

Dąbie, 17.06.2019 r.

IOK. 6220.2.2019

OBWIESZCZENIE o wydanym postanowieniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) Burmistrz Miasta Dąbie **zawiadamia**, że w toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Koło-Dąbie w m. Dąbie”** zostało wydane postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko znak: IOK.6220.2.2019 z dnia 17.06.2019 r. o treści:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, Burmistrz Miasta Dąbie

STWIERDZA:

dla przedsięwzięcia polegającego na ***budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Koło-Dąbie w m. Dąbie:***

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:
 - a) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić od 1 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępstwo od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt;
 - b) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku co najmniej 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101-200 cm; 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201-300 cm i 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm;
 - c) Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowany, o wyprowadzonej koronie

- i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie;
- d) Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne;
 - e) Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, wyposażyć w sorbenty;
 - f) Odpady, powstałe w fazie budowy, należy czasowo magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych w nich odpadów lub luzem, o ile stan skupienia na to pozwala, pod zadaszeniem lub przykryciem zabezpieczającym odpady przed czynnikami atmosferycznymi, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe;
 - g) Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.

UZASADNIENIE

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań zwrócił się z wnioskiem z dnia 12.02.2019 r. (data wpływu: 15.02.2019 r.) do tutejszego Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Koło-Dąbie w m. Dąbie***. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, r. poz. 71) zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu do organów współdziałających zostało przekazane wszystkim stronom postępowania w formie obwieszczenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwrócono się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w celu

stwierdzenia obowiązku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole Opinią Sanitarną Nr ON-NS-72/3-8(2)/19 z dnia 01.03.2019 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4220.201.2019.KL.1 z dnia 04.03.2019 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak przedstawił, jakie warunki i wymagania należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią znak PO.ZZŚ.5.435.60.2019.KOg z dnia 23.04.2019 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, jednakże wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Z uwagi na wpłynięcie od Inwestora zmiany wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, tj. włączenie do postępowania dodatkowych 8 działek, zwrócono się do organów opiniujących - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - o ponowne wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole Opinią Sanitarną nr ON-NS-72/3-21(2)/19 z dnia 21.05.2019 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią znak PO.ZZŚ.5.435.60-1.2019.KOg z dnia 17.05.2019 r. podtrzymała swoją wcześniejszą opinię i nie stwierdziła potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, jednakże wskazała na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które w opinii zostały ściśle wskazane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-IV.4220.554.2019.KL.1 z dnia 22.05.2019 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Dąbie z prośbą o wskazanie wszystkich numerów ewidencyjnych działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie. Burmistrz Miasta Dąbie pismem IOK.6220.2.2019 z dnia 24.05.2019 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu wykaz wszystkich działek inwestycyjnych.

W dniu 07.06.2019 r. do Urzędu Miejskiego w Dąbiu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4220.554.2019.KL.2 z dnia 07.06.2019 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Koło-Dąbie w m. Dąbie*.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Dąbie wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: rodzaj przedsięwzięcia, jego skalę, cechy, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, wielkość emisji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, różnorodność biologiczną, usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy o oś, przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Koło – Dąbie w miejscowości Dąbie w gminie Dąbie. Zlokalizowane będzie na działkach numer: 150, 327, 321, 158, 159/1, 159/2, 160/2, 161, 162, 163, 165, 164/2, 162/1, 136/1, 322, 326, 139/1, 139/2, 140, 138, 137, 136, 135, 134/2, 134/1, 133, 64/2, 96/47, 96/48, 55/3, 54/2, 54/1, 53, 52, 62, 63, 55/4, 57/8, 58, 55/2, 56/2, 59/2, 166/2, 55/2, obręb 0021 Sobótka, 647/1, 645, 644, 643/2, 640, 641, 639/2, 638, 637, 636, 634/1, 633, 632, 629, 628, 627, 625, 624, 666, 1657, 670, 671, 677, 683, 684, 689, 690, 696, 697, 708, 709, 711, 712, 720, 721, 722, 732, 738/1, 745, 747, 750, 751, 752/2, 757, 758, 761, 764, 762, 763, 768, 772, 774, 775, 778, 780, 781, 782/2, 783, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 795/1, 796, 797/3, 798, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 808, 809, 810, 812/1, 816, 817, 821, 823/2, 564, 824, 561/7, 561/6, 561/3, 561/1, 560, 558, 557, 825, 826, 834, 833, 832, 831/3, 103/2, 91, 90, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 811, 831/2, 831/1, 94, 92, 82 obręb 0001 Dąbie, gmina Dąbie. W ramach planowanej inwestycji wnioskodawca przewiduje budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 473 (ulica Kolska), drogą powiatową nr 3442P (ulica Kard. Wyszyńskiego) oraz drogą wojewódzką nr 263 (ulica 11 Listopada). Długość planowanego odcinka drogi wojewódzkiej wyniesie około 2,264 km. Inwestycja obejmuje również budowę dodatkowych jezdni, budowę chodnika w obrębie drogi powiatowej nr 3442P, budowę i przebudowę zjazdów, budowę obiektów inżynierskich, wykonanie odwodnienia drogowego oraz budowę oświetlenia drogowego. Projektowana obwodnica przebiega w kierunku północno-wschodnim. Początek analizowanego odcinka drogi rozpoczyna się dowiązaniem sytuacyjnym do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 473 (miejscowość Sobótka), a kończy się dowiązaniem sytuacyjnym do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 (miejscowość Dąbie). Na początku i końcu planowanej obwodnicy zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo. Wzdłuż planowanej obwodnicy zaprojektowano dwie dodatkowe jezdnie po obu stronach (o szerokości jezdni 3,5 m – 5,5 m), mające za zadanie obsługę przyległych terenów rolniczych przylegających do pasa drogowego projektowanej obwodnicy. Dodatkowe jezdnie zakończone zostaną placem do zawracania w pobliżu drugiego ronda planowanego przy drodze wojewódzkiej nr 263. Skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 3442P zaprojektowano jako skrzyżowanie

skanalizowane czterowlotowe. Planowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 473 będzie posiadał klasę techniczną drogi G, szerokość jezdni 7,0 m, szerokość pobocza 1,5 m - 2 m oraz kategorię ruchu KR 4. Planowana obwodnica drogi wojewódzkiej 473 przebiega głównie przez teren niezabudowany, przeznaczony rolniczo. Inwestycja nie przewiduje konieczności demontażu budynków. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na drogi wewnętrzne, posesje prywatne i wybrane pola uprawne oraz zjazdy publiczne do obiektów o działalności gospodarczej. Dla zapewnienia bezpieczeństwa zaprojektowano na wybranych odcinkach obwodnicy barierki ochronne.

Oceniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy o oś, w k.i.p. przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu wynikające z prognozy ruchu opracowanej na podstawie m.in. pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich z 2015 roku. Dane dotyczące średniodobowego natężenia ruchu (SDRR) przeliczono na wartości prognozowane na lata 2023 i 2033 z uwzględnieniem wskaźnika zmian ruchu w latach 2010-2015. Obliczone SDRR w 2023 roku dla planowanej obwodnicy wyniesie 4870 pojazdów na dobę, natomiast obliczone SDRR w 2033 roku wyniesie 5365 pojazdów na dobę. Przeprowadzona analiza akustyczna pozwoliła ustalić miejsca wymagające ochrony akustycznej, dla których dokonano oceny akustycznej przy użyciu punktów referencyjnych (receptorów), zlokalizowanych na granicach obszarów chronionych akustycznie (granice działek). Uwzględniając wyniki przedłożonej analizy akustycznej, w tym lokalizację planowanego przedsięwzięcia względem terenów wymagających ochrony akustycznej należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zostaną dotrzymane.

Odnosząc się do kryteriów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o oś ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi również powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. W analizowanym przypadku będą to dwa skrzyżowania o ruchu okrężnym typu „rondo” z drogami wojewódzkimi nr 473 i 263 oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3442P. W k.i.p. dla ww. skrzyżowań dokonano również analizy oddziaływań skumulowanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwej technologii, prawidłowa eksploatacja sprzętu, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. W k.i.p. zawarto obliczenia w zakresie wielkości emisji substancji do powietrza powstałych w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się po planowanej drodze z uwzględnieniem prognozy ruchu dla roku 2023 i 2033.

Uwzględniono również emisję pyłów powstających w wyniku ścierania opon, tarcz i klocków hamulcowych oraz nawierzchni. Przewiduje się, iż wielkości te nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni drogi, zastosowane materiały oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu, w tym ulewne i nawalne deszcze.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Z uwagi na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych typu toi-toi objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Z k.i.p. wynika, że wody opadowe i roztopowe z projektowanej obwodnicy odprowadzane będą z powierzchni jezdni do rowów odwadniających. Planowana droga przecina w zachodnim fragmencie rów melioracyjny, uchodzący do Neru. W miejscu tym wykonane zostaną przepusty (na obwodnicy i jezdniach dodatkowych) umożliwiające swobodny przepływ wód prowadzonych przez ten rów. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem

wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta rzek. Analizując specyfikę przedsięwzięcia oraz rozwiązania technologiczne do zastosowania na terenie planowanego układu drogowego, stwierdza się, że w trakcie normalnej eksploatacji nie wystąpią uwolnienia zanieczyszczeń do wody i gleby mogące wpłynąć w istotny sposób na jakość wód powierzchniowych.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. W k.i.p. podano, że odpady powstałe na etapie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, głównie z wykorzystaniem kontenerów, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. i stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarze przylegającym do jezior.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o 0,1 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury – Neru PLH100006 i obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko – Berlińska PLB100001, oddalone o około 1 km od inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 58 drzew o obwodach do 327 cm. Obwody powyżej 200 cm osiąga 13 jesionów, 1 wierzba oraz 1 jabłoń. W celu ochrony ptaków lęgowych w opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W razie konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków, dopuszczono jej przeprowadzenie pod warunkiem niestwierdzenia przez nadzór miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że na drzewach przeznaczonych do wycinki nie

stwierdzono obecności gniazd ptaków, ani nie stwierdzono obecności chronionych gatunków porostów i mchów.

Biorąc pod uwagę w szczególności dostępność miejsc do nasadzeń zastępczych oraz następujące cechy usuwanego drzewa lub krzewu: wartość przyrodniczą, w tym rozmiar drzewa lub powierzchnię krzewów oraz funkcje, jakie pełnią w ekosystemie, wartość kulturową; walory krajobrazowe i lokalizację, w przypadku usuwania drzew cennych przyrodniczo gatunków o dużych obwodach zwiększono liczbę drzew do wykonania nasadzeń zamiennych uwzględniając stosunek co najmniej: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 – 200 cm; 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201 – 300 cm i 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, zgodnie z wytycznymi Polskiego Towarzystwa Dendrologicznego nasadzenia drzew przydrożnych powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, Burmistrz Miasta Dąbie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Informuję o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium.

Strony mogą się zapoznać z powyższym postanowieniem w Urzędzie Miejskim w Dąbiu, pokój nr 9 (I piętro) w godzinach urzędowania.

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 wyżej wspomnianej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsze obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dąbiu oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Dąbiu oraz sołectwa Sobótka.

Zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Obwieszczenie nastąpiło w dniu: 19.06.2019 r.

BURMISTRZ
Tomasz Ludwicki

