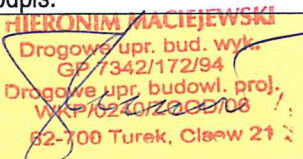



**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI**  
**KARSZEW DZIAŁKA NR. 544/3**

*Branża drogowa kod CPV – 45233140-2*

Inwestor:

*GMINA DĄBIE*  
*Pl. Mickiewicza 1 , 62-660 Dąbie*

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	
Opracował/a:	inż. Martyna Maciejewska		

Turek, marzec 2016r

Numery działek na których jest usytuowany projektowany obiekt: 541; 544/3; –obręb Karszew,  
Gmina Dąbie

Egz. nr 4

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Uzgodnienie PZD/544/DT/ZP/P/41/2016 z dnia 04.04.2016r.
2. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Projekt zagospodarowania terenu
5. Opinia BIOZ
6. Mapa pogładowa 1 : 25 000 .....rys. nr. 1
7. Plan sytuacyjny 1 : 1 000 .....rys. nr. 2
8. Przekrój podłużny 1 : 200/2 000 .....rys. nr. 3
9. Przekroje normalne 1 : 30 .....rys. nr. 4-5

Turek, marzec 2016 r.

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

☒ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ (63) 2610576 fax(63) 2610576	e-mail <a href="mailto:pzdz@starostwokolskie.pl">pzdz@starostwokolskie.pl</a> <a href="http://www.pzdkolo.pl">www.pzdkolo.pl</a>	Regon 311022989	NIP 666-17-72-234
-----------------------------------	-----------------------------------	--	--------------------	----------------------

PZD/544/DT/ZP/P/41/2016

Koło, dnia 04. 04. 2016r.

Urząd Miejski w Dąbiu

Pl. Mickiewicza 1

62-660 Dąbie

*Za potwierdzeniem odbioru.*

W odpowiedzi na wniosek nr IOK.7226.11.2016 z dnia 31.03.2016r. (data wpływu do PZD w Kole w dniu 01.04.2016r.) w sprawie uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej w m. Karszew do drogi powiatowej nr 3417P Kupienin - Krzewo, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia pozytywnie na warunkach:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3417P pod kątem  $90^\circ \pm 30^\circ$  z dostosowaniem jego szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu, aby nie kolidowało z istniejącym zadrzewieniem, uzbrojeniem terenu, osnową geodezyjną i urządzeniami.
2. Niweletę drogi gminnej należy dowiązać do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3417P. Pochylenie podłużne drogi gminnej nie większe niż 3% na długości co najmniej 20,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Szerokość włączanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3417P powinna wynosić min. 5,00 m na odcinku 25,00 m od skrzyżowania z w/w drogą powiatową.
4. Promienie łuków kołowych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3417P zgodnie z § 71 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124) jako włączenie drogi lokalnej w zbiorczą (przy włączeniu min. R – 8,00 m).
5. Rozwiązanie odwodnienia wód opadowych w obrębie skrzyżowania włączanej drogi gminnej do drogi powiatowej - wykonać przepust  $\varnothing$  400 z rury PEHD (przepust dł. 10,00 mb ), a także wykonać odmulenie rowów wzdłuż drogi powiatowej na odcinku min. 5,00 m po obu stronach włączanej drogi gminnej w przypadku jego małej głębokości.
6. Przy włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej należy uwzględnić oznakowanie w obrębie skrzyżowania zawarte w projekcie organizacji ruchu drogowego (projekt zaewidencjonowany pod nr KD 5420-I-112/2001 z dnia 04.12.2001r.) na koszt inwestora.
7. Przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3417P należy zapewnić trójkąty widoczności zgodnie z § 170 pkt.1 rozporządzenia MTiGM (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
8. Pozostałe parametry i sposób wykonania przebudowy drogi gminnej przy włączeniu jej do drogi powiatowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
9. Przed realizacją wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o umowę użyczenia gruntów położonych pod drogą powiatową nr 3417P w obrębie włączenia z określeniem powierzchni i terminu ich zajęcia.
10. W celu realizacji włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wpływającej na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r. z późn. zm.)

## Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Dąbiu  
Plac Mickiewicza 1  
62-660 Dąbie
2. PZD/PD a/a

A.O.



ZA ZGODNIENIEM  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

BURMISTRZ

Tomasz Ludwicki

12. KWI. 2016



**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOŁO**

ul. Sienkiewicza 21/23  
62-600 KOŁO  
tel. 63 26 17 836  
fax 63 27 25 825

Koło, dnia 22.03.2016 r.

GN. 6847. 8. 2016

**Gmina Dąbie  
Plac Mickiewicza 1  
62-660 Dąbie**

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Miasta Dąbie z dnia 16.03. 2016 r. , znak: IOK.033.6.2016 informuję , że wyrażam zgodę na dysponowanie przez Gminę Dąbie niżej opisanymi nieruchomościami stanowiącymi własność Skarbu Państwa :

- Chełmno Parcele, działka nr 167, ark. m. 1 ,
- Chełmno Wieś , działki nr 14 i 114, ark. m. 1 ,
- Grabina Wielka, działka nr 342/3, ark. m. 1 ,
- Tarnówka Wiesiołowska, działki nr 4 i 268, ark. m. 1 ,
- Karszew, działka nr 544/3 , ark. m. 1 ,
- Wiesiołów , działka nr 191, ark.m.1 ,

w celu przebudowy dróg stanowiących powyższe działki , polegającej na zmianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego .

Niniejsza zgoda zostaje wydana na okres do dnia 31 grudnia 2025 r. .

Z up. STAROSTY  
*Marta Jóźwiak*  
Marta Jóźwiak  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi :  
G. Wypychowska  
tel. 63 26 17 846

Turek, marzec 2016 r.

## **OŚWIADCZENIE**

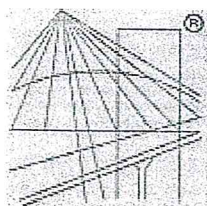
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 2013 poz. 1409 ze zmianami ) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

### **„Przebudowa drogi w miejscowości Karszew działka nr. 544/3 ”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**JEKONIM MACIEJEWSKI**  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/08  
52-700 Turek, Ciesaw 21



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-354-EIQ-2Y4 \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01  
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

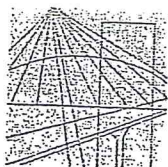
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/BD/2963/08  
62-700 Turek, Cisew 21

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Hieronim Maciejewski  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/08  
62-700 Turek, Ciesew 21



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Ciepłow 21

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Karszew działka nr 544/3”

### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Dąbie, Powiat Koło.

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) ze zm. Dz.U.1999.43.430 2015.03.25
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+768 długość odcinka 768 m.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie pni, krzaków i obcięcie gałęzi
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- przebudowa zjazdów na pola
- odmulenie rowu obustronnego
- roboty ziemne w wykopie (koryto i rowy)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

### **4. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Karszew na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną (gr. ok. 10-15cm) o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 15-16 m.

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród pól uprawnych łącząc drogę powiatową nr 3417P z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z dwoma nieznacznymi załamaniem z dwoma łukami poziomymi.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest dość zróżnicowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części poniżej tego poziomu.

Po obu stronach jezdni występuje śladowy rów drogowy a za nim gęste zadrzewienie oraz zakrzaczenie wchodzące w skrajnię drogową.

W pasie drogowym nie występują żadne urządzenia obce.

## **5. Urządzenia obce, kolizje**

Nie występują.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- rów drogowy obustronny
- spadek jezdni 2% dwustronny

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidziano do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi o nawierzchni kamiennej wynosząc ją o ok. 20cm nowej konstrukcji, nawiązując się do naturalnego załamania terenu. W oparciu o ww założenia i odcinkowo znacznych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania łuków pionowych ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm

### **6. 6 Konstrukcja podbudowy**

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 12 cm po zagęszczeniu

### **6. 7 Konstrukcja pobocza**

Pobocza należy wykonać po części z gruntu dowiezonego sypkiego (materiał żwirowy) , zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Przy włączeniu do drogi powiatowej w km 0+003 na miejsce istniejącego niedrożnego przepustu betonowego zastosowano rury PEHD Ø 40cm.



W osi obustronnego rowu do odmulenia przewidziano przebudowę przepustów na rury PEHD Ø20cm.

## 9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i dalej do obustronnego rowu drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

## 10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Istniejące zjazdy na pola zaprojektowano jako gruntowe (żwirowe) z częścią przelotową z rur PEHD Ø20cm.

## 11. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oddzielne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## 12. Ochrona środowiska

### Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## 13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
  - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
  - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## 14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2016 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek. Ciesaw 21



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Karszew działka nr. 544/3” znajduje się na terenie Gminy Dąbie, pow. kolski.

Położone drogi zajmuje działki nr 541; 544/3 - obręb Karszew, gmina Dąbie.

Projektowana droga składa się z jednego odcinka dł. 768mb.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Droga w miejscowości Karszew na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 15-16 m.

### **Pod koroną drogi występują przepusty:**

- km 0+003 PEHD Ø40cm dł. 10m

### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- j.w.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie pni, krzaków i obcięcie gałęzi
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- roboty ziemne w wykopie (koryto i rowy)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - klasa techniczna    | D – dojazdowa |
| - prędkość projektowa | 30 km/h       |
| - kategoria ruchu     | KR 1          |
| - przekrój            | drogowy       |
| - szerokość jezdni    | 4,00 m        |
| - szerokość poboczy   | 0,75 m        |
| - rów drogowy         | obustronny    |
| - spadek jezdni       | 2% dwustronny |

### **Przekroje konstrukcyjne.**

#### **a. Konstrukcja jezdni:**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 12cm (melafir, bazalt, granit)
- istniejące podłoże kamienne

#### **c. Konstrukcja zjazdów.**

- żwirowe

#### **d. Konstrukcja pobocza.**

- żwirowe

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 3 160 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy żwirowych – 1 152 m<sup>2</sup>

**5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

**HIERONIM MACIEJEWSKI**  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 73/2/172/04  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Cisaw 21

Turek, marzec 2016 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi w miejscowości Karszew działka nr. 544/3**

**2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Dąbie**

**3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Cisew 21A  
62-700 Turek**



## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektuje się odcinek drogi w m. Karszew o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kamiennej o n/w parametrach technicznych:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- rów drogowy obustronny
- spadek jezdni 2% dwustronny

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie pni, krzaków i obcięcie gałęzi
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- przebudowa przepustu pod koroną drogi
- roboty ziemne w wykopie (koryto i rowy)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Wycinka krzaków i gałęzi
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana walcami
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na gorąco
4. Prace prowadzone pod ruchem kołowym

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

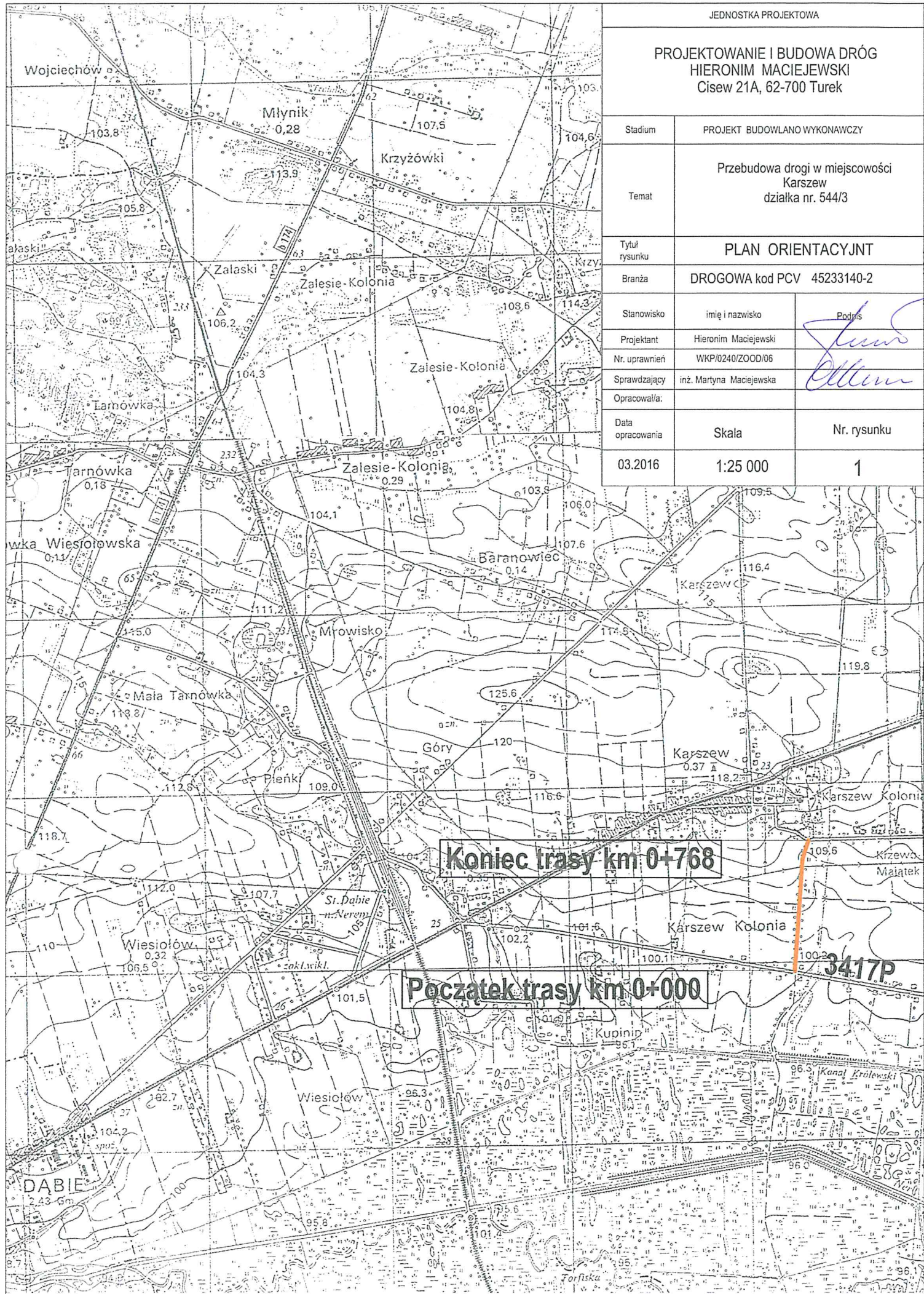
Opracował:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2016 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/17/2014  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-706 Turek, Cisew 21





JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Karszew działka nr. 544/3	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Sprawdzający	inż. Martyna Maciejewska	
Opracował/a:		
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
03.2016	1:25 000	1