

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Domanin”**

### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Dąbie, Powiat Koło.

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+830.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- karczowanie pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie (pobocze)
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i włączenia
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- roboty ziemne w nasypie
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego (zjazd)
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (zjazd)
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- oznakowanie pionowe

### **4. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Domanin na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirowo- kamienną o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 6-8 m.

Odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym, wśród punktowej zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W sąsiedztwie pasa drogowego odcinkowo przebiega wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji, napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji i linia telekomunikacyjna.

### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość poboczy 0,50 – 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na przyległe działki.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

W oparciu o ww założenia i punktowo znacznych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania jednego łuku pionowego ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

#### **-w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm, czerwona, fazowa,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C16/20, gr. minimum 22 cm
- krawężnik betonowy typ najazdowy. 15x22 cm (na łączeniu nawierzchni z kostki betonowej z nawierzchnią z betonu asfaltowego).

#### **- na pozostałym odcinku drogi**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego KR1/2 AC11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego KR1/2 AC11 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu
- istniejąca konstrukcja kamienno-żwirowa

### **6. 7 Konstrukcja pobocza**

Pobocza należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 15 cm zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Nie występują.

## **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i na teren w granicach pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne**

Zjazdy zostaną podsypane materiałem gruntowym dowiezionym nawiązane do nowych rzędnych drogi.

## **11. Oznakowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oddzielne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
  - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
  - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.**

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2023 r.