

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

Hieronim Maciejewski

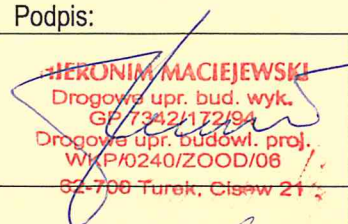

Cisew 21A, 62-700 Turek

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
TARNÓWKA WIESIOŁOWSKA DZIAŁKA
NR. 268**

Branża drogowa kod CPV – 45233140-2

Inwestor:

GMINA DĄBIE
Pl. Mickiewicza 1 , 62-660 Dąbie

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	
Opracował/a:	inż. Martyna Maciejewska		

Turek, marzec 2016r

Numery działek na których jest usytuowany projektowany obiekt: 274 ; 268 – obręb Tarnówka Wiesiołowska,
Gmina Dąbie

Egz. nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI :

1. Opinia - pismo WZDW.WU.6501-30.1/16
2. Oświadczenie projektanta , uprawnienia , zaświadczenie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Projekt zagospodarowania terenu
5. Opinia B I O Z
6. Mapa pogładowa 1 : 25 000rys. nr.1
7. Plan sytuacyjny 1 : 1 000rys. nr.2
8. Przekrój podłużny 1 : 100/1 000rys. nr.3
9. Przekroje normalne 1 : 30 - 35rys. nr.4-5
10. Schemat przepustu na włączeniurys. nr.6

Turek, marzec 2016 r.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6501 – 30.1/16

Poznań, 18 lipca 2016 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Dąbie

Plac Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie

Pełnomocnik:

Projektowanie i Budowa Dróg

Hieronim Maciejewski

Cisew 21A, 62-700 Turek

Odpowiadając na pismo z 22 kwietnia 2016 r. (uzupełnione 11 lipca 2016 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy włączenia drogi gminnej (działka o nr ewid. 268) do drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Ślesin – Sompolno – Kłodawa – Dąbie (działka o nr ewid. 274) w m. Tarnówka Wiesiołowska, gm. Dąbie – **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW)** informuje, że uzgadnia przebudowę włączenia zgodnie z załączonym projektem budowlano-wykonawczym pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska, działka nr 268” w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 263 (działka o nr ewid. 274) oraz przy zachowaniu następujących warunków:

- na połączeniu nawierzchni zastosować wzmocnienie siatką 120x120kN wstępnie powlekaną bitumem i wykonać je pod warstwami wiążącymi;
- wykonać oczyszczenie i wyprofilowanie rowu po obu stronach projektowanego przepustu na odcinku co najmniej 50 m;
- szczegółowe warunki realizacji robót uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kole;
- w czasie trwania przedmiotowych robót, inwestor jest zobowiązany do ponoszenia pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody wyrządzone użytkownikom dróg w związku z prowadzeniem tych robót.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 263 w związku z przebudową włączenia drogi gminnej należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zmianami). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej;
- zezwolenie na prowadzenie robót zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290).

Wydanie oraz zdanie pasa drogowego (działki o nr ewid. 274) nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, który w imieniu WZDW podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat oraz jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (działką o nr ewid. 274) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych zgodnie z ustawą prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290).

Załącznik: 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego

~~Do wiadomości:~~

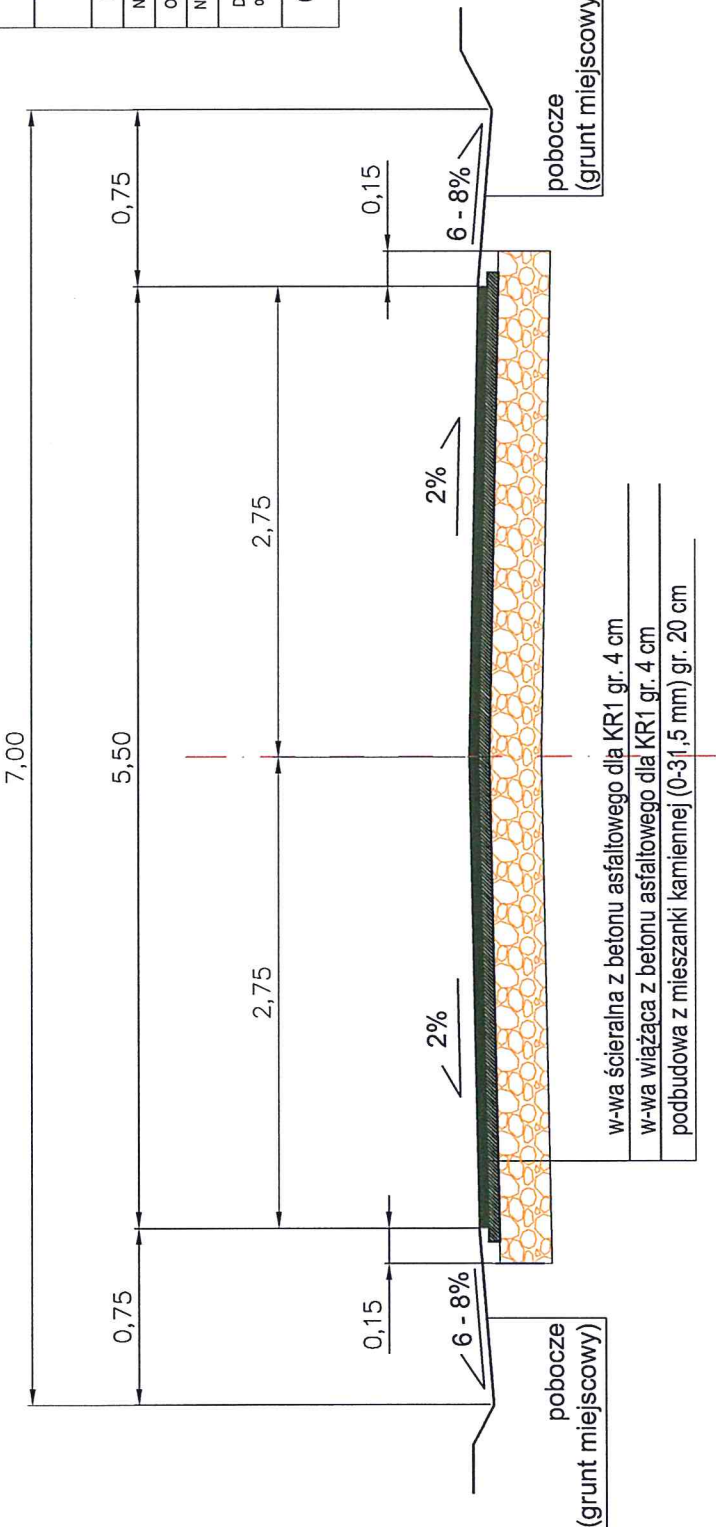
- ~~1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kole~~

Dyrektor

Paweł Katarzyński



Odcinek na długości 25m od krawędzi drogi wojewódzkiej 263 od km 0+000 do km 0+025



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tamówka Wesołowska działka nr. 268
Typul rysunku	PRZESKÓJ NORMALNY
Branda	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	Imię i nazwisko Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP0240ZOO0006
Opracowała	Inż. Marianna Maciejewska
Nr. uprawnień	
Data opracowania	Skala
03.2016	1:30
	Nr. rysunku
	4

UZGODNIŁO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr 1204.WV.6501-30.1/16
z dnia 18.07.2016

Z-CIA NIECIEŁNIKA
Wydziału Urządzania i Inżynierii Dróg
Jadwisława Hojan

SZEROKOŚĆ JEZDNI

min. 1%

kamień polny na zaprawie betonowej

kamień polny na zaprawie betonowej

konstrukcja jezdni
zasyпка żwirowa gr. 15-20cm
przepust rurowy PEHD Ø 50cm
ława betonowa C8/10 pod przepustem gr. 20cm

UZGODNIŁO

w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie

nr. 42201.44.061-30.1/16

z dnia 18.07.2016

Z-CIAŁO CZELNIKA
Wydziału Ubezpieczeń i Widenia Dróg

J. Kosiński Hojan

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG
HIERONIM MACIEJEWSKI
Cisew 21A, 62-700 Turek

Stadium PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Temat

Przebudowa drogi w miejscowości
Tarnówka Wesołowska
działka nr. 268

Tytuł
rysunku

Schemat przepustu na włączeniu

Branża

DROGOWA kod PCV 45233140-2

Stanowisko

imię i nazwisko

Podpis

Projektant

Hieronim Maciejewski

Nr. uprawnień

WKP/0240/ZOOD/06

Opracował/a

inż. Martyna Maciejewska

Nr. uprawnień

Data
opracowania

Skala

Nr. rysunku

03.2016

5

Turek, marzec 2016 r.

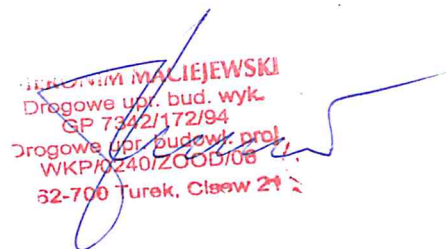
OŚWIADCZENIE

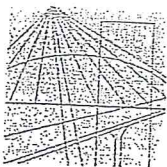
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 2013 poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

„Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 268 ”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


Inżynier M. MALCIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/08
62-700 Turek, Cisaw 21



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
52-700 Turek, Ciepaw 21

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

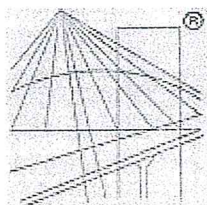
dr inż. Daniel Pawlicki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/17/2/94/
Drogowe upr. budowl. proj.
WKPI/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciepłow 21

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-354-EIQ-2Y4 *

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYWIAŁKAMI

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Cisew 21

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 268”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Dąbie, Powiat Koło.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) ze zm. Dz.U.1999.43.430 2015.03.25
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+350 długość odcinka 350 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew z frezowaniem pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podrównania podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną gr. ok. 20cm o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 6-7 m.

Odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym, wśród punktowej zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z kilkoma niewielkimi załamaniami oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 263 o nawierzchni bitumicznej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W sąsiedztwie pasa drogowego odcinkowo przebiega wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji, napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji i linia telekomunikacyjna.

5. Urządzenia obce, kolizje

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na przyległe działki.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

W oparciu o ww założenia i punktowo znacznych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania trzech łuków pionowych (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm
- siatka 120x120kN wstępnie powlekana bitumem (na połączeniu nawierzchni z drogą wojewódzką)

6. 6 Konstrukcja podbudowy

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu km 0+000 do km 0+015
- wyrównanie (istniejącej nawierzchni kamiennej gr. ok. 20cm) mieszanką kamienną 0 – 31,5 mm gr. 6 cm po zagęszczeniu km 0+015 do km 0+350.

6. 7 Konstrukcja pobocza

Pobocza należy wykonać po części z koryta a po części z gruntu dowiezionego sypkiego (materiał żwirowy) , zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

8. Obiekty mostowe i przepusty

W km 0+003 w osi rowu drogi wojewódzkiej nr 263 zaprojektowano przebudowę przepustu na rury PEHD Ø 50cm dł. 11,00mb.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i dalej na teren w granicach pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy zostaną podsypane materiałem gruntowym dowiezionym do nowych rzędnych drogi.

11. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oddzielne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2016 r.

Hieronim Maciejewski
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. bud. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
ul. 2-700 Turek, Clsew 21

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 268” znajduje się na terenie Gminy Dąbie, pow. kolski.
Położone drogi zajmuje działki nr 274; 268 - obręb Chełmno Wieś, gmina Dąbie.
Projektowana droga składa się z jednego odcinka dł. 350mb.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną gr. ok. 20cm o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 6-7 m.
Odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym, wśród punktowej zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych.
Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z kilkoma niewielkimi załamaniem oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 263 o nawierzchni bitumicznej.
Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.
W sąsiedztwie pasa drogowego odcinkowo przebiega wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji, napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji i linia telekomunikacyjna.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- km 0+003 przepust z rur PEHD Ø 50cm dł. 11m

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- jw

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew z frezowaniem pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podrównania podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość korony – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Przekrój drogowy

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m²
- wyrównanie podbudowy z mieszanką kamienną 0-31,5mm gr. 6cm (melafir, bazalt, granit)
- istniejące podłoże kamienne

c. Konstrukcja zjazdów.

- żwirowe

d. Konstrukcja pobocza.

- żwirowe

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 471 m²
- powierzchnia poboczy żwirowych – 525 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2016 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciesze 21

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 268

2. Nazwa Inwestora

Gmina Dąbie

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Cisew 21A
62-700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektuje się odcinek drogi w m. Tarnówka Wiesiołowska o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kamiennej o n/w parametrach technicznych:

- długość - 350,00 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- obustronne pobocza - 2 x 0,75 m
- szerokość korony - 5,50 m

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew z frezowaniem pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podrównania podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Ścinka drzew
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana walcami
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na gorąco
4. Prace prowadzone pod ruchem kołowym

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

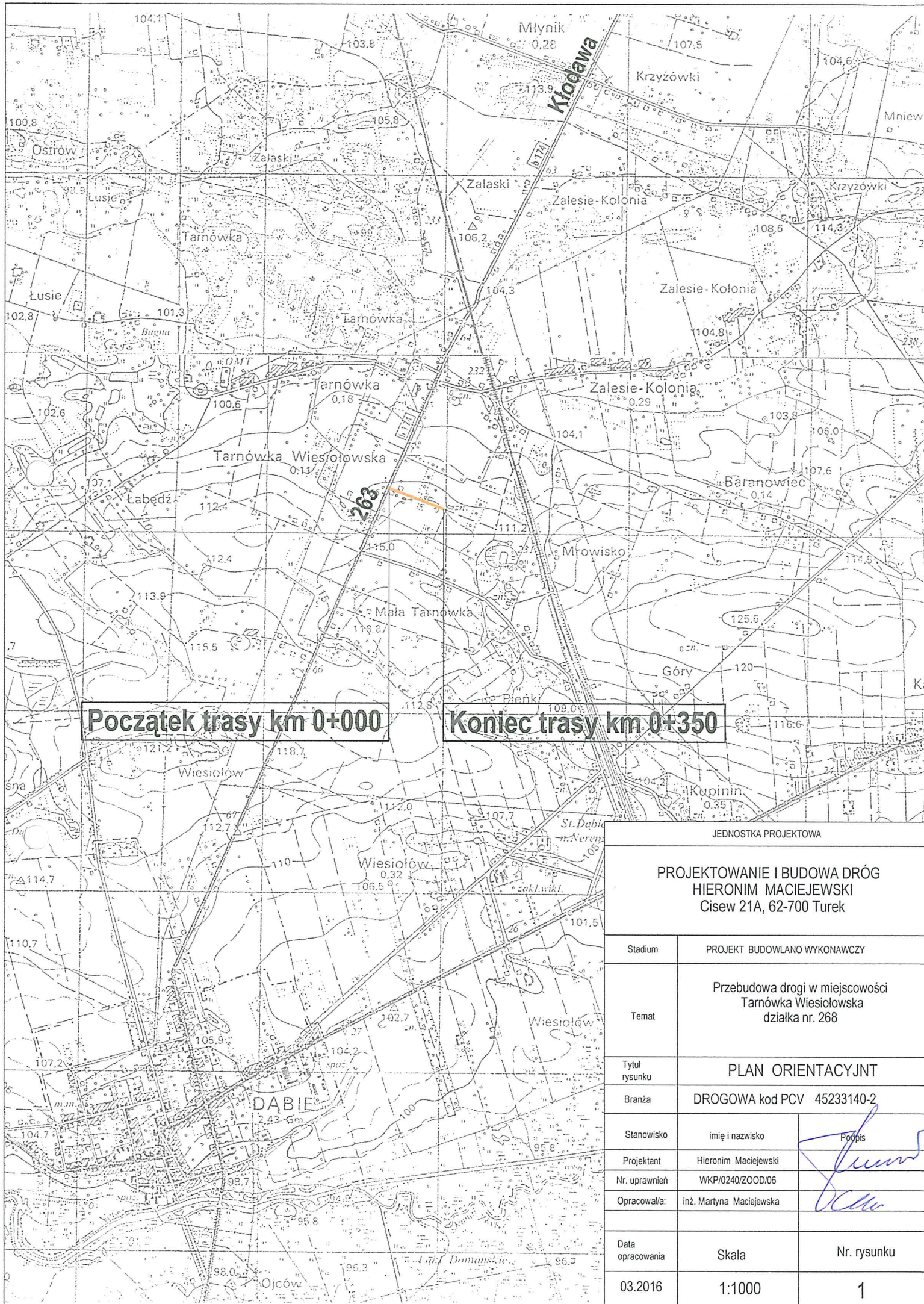
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2016 r.

Hieronim Maciejewski
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
32-700 Turek, Cisaw 21



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG
HIERONIM MACIEJEWSKI
Cisew 21A, 62-700 Turek

Stadium PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Temat Przebudowa drogi w miejscowości
Tarnówka Wesołowska
działka nr. 268

Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY

Branża DROGOWA kod PCV 45233140-2

Stanowisko imię i nazwisko

Projektant Hieronim Maciejewski

Nr. uprawnień WKP/0240/ZOOD/06

Opracował/a: inż. Martyna Maciejewska

Data opracowania

Skala

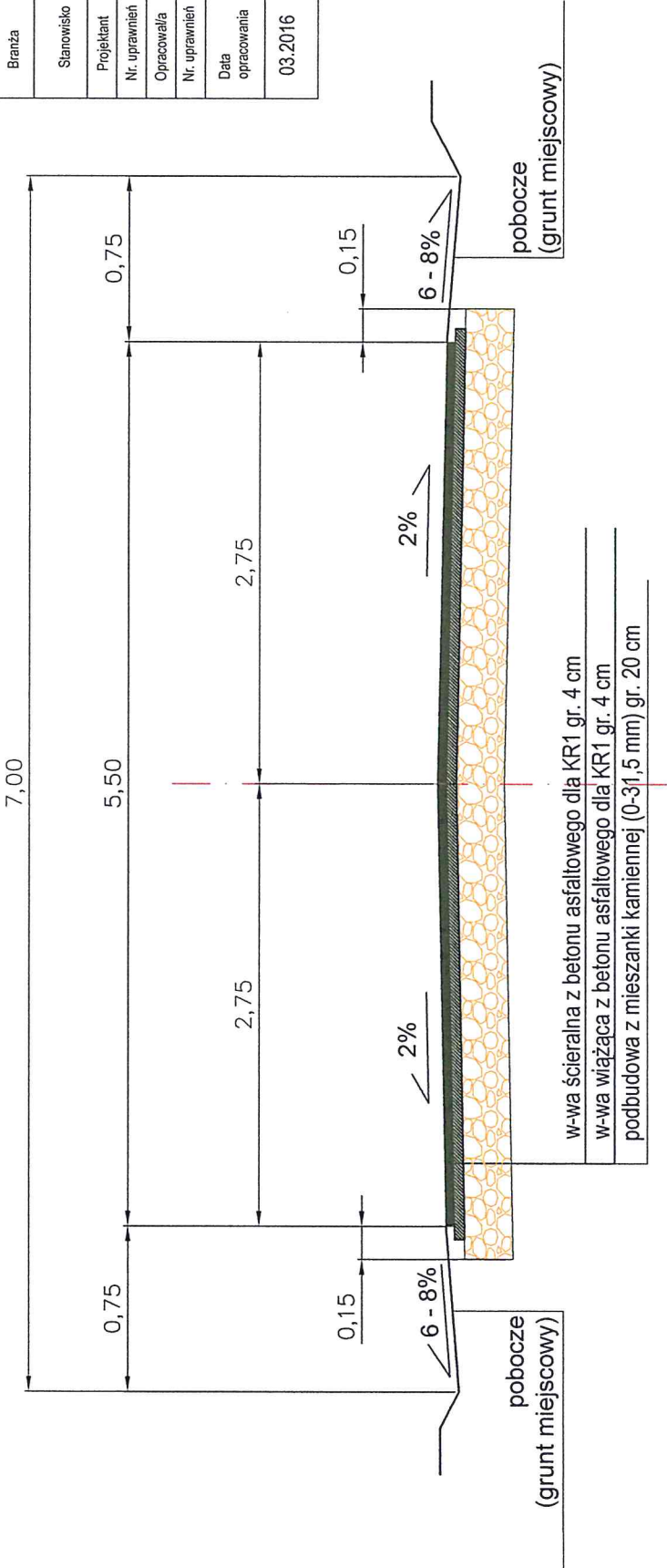
Nr. rysunku

03.2016

1:1000

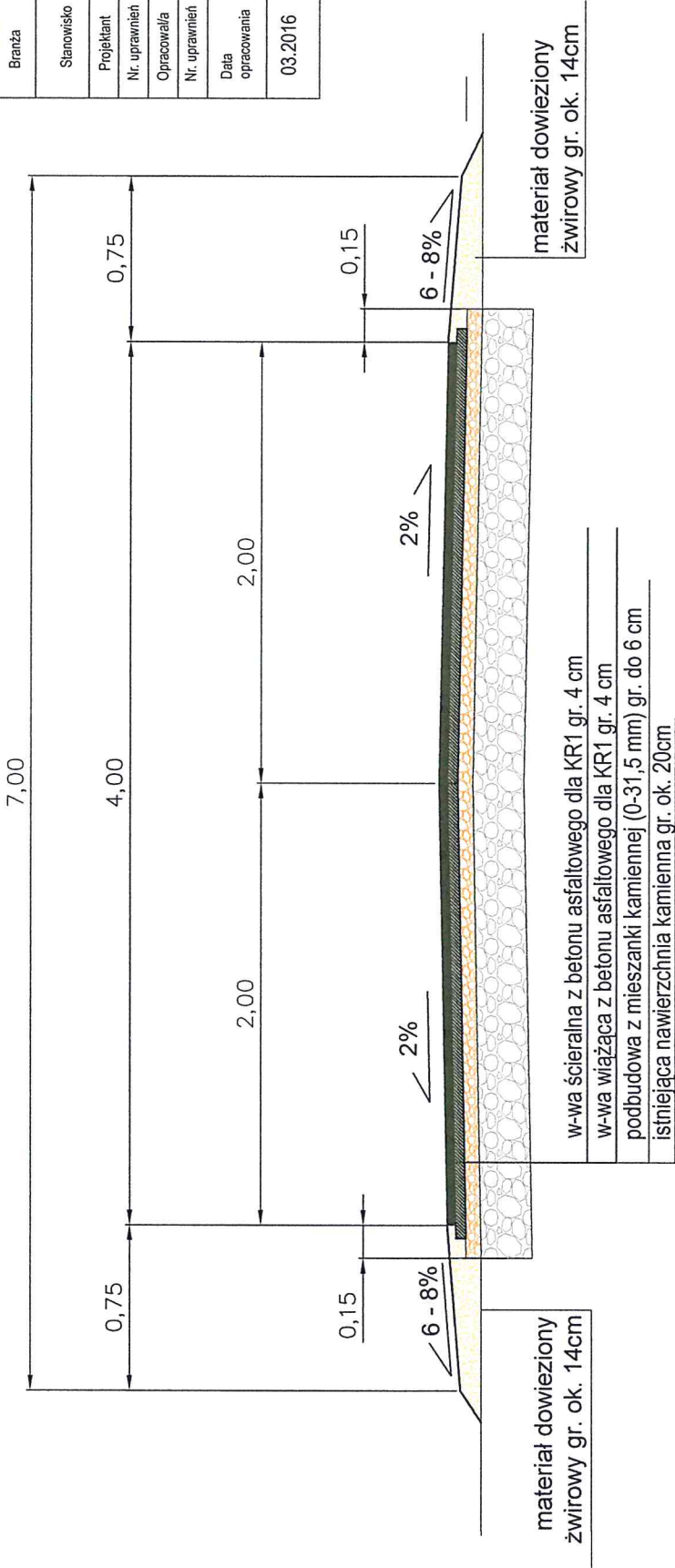
1

Odcinek na długości 25m od krawędzi drogi wojewódzkiej 263 od km 0+000 do km 0+025

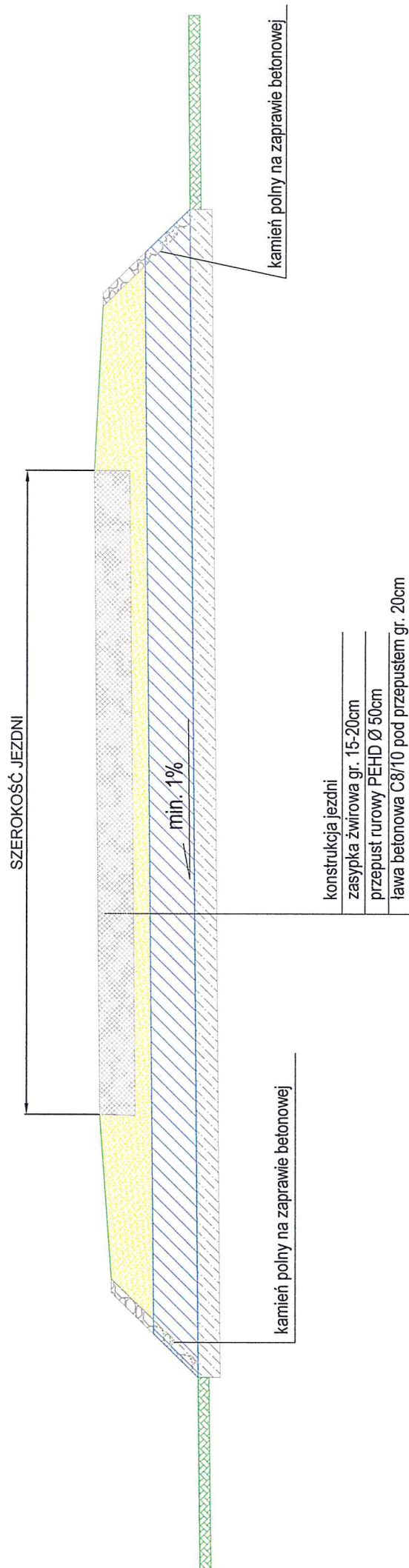


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wesołowska działka nr. 268
Tytuł rysunku	PRZĘKRÓJ NORMALNY
Bransza	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska
Nr. uprawnień	
Data opracowania	Skala
03.2016	1:30
	Nr. rysunku
	4

Odcinek od km 0+035 do km 0+350



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wesołowska działka nr. 268
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Branka	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska
Nr. uprawnień	
Data opracowania	Skala
03.2016	1:30
	Nr. rysunku
	5



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wesołowska działka nr. 268	
Tytuł rysunku	Schemat przepustu na włączeniu	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska	
Nr. uprawnień		
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
03.2016		6