

Dąbie, 17.07.2019 r.

IOK. 6220.9.2019

OBWIESZCZENIE

o wydanym postanowieniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) Burmistrz Miasta Dąbie **zawiadamia**, że w toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 3408P Głogowa-Chełmno na odcinku Parcele-Ladorudz”** zostało wydane postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko znak: IOK.6220.9.2019 z dnia 17.07.2019 r. o treści:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, Burmistrz Miasta Dąbie

STWIERDZA:

dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej nr 3408P Głogowa-Chełmno na odcinku Parcele-Ladorudz:**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:
 - a) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym,
 - b) plac budowy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
 - c) do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,
 - d) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,

- e) prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji,
- f) plac budowy wyposażyć w przewoźne sanitariaty, z zabezpieczeniem ich opróżniania przez koncesjonowanych przewoźników na oczyszczalnię ścieków.

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole z siedzibą ul. Toruńska 200, 62-600 Koło zwrócił się z wnioskiem z dnia 29.05.2019 r. (data wpływu: 29.05.2019 r.) do tutejszego Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3408P Głogowa-Chełmno na odcinku Parcele-Ladorudz**. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, r. poz. 71) zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

W dniu 04.06.2019 r. Burmistrz Miasta Dąbie wystosował pismo do Inwestora, wzywające do uzupełnienia wniosku w zakresie załączenia mapy w formie elektronicznej z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Inwestor w dniu 13.06.2019 r. przedłożył uzupełnienie wniosku, w terminie ustalonym w wezwaniu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu do organów współdziałających zostało przekazane wszystkim stronom postępowania w formie obwieszczenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwrócono się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w celu stwierdzenia obowiązku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole pismem znak ON-NS-72/3-24(2)/19 z dnia 27.06.2019 r. poinformował Burmistrza Miasta Dąbie, iż z uwagi na to, że inwestycja prowadzona jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, tj. jednostkę, dla której organem założycielskim jest Powiat Kolski, sprawa o wydanie opinii co do

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest przekazana wg właściwości do Wielkopolskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4220.778.2019.KL.1 z dnia 04.07.2019 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią znak PO.ZZŚ.3.436.162.2019.EJ z dnia 09.07.2019 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, jednakże wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, a mianowicie: zaplecze techniczne; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, plac budowy wyposażyc w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania; w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego; prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; plac budowy wyposażyc w przewoźne sanitariaty, z zabezpieczeniem ich opróżniania przez koncesjonowanych przewoźników na oczyszczalnię ścieków. Wymagania te zostały określone w sentencji postanowienia.

W dniu 15.07.2019 r. do Organu wpłynęła opinia Wielkopolskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak DN-NS.9011.803.2019 z dnia 11.07.2019 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3408P Głogowa – Chełmno na odcinku Chełmno Parcele – Ladorudz, gmina Dąbie i zlokalizowane będzie na działkach o numerach ewid.: 303, 169, 217/2, 197, 299 obręb Ladorudz oraz 203/2 i 164/1 obręb Chełmno Parcele w gminie Dąbie. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi około 2,3025 km. Roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu będzie miało szerokość jezdni od 4,8 m – 5,1 m z pobocznymi gruntowymi. Zgodnie z k.i.p.

wnioskodawca planuje wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym, ścinękę poboczy oraz profilowanie i zagęszczenie poboczy. Droga powiatowa nr 3408 P posiada klasę Z i prędkość projektową 60 km/h oraz nawierzchnię bitumiczną. Przebiega przez teren głównie rolniczy i sąsiaduje z zabudową gospodarską i jednorodziną. Zgodnie z k.i.p. natężenie ruchu, które zostało określone na podstawie pomiaru ruchu wykonanego w terenie w 2016 r., wynosi 661 pojazdów na dobę. Będą to pojazdy osobowe, ciężarowe, autobusy, ciągniki, pojazdy jednośladowe. Z uwagi na charakter połączenia drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Nie ingeruje się w szatę roślinną, odnowa nawierzchni nie wymaga usunięcia drzew.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Są to pojedyncze zabudowania mieszkalne, głównie typu zagrodowego zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. W k.i.p. podano, że budynki mieszkalne znajdują się w odległości od 4,8 m do 16,8 m od krawędzi jezdni. Ponadto analiza k.i.p. wykazała, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 3408P stanowią głównie tereny rolne. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Odnosząc się do treści k.i.p. oraz istniejących w rejonie zainwestowania uwarunkowań przestrzennych, w tym lokalizacji skrzyżowań oraz wskazanego natężeniem ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze oraz ponadnormatywnego oddziaływania tych przedsięwzięć.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż planowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w obecnych zanieczyszczeniach, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i krótkotrwały oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Sprzęt będzie sprawny technicznie i tym samym nie będzie powodował nadmiernej uciążliwości dla środowiska. Dla ograniczenia pylenia, gromadzony materiał budowlany będzie magazynowany w stanie wilgotnym.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się

w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku planowanej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany w postaci dwutlenku węgla emitowanego w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót, a na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Wielkość emisji zależęć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, i tym samym oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

Gospodarowanie odpadami powstającymi w wyniku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z zasadami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa. Na etapie prac budowlanych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych typu toi-toi. Z k.i.p. wynika, że nie planuje się zmian w zakresie odwodnienia jezdnii. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów drogowych. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior i terenów leśnych. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta rzek. Analizując specyfikę przedsięwzięcia oraz rozwiązania technologiczne do zastosowania na terenie planowanego układu drogowego, stwierdza się, że w trakcie normalnej eksploatacji nie wystąpią uwolnienia zanieczyszczeń do wody i gleby mogące wpłynąć w istotny sposób na jakość wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWP, gdyż jest zgodne z celami środowiskowymi. Wszystkie rozwiązania technologiczne mają na celu zapobieganie zanieczyszczeniom wód podziemnych.

Eksplatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, a na etapie budowy wykorzystanie zasobów naturalnych będzie nieznaczne.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, Burmistrz Miasta Dąbie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Zgodnie z art. 74 ust. 1b jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

Informuję o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium.

Strony mogą się zapoznać z dokumentacją sprawy w Urzędzie Miejskim w Dąbii, pokój nr 8 (I piętro) w godzinach urzędowania.

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 wyżej wspomnianej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsze obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dąbiu oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Dąbiu oraz sołectwa Chełmno Parcele i sołectwa Ladorudz.

Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Obwieszczenie nastąpiło w dniu: 19.07.2019 r.

BURMISTRZ
Tomasz Ludwicki

