku pracy),
- **szkolenie okresowe.**

### **Organizacja pracy**

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organy wymagane dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego:

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem,
- dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu,
- dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązującego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzający opłacenie składki tego ubezpieczenia,
- inne dokumenty, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnej ustawy.

### **Instrukcje powinny określać:**

- czynności do wykonania przed rozpoczęciem danej pracy,
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy,
- czynności do wykonania po jej zakończeniu,
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia pracowników.

Kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

### **Ruch pojazdów**

1. Kierującego pojazdem obowiązuje ruch prawostronny.
2. Kierujący pojazdem, korzystając z drogi dwujezdniowej, jest obowiązany jechać po prawej jezdni; do jezdni tych nie wlicza się jezdni przeznaczonych do dojazdu do nieruchomości położonej przy drodze.
3. Kierujący pojazdem, korzystając z jezdni dwukierunkowej o co najmniej czterech pasach ruchu, jest obowiązany zajmować pas ruchu znajdujący się na prawej połowie jezdni.
4. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni. Jeżeli pasy ruchu na jezdni są wyznaczone, nie może zajmować więcej niż jednego pasa.



## *Urząd Miejski w Dąbiu*

5. Kierujący pojazdem zaprzęgowym, rowerem, wózkiem ręcznym oraz osoba prowadząca pojazd napędzany silnikiem, idąca obok takiego pojazdu, są obowiązani poruszać się po poboczu, chyba że nie nadaje się ono do jazdy lub ruch pojazdu utrudniałby ruch pieszych.
6. Jeżeli tory pojazdów szynowych znajdują się w jezdni, kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, po której jeżdżą pojazdy szynowe, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu.

### **Włączanie się do ruchu**

1. Włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się nie wynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego oraz przy wjeżdżaniu:
  - na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi nie będącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania,
  - na drogę z pola lub na drogę twardą z drogi gruntowej,
  - na jezdnię z pobocza lub innej części drogi, z pasa ruchu dla pojazdów powolnych lub z drogi (ścieżki) dla rowerów,
  - pojazdem szynowym - na drogę z zajezdni lub na jezdnię z pętli.
2. Kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.
3. Kierujący pojazdem, zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego (trolejbusowego) na obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu autobusem (trolejbusem) włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię.
4. Kierujący autobusem (trolejbusem), o którym mowa w pkt. 3, może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

### **Prędkość i hamowanie**

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.
2. Kierujący pojazdem jest obowiązany:
  - jechać z prędkością nie utrudniającą jazdy innym kierującym,
  - hamować w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia,
  - utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.
3. Poza obszarem zabudowanym, na jezdniach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu, kierujący pojazdem objętym indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdem lub zespołem pojazdów o długości przekraczającej 7 m jest obowiązany utrzymywać taki odstęp od pojazdu silnikowego znajdującego się przed nim, aby inne wyprzedzające pojazdy mogły bezpiecznie wjechać w lukę utrzymywaną między tymi pojazdami. Przepisu tego nie stosuje się, jeżeli kierujący pojazdem przystępuje do wyprzedzania lub gdy wyprzedzanie jest zabronione.
4. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 60 km/h.
5. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.
6. Prędkość dopuszczalna poza obszarem zabudowanym, z zastrzeżeniem pkt. 4 i 5, wynosi w przypadku:
  - samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t:
    - a) na autostradzie - 130 km/h,
    - b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej - 110 km/h,

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- c) na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej o co najmniej dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu - 100 km/h,
  - d) na pozostałych drogach - 90 km/h.
- zespołu pojazdów lub pojazdu nie wymienionego w pkt 1:
- a) na autostradzie, drodze ekspresowej lub drodze dwujezdniowej o co najmniej dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu - 80 km/h,
  - b) na pozostałych drogach - 70 km/h.
7. Prędkość dopuszczalna pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne, oznakowanego odpowiednimi tablicami, poza obszarem zabudowanym wynosi:
- a) na autostradzie, drodze ekspresowej lub drodze dwujezdniowej o co najmniej dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu - 80 km/h,
  - b) na pozostałych drogach - 70 km/h.
8. Prędkość dopuszczalna niektórych pojazdów, z zastrzeżeniem pkt. 7, wynosi:
- a) ciągnika rolniczego (również z przyczepą) - 30 km/h,
  - b) pojazdu z urządzeniem wystającym do przodu więcej niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego - 30 km/h na obszarze zabudowanym i 60 km/h poza obszarem zabudowanym,
  - c) motocykla (również z przyczepą) i motoroweru, którymi przewozi się dziecko w wieku do 7 lat - 40 km/h.
9. Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć lub zwiększyć, za pomocą znaków drogowych, prędkość dopuszczalną pojazdów obowiązującą na obszarze zabudowanym.
10. Prędkość dopuszczalna, o której mowa w pkt. 9, może być:
- a) zmniejszona - jeżeli warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku za tym przemawiają,
  - b) zwiększona - jeżeli warunki ruchu na drodze lub jej odcinku zapewniają zachowanie bezpieczeństwa ruchu.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

11. Organ zarządzający ruchem na drogach może zmniejszyć, za pomocą znaków drogowych, prędkość dopuszczalną pojazdów obowiązującą poza obszarem zabudowanym, jeżeli warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku za tym przemawiają.

### **Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu**

1. Kierujący pojazdem może zmienić kierunek jazdy lub zajmowany pas ruchu tylko z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kierujący pojazdem jest obowiązany zbliżyć się:
  - a) do prawej krawędzi jezdni - jeżeli zamierza skrócić w prawo,
  - b) do środka jezdni lub na jezdni o ruchu jednokierunkowym do lewej jej krawędzi - jeżeli zamierza skrócić w lewo.
3. Przepisu pkt. 2 nie stosuje się, jeżeli wymiary pojazdu uniemożliwiają skrócenie zgodnie z zasadą określoną w tym przepisie lub dopuszczalna jest jazda wyłącznie w jednym kierunku.
4. Kierujący pojazdem, zmieniając poza skrzyżowaniem zajmowany pas ruchu, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu po pasie ruchu, na który zamierza wjechać, oraz wjeżdżającemu na ten pas z prawej strony.
5. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.
6. Zabrania się zawracania:
  - a) w tunelu, na moście, wiadukcie lub drodze jednokierunkowej, na autostradzie,
  - b) na drodze ekspresowej, z wyjątkiem skrzyżowania lub miejsca do tego przeznaczonego,
  - c) w warunkach, w których mogłoby to zagrazić bezpieczeństwu ruchu na drodze lub ruch ten utrudnić.

### **Wymijanie, omijanie i cofanie**

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany:
  - a) przy wymijaniu zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu, a w razie potrzeby zjechać na prawo i zmniejszyć prędkość lub zatrzymać się,
  - b) przy omijaniu zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody, a w razie potrzeby zmniejszyć prędkość; omijanie pojazdu sygnalizującego zamiar skręcenia w lewo może odbywać się tylko z jego prawej strony,
  - c) przy cofaniu ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu i zachować szczególną ostrożność, a w szczególności:
    - sprawdzić, czy wykonywany manewr nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia,
    - upewnić się, czy za pojazdem nie znajduje się przeszkoda; w razie trudności w osobistym upewnieniu się kierujący jest obowiązany zapewnić sobie pomoc innej osoby.
2. Zabrania się cofania pojazdem w tunelu, na moście, wiadukcie, autostradzie lub drodze ekspresowej.

### **Wyprzedzanie**

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany przed wyprzedzaniem upewnić się w szczególności, czy:
  - a) ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu,
  - b) kierujący, jadący za nim, nie rozpoczął wyprzedzania,
  - c) kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.
2. Kierujący pojazdem jest obowiązany przy wyprzedzaniu zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania pojazdu jednośladowego lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

3. Pojazd szynowy może być wyprzedzany tylko z prawej strony, chyba że położenie torów uniemożliwia takie wyprzedzanie lub wyprzedzanie odbywa się na jezdni jednokierunkowej.
4. Wyprzedzanie pojazdu lub uczestnika ruchu, który sygnalizuje zamiar skręcenia w lewo, może odbywać się tylko z jego prawej strony.
5. Kierującemu pojazdem wyprzedzanym zabrania się w czasie wyprzedzania i bezpośrednio po nim zwiększania prędkości. Kierujący pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika jest obowiązany zjechać jak najbardziej na prawo i - w razie potrzeby - zatrzymać się w celu ułatwienia wyprzedzania.
6. Zabrania się wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni:
  - a) przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,
  - b) na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi,
  - c) na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany.
7. Dopuszcza się wyprzedzanie w miejscach, o których mowa w pkt. 7 a) b), na jezdni:
  - jednokierunkowej,
  - dwukierunkowej na odcinku z wyznaczonymi pasami ruchu, pod warunkiem że kierujący nie wjeżdża na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym - w miejscu, gdzie jest to zabronione znakami na jezdni.
8. Dopuszcza się wyprzedzanie w miejscu, o którym mowa w pkt. 7 c), pojazdu sygnalizującego zamiar skręcenia, pod warunkiem że kierujący nie wjeżdża na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym.
9. Zabrania się wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym.

**Przecinanie się kierunków ruchu**

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo, także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.
2. Przepisu pkt. 1 nie stosuje się do pojazdu szynowego, który ma pierwszeństwo w stosunku do innych pojazdów, bez względu na to, z której strony nadjeżdża.
3. Przepisy pkt. 1 i 2 stosuje się również w razie przecinania się kierunków ruchu poza skrzyżowaniem.
4. Kierującemu pojazdem zabrania się:
  - a. wjeżdżania na skrzyżowanie, jeżeli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy,
  - b. rozdzielania kolumny pieszych.
5. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu.
6. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.
7. Kierującemu pojazdem zabrania się:
  - a) wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany,
  - b) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu,
  - c) jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych.
8. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę (ścieżkę) dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu.

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

9. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego nie znajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik. Przepisy te stosuje się odpowiednio przy ruchu innych pojazdów komunikacji publicznej.
10. W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia.
11. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerzystów, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe.
12. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa rowerowi jadącemu po drodze (ścieżce) dla rowerów, przebiegającej przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.
13. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez drogę (ścieżkę) dla rowerów poza jezdnią, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa rowerowi.
14. Kierującemu pojazdem zabrania się wyprzedzania pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany.
15. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przed wjechaniem na tory jest on obowiązany upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona.
16. Kierujący jest obowiązany prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd.



## *Urząd Miejski w Dąbiu*

17. Kierującemu pojazdem zabrania się:

- objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeżeli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie nie zostało zakończone,
- wjeżdżania na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy,
- wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim,
- omijania pojazdu oczekującego na otwarciu ruchu przez przejazd, jeżeli wymagałoby to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.

18. W razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym, kierujący jest obowiązany niezwłocznie usunąć go z przejazdu, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o niebezpieczeństwie.

19. Kierujący pojazdem lub zespołem pojazdów o długości przekraczającej 10 m, który nie może rozwinać prędkości większej niż 6 km/h, przed wjazdem na przejazd kolejowy jest obowiązany upewnić się, czy w czasie potrzebnym na przejechanie przez ten przejazd nie nadjedzie pojazd szynowy lub uzgodnić czas tego przejazdu z dróżnikiem kolejowym.

### **Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza**

1. Kierujący pojazdem może używać sygnału dźwiękowego lub świetlnego w razie, gdy zachodzi konieczność ostrzeżenia o niebezpieczeństwie.
2. Zabrania się:
  - nadużywania sygnału dźwiękowego lub świetlnego,
  - używania sygnału dźwiękowego na obszarze zabudowanym, chyba że jest to konieczne w związku z bezpośrednim niebezpieczeństwem,
  - ostrzegania światłami drogowymi w warunkach, w których może to spowodować oślepienie innych kierujących.
3. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą,

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami, a ponadto:

- kierujący pojazdem silnikowym jest obowiązany:
  - a) włączyć światła mijania lub przeciwmgłowe przednie albo oba te światła jednocześnie,
  - b) poza obszarem zabudowanym podczas mgły dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe w czasie wyprzedzania lub omijania;
- kierujący innym pojazdem niż pojazd, o którym mowa w pkt 3 a, b, jest obowiązany:
  - a) włączyć światła, w które pojazd jest wyposażony,
  - b) korzystać z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe, jechać jak najbliżej krawędzi jezdni i nie wyprzedzać innego pojazdu.

4. Kierujący pojazdem może używać tylnych świateł przeciwmgłowych, jeżeli zmniejszona przejrzystość powietrza ogranicza widoczność na odległość mniejszą niż 50 m. W razie poprawy widoczności kierujący pojazdem jest obowiązany niezwłocznie wyłączyć te światła.

### **Holowanie**

1. Kierujący może holować pojazd silnikowy tylko pod warunkiem, że:
- prędkość pojazdu holującego nie przekracza 30 km/h na obszarze zabudowanym i 60 km/h poza tym obszarem,
  - pojazd holujący ma włączone światła mijania również w okresie dostatecznej widoczności,
  - w pojeździe holowanym znajduje się kierujący mający uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że pojazd jest holowany w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim,
  - pojazd holowany jest połączony z pojazdem holującym w sposób wykluczający odłączenie się w czasie jazdy; nie dotyczy to holowania motocykla, który powinien być połączony z pojazdem holującym połączeniem giętkim w sposób umożliwiający łatwe odłączenie,
  - pojazd holowany, z wyjątkiem motocykla, jest oznaczony z tyłu po lewej stronie ostrzegawczym trójkątem odblaskowym, a w okresie niedostatecznej widoczności ma ponadto włączone światła pozycyjne; zamiast oznaczenia trójkątem odblaskowym pojazd holowany może wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu,

## *Urząd Miejski w Dąbiu*

- w pojeździe holowanym na połączeniu sztywnym jest sprawny co najmniej jeden układ hamulców, a w pojeździe holowanym na połączeniu giętkim - dwa układy,
- odległość między pojazdami wynosi nie więcej niż 3 m przy połączeniu sztywnym, a od 4 do 6 m przy połączeniu giętkim, przy czym połączenie jest oznakowane na przemian pasami białymi i czerwonymi albo zaopatrzone w chorągiewkę barwy żółtej lub czerwonej; przepisu tego nie stosuje się w razie holowania pojazdów jednostek wojskowych podporządkowanych Ministrom Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji.

### 2. Zabrania się holowania:

- pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub o niesprawnych hamulcach, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę ich użycia,
- pojazdu za pomocą połączenia giętkiego, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony,
- więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego,
- pojazdem z przyczepą (naczepą),
- na autostradzie, z wyjątkiem holowania przez pojazdy przeznaczone do holowania do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych.

W razie holowania pojazdu w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców, rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu holującego.

## **Identyfikacja zagrożenia na stanowisku pracy kierowcy**

Do najważniejszych zagrożeń zawodowych na danym stanowisku należą:

- wypadki,
- choroby zawodowe,
- awarie.

Poniżej omówiono podstawowe zagrożenia stanowiska kierowcy:

### **Czynniki niebezpieczne**

- **zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi i sprzętu:**
  - zagrożenia związane ze złym stanem technicznym pojazdu,
  - zagrożenia związane ze złym stanem nawierzchni drogowej,
  - brak utwardzonej nawierzchni dróg,
  - nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego,
  - niedostosowanie szerokości i wysokości bram do gabarytów samochodu.

**Karta pomiaru ryzyka zawodowego.  
Część I – Wymagania ogólne**

Stanowisko	KIEROWCA			
<b>Opis stanowiska</b> (krótki opis technologii lub rodzaju produkcji, elementy wyposażenia, materiały, strefy zagrożenia, podstawowe czynności, sposób i czas ich wykonywania)	Faza użytkowania obiektu	Urząd Miejski w Dąbiu		
	Granice obiektu	Teren zakładu pracy, drogi publiczne		
	Opis stanowiska pracy	Garaż, plac, parkingi, drogi		
	Wykonywanie czynności	Dbanie o zaopatrzenie w materiały, towar, przewóz osób		
	Niedogodności wykryte w czasie dotychczasowego użytkowania	Praca w zakładzie pracy i poza zakładem, zmienne warunki klimatyczne, praca w wymuszonej pozycji – siedzącej, pełne predyspozycje psychofizyczne kierowcy, śliska, mokra nawierzchnia, opady atmosferyczne		
	Poziom przygotowania zawodowego, wymagane uprawnienia, predyspozycje	Wykształcenie zawodowe, prawo jazdy odpowiedniej kategorii, dobra znajomość kodeksu drogowego		
	Inne osoby narażone na ryzyko	Współpracownicy, współużytkownicy dróg publicznych, piesi, rowerzyści		
<b>Miejsce usytuowania stanowiska pracy</b>	<i>Urząd Miejski w Dąbiu</i>		<b>Liczba pracowników obsługujących dane stanowisko</b>	<b>1</b>
<b>Wymagania ogólne</b>			<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Szkolenie w zakresie bhp</b>	Instruktaż ogólny	Przed dopuszczeniem do pracy	Tak	
	Instruktaż stanowiskowy	Przed dopuszczeniem do pracy – minimum 8 godzin	Tak	
	Szkolenie okresowe	Pierwsze szkolenie okresowe do 12 miesięcy od rozpoczęcia pracy	Tak	
<b>Profilaktyczne badania lekarskie</b>	Wstępne	Przed dopuszczeniem do pracy według wskazań lekarza	Tak	
	Okresowe	Według wskazań lekarza	Tak	

**Urząd Miejski w Dąbiu**

Wymagania ogólne			Tak	Nie
<b>Teren wyznaczony na miejsce garażowania</b>	Nawierzchnia	Utwardzona lub co najmniej gruntowo stabilizowana, ze spadkiem zapewniającym spływ wody. Stanowiska przeznaczone do mycia i niezawodnego przeglądu powinny mieć doprowadzenie wody oraz twardą nawierzchnię ze spadkami zapewniającymi spływ wody do wpustów kanalizacyjnych z osadnikami błota i łapaczami oleju	Tak	
	Oświetlenie sztuczne	Powierzchnia terenu minimum 20 lx estakady, pomosty obsługowo – naprawcze przelotowe lub nieprzelotowe powinny mieć urządzenia do bezpiecznego wejścia i zejścia, oświetlenie – minimum 100 lx	Tak	
<b>Pomieszczenie pracy</b>	Środki ochrony osobistej	Wyposażenie w kamizelkę ostrzegawczą	Tak	
		Wyposażenie w okulary przeciwsłoneczne	Tak	
		Gaśnica	Tak	
		Trójkąt ostrzegawczy	Tak	

**Karta pomiaru ryzyka zawodowego.  
Część II – Zagrożenia**

Źródła zagrożenia	Zagrożenie	Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe	Kategoria ryzyka zawodowego	Ocena ryzyka zawodowego
Stan techniczny narzędzi ręcznych	Urządzenie, pochwycenie	Stosowanie ochron osobistych (rękawice, okulary)	2	2
		Niestosowanie ochron osobistych	3	
		Stosowanie sprawnych narzędzi ręcznych	2	2
		Stosowanie uszkodzonych narzędzi ręcznych	4	
Towar mogący ulec przesunięciu	Uderzenie, przygnięcie	Właściwe układanie towaru na samochodzie	2	2
		Układanie towaru na samochodzie nierównomiernie i w sposób niezapewniający stateczności	4	
Jazda samochodem – wypadek drogowy	Ogólne potłuczenia ciała, złamania kości, ciężkie obrażenia ciała, kalectwo, śmierć	Postępowanie zgodnie z przepisami, wzmożona uwaga, zachowanie szczególnej ostrożności	2	2
		Brak postępowanie zgodnie z przepisami, brak wzmożonej uwagi, zachowanie szczególnej ostrożności	5	
		Stosowanie podczas napraw pojazdów na drodze zabezpieczeń ostrzegawczych tj. światła awaryjne, kamizelka ostrzegawczy, trójkąt ostrzegawczy	2	2
		Niestosowanie podczas napraw pojazdów na drodze zabezpieczeń ostrzegawczych tj. światła awaryjne, kamizelka ostrzegawcza, trójkąt ostrzegawczy	5	
		Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu drogowego	2	2
		Nie dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu drogowego	5	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

<b>Źródła zagrożenia</b>	<b>Zagrożenie</b>	<b>Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe</b>	<b>Kategoria ryzyka zawodowego</b>	<b>Ocena ryzyka zawodowego</b>
<b>Drgania układu napędowego, drgania powodowane nierównościami dróg</b>	Zmęczenie drganiami	Dobry stan techniczny pojazdu, tłumienie drgań przez zawieszenie kabiny i fotel kierowcy	2	<b>2</b>
		Zły stan techniczny pojazdu, brak tłumienia drgań przez zawieszenie kabiny i fotel kierowcy	3	
<b>Przeciążenie układu ruchu - prowadzenie samochodu</b>	Długotrwałe i nawracające dolegliwości i układu mięśniowo-szkieletowego	Ergonomiczne siedzisko, przerwy w pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami	2	<b>2</b>
		Brak ergonomicznego siedziska, brak przerw w pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami	3	
<b>Obsługa codzienna pojazdu</b>	Rany cięte dłoni	Wzmoczona uwaga, używanie rękawic	2	<b>2</b>
		Brak wzmoczonej uwagi, brak używania rękawic	3	
	Wypadek drogowy z powodu złego oznakowania	Wszelkie prace naprawcze na drodze tylko przy stosowaniu kamizelki ostrzegawczej i trójkąta	2	<b>2</b>
		Wszelkie prace naprawcze na drodze bez zastosowania kamizelki ostrzegawczej i trójkąta	4	
<b>Zapalenie się paliwa</b>	Poparzenia termiczne, śmierć	Postępowanie zgodnie z procedurą, dobry stan techniczny	2	<b>2</b>
		Brak postępowania zgodnie z procedurą, zły stan techniczny	4	



**Urząd Miejski w Dąbiu**

Źródła zagrożenia	Zagrożenie	Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe	Kategoria ryzyka zawodowego	Ocena ryzyka zawodowego
Zmienność mikroklimatu – zmiany temperatury, przeciągi	Choroby typu przeziębienie	Odpowiednia odzież, zimne lub gorące napoje	2	2
		Brak odpowiedniej odzieży	3	
Pożar	Poparzenia termiczne, śmierć	Postępowanie zgodnie z procedurą, dobry stan techniczny	2	2
		Brak postępowania zgodnie z procedurą, zły stan techniczny	3	
Paliwo	Poparzenie, uczulenie	Stosowanie ochron osobistych (rękawice i inne) zabezpiecza przed: - Pary paliw, gazu powstałe w trakcie tankowania pojazdów, - Pary powstałe na skutek awarii nieszczelności instalacji, uszkodzenia zaworów, przewodów elastycznych, - Zatrucie podczas wykonywania zwykłych czynności wynikających z charakteru zajmowanego stanowiska (sprawdzanie poziomu paliw w zbiorniku itp.), - Oblanie benzyną, olejem napędowym, substancjami ropopochodnymi podczas wykonywania codziennych czynności.	2	2
		Niestosowanie ochron osobistych (rękawice) Niezabezpiecza przed: - Pary paliw, gazu powstałe w trakcie tankowania pojazdów, - Pary powstałe na skutek awarii nieszczelności instalacji, uszkodzenia zaworów, przewodów elastycznych, - Zatrucie podczas wykonywania zwykłych czynności wynikających z charakteru zajmowanego stanowiska (sprawdzanie poziomu paliw w zbiorniku itp.), - Oblanie benzyną, olejem napędowym, substancjami ropopochodnymi podczas wykonywania codziennych czynności,	4	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

Źródła zagrożenia	Zagrożenie	Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe	Kategoria ryzyka zawodowego	Ocena ryzyka zawodowego
<p style="text-align: center;"><b>Gorąca woda (termos, czajnik elektryczny)</b></p>	<p>Poparzenie</p>	<p>Zachowanie szczególnej ostrożności podczas prac związanych z przygotowaniem i spożywaniem gorącego napoju, sprawny sprzęt techniczny do gotowania wody</p>	2	<p><b>2</b></p>
		<p>Nie zachowanie szczególnej ostrożności podczas prac związanych z przygotowaniem i spożywaniem gorącego napoju, nie sprawny sprzęt techniczny do gotowania wody</p>	4	
		<p>Używanie naczyń do picia z uchwytyami, najlepiej nietłukących się i ograniczających przewodzenie ciepła</p>	2	<p><b>2</b></p>
		<p>Nie używanie naczyń do picia z uchwytyami, tłukących się i nie ograniczających przewodzenie ciepła</p>	4	
<p style="text-align: center;"><b>Napad rabunkowy na kierowcę</b></p>	<p>Stłuczenia, złamania, obrażenia ciała, kalectwo</p>	<p>Zachowanie zasad należytej ostrożności</p>	2	<p><b>2</b></p>
		<p>Brak zachowania zasad należytej ostrożności</p>	4	
<p style="text-align: center;"><b>Podnoszenie i przenoszenie ciężarów</b></p>	<p>Uderzenie, urazy kręgosłupa</p>	<p>Stosowanie prawidłowych sposobów indywidualnego podnoszenia i przenoszenia ciężarów</p>	2	<p><b>2</b></p>
		<p>Nie stosowanie prawidłowych sposobów indywidualnego podnoszenia i przenoszenia ciężarów</p>	4	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

Źródła zagrożenia	Zagrożenie	Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe	Kategoria ryzyka zawodowego	Ocena ryzyka zawodowego
<b>Nieprzestrzeganie przez pracownika przepisów ruchu drogowego</b>	Ogólne potłuczenia ciała, złamania kości, ciężkie obrażenia ciała, kalectwo, śmierć	Jazda w stanie trzeźwości	2	<b>2</b>
		Jazda pod wpływem alkoholu	5	
		Otwieranie drzwi pojazdu, pozostawianie otwartych drzwi, wysiadanie po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia dla zdrowia, życia, ruchu pojazdów	2	<b>2</b>
		Otwieranie drzwi pojazdu, pozostawianie otwartych drzwi, wysiadanie bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia dla zdrowia, życia, ruchu pojazdów	5	
		Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z telefonu komórkowego wyposażonego w urządzenia głośnomówiące	2	<b>2</b>
		Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z telefonu komórkowego, bez urządzenia głośnomówiącego	5	
		Jazda samochodem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, przestrzeganie dopuszczalnych prędkości jazdy	2	<b>2</b>
		Przekraczanie podczas jazdy dopuszczalnych prędkości	5	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

Źródła zagrożenia	Zagrożenie	Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe	Kategoria ryzyka zawodowego	Ocena ryzyka zawodowego
<b>Wypadek z powodu złego stanu technicznego samochodu</b>	Ogólne potłuczenia ciała, złamania kości, ciężkie obrażenia ciała, kalectwo, śmierć	Wizualne sprawdzenie prawidłowości działania sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, oświetlenia przed rozpoczęciem pracy	2	<b>2</b>
		Brak wizualnego sprawdzenia prawidłowości działania sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, oświetlenia przed rozpoczęciem pracy	5	
		Wizualne sprawdzenie stanu ogumienia przed rozpoczęciem pracy	2	<b>2</b>
		Brak wizualnego sprawdzenia stanu ogumienia przed rozpoczęciem pracy	5	
		Wizualne sprawdzenie wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, apteczkę pierwszej pomocy przed rozpoczęciem pracy	2	<b>2</b>
		Brak wizualnego sprawdzenia wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, apteczkę pierwszej pomocy przed rozpoczęciem pracy	5	
		Remonty, regulacje, naprawy i konserwacje wykonywane osoby posiadające do tego odpowiednie kwalifikacje	2	<b>2</b>
		Remonty, regulacje, naprawy i konserwacje wykonywane samodzielnie przez kierowcę	5	
		Utrzymywanie pojazdu w dobrym stanie technicznym	2	<b>2</b>
		Pojazd w złym stanie technicznym	5	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

<b>Źródła zagrożenia</b>	<b>Zagrożenie</b>	<b>Stosowanie środków ochrony zmniejszające ryzyko zawodowe</b>	<b>Kategoria ryzyka zawodowego</b>	<b>Ocena ryzyka zawodowego</b>
<b>Oślepienie słoneczne</b>	Ogólne potłuczenia ciała, złamania kości, ciężkie obrażenia ciała, kalectwo, śmierć	Stosowanie okularów przeciwsłonecznych	2	<b>2</b>
		Brak stosowania okularów przeciwsłonecznych	5	
<b>Nagle wtargnięcie dzikich lub domowych zwierząt na drogę</b>	Ogólne potłuczenia ciała, złamania kości, ciężkie obrażenia ciała, kalectwo, śmierć	Zachowanie należytej ostrożności podczas jazdy, przestrzeganie dopuszczalnej prędkości jazdy	2	<b>2</b>
		Brak zachowania należytej ostrożności podczas jazdy, nieprzestrzeganie dopuszczalnej prędkości jazdy	5	

*Urząd Miejski w Dąbiu*

**Na podstawie Ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych (Dz.U. z dnia 31 grudnia 2008 r.) na w/w stanowisku pracy nie występują prace o szczególnym charakterze i w szczególnych warunkach.**

**Tabela działań w zależności od kategorii ryzyka**

<b>Oszacowanie ryzyka zawodowego</b>		<b>Dopuszczalność ryzyka zawodowego</b>	<b>Niezbędne działania</b>
<b>[5]</b>	Bardzo duże ryzyko	Niedopuszczalne (nieakceptowane)	Praca nie może być rozpoczęta ani kontynuowana do czasu zmniejszenia ryzyka zawodowego do poziomu dopuszczalnego
<b>[4]</b>	Duże ryzyko	Niedopuszczalne (nieakceptowane)	Jeżeli ryzyko zawodowe jest związane z pracą już wykonywaną, działania w celu jego zmniejszenia trzeba podjąć natychmiast. Planowana praca nie może być rozpoczęta do czasu zmniejszenia ryzyka zawodowego do poziomu dopuszczalnego
<b>[3]</b>	Średnie ryzyko	Dopuszczalne (akceptowane)	Zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego
<b>[2]</b>	Małe ryzyko	Dopuszczalne (akceptowane)	Zaleca się rozważenie możliwości dalszego zmniejszenia poziomu ryzyka zawodowego lub zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostaje najwyżej na tym samym poziomie
<b>[1]</b>	Bardzo małe ryzyko	Dopuszczalne (akceptowane)	Nie jest konieczne prowadzenie jakichkolwiek działań

**Plan działań korygujących i/lub zapobiegawczych**

<b>Lp.</b>	<b>Opis przedsięwzięcia (zadania)</b>
1	Bieżące śledzenie zmian ruchu drogowego.
2	Przestrzeganie czasu pracy kierowcy.
3	Sprawdzenie stanu technicznego ogumienia.
4	Przestrzeganie badań technicznych pojazdu.
5	Sprawdzenie stanu poziomu oleju, płynu chłodniczego.

*Urząd Miejski w Dąbiu*

**Najwyższe dopuszczalne normy przy podnoszeniu,  
przenoszeniu i przewożeniu ciężarów przez mężczyzn  
(obowiązują od 1 stycznia, 2002 r.)**

<b>Sposób podnoszenia, przenoszenia, przemieszczania, przetaczania, przewożenia</b>	<b>Norma [kg]</b>	<b>Uwagi</b>
Ręczne przenoszenie: a) przy pracy stałej b) przy pracy dorywczej c) na wysokość 4 m d) na odległość 25 m	30 50 30 30	-----





## **Zapoznanie pracowników z oceną ryzyka**

**Lista osób zapoznanych z wynikami oceny ryzyka zawodowego**

<b>Ocena ryzyka zawodowego</b>	<b>Stanowisko KIEROWCA</b>		
<b>Zalecane środki profilaktyczne</b>	<b>Imię i nazwisko pracownika</b>	<b>Podpis osoby zapoznającej pracownika z ryzykiem zawodowym</b>	<b>Data i podpis pracownika</b>