

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Z uwagi na przebudowę drogi w miejscowości Domanin, Gmina Dąbie wprowadza się następującą zmianę stałej organizacji ruchu:

Oznakowanie pionowe

- wprowadzenie znaku informacyjnego D-15 – przystanek autobusowy,
- wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-7 – ustęp pierwszeństwa,
- wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-3 – niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo,
- wprowadzenie znaku zakazu B-33 – ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR1 - 2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 4,50 m
- istniejąca prędkość – 90 km/h (poza obszarem zabudowanym)

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to roku.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- | | |
|--|--------|
| ➤ D-15 / przystanek autobusowy / | 2 szt. |
| ➤ A-7 /ustąp pierwszeństwa/ | 2 szt. |
| ➤ A-3 /niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo/ | 2 szt. |
| ➤ B-33 /ograniczenie prędkości do 60 km/h/ | 2 szt. |

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

* słupki znaków projektowanych Ø 60 mm

* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.

