

Uchwała nr XIV/115/2019
Rady Miejskiej w Dąbiu
z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 oraz art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1170 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 roku (M. P. z 21 października 2019 r. poz. 1020) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 6 sierpnia 2019 r. poz. 738) Rada Miejska w Dąbiu uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 656,00 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie | - 1092,00 zł |
| c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12,0 ton | - 1312,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton o:

a) liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

• od 12 ton włącznie a mniej niż 15 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1640,00 zł
- z innym systemem zawieszenia - 1690,00 zł

• od 15 ton włącznie i więcej

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1690,00 zł
- z innym systemem zawieszenia - 1896,00 zł

b) liczbie osi 3 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

• od 12 ton włącznie a mniej niż 21 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1588,00 zł
- z innym systemem zawieszenia - 1640,00 zł

- **od 21 ton włącznie a mniej niż 23 tony**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1844,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **1896,00 zł**
- **od 23 ton włącznie i więcej**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1844,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **2050,00 zł**

c) Liczbie osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- **od 12 ton włącznie a mniej niż 25 ton**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1742,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **1742,00 zł**
- **od 25 ton włącznie a mniej niż 27 ton**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1742,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **1792,00 zł**
- **od 27 ton włącznie a mniej niż 29 ton**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2400,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **2460,00 zł**
- **od 29 ton włącznie i więcej**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2460,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **2570,00 zł**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 726,00 zł**
- b) od 5,5 ton i poniżej 9,0 ton - 1148,00 zł**
- c) od 9,0 ton i poniżej 12,0 ton - 1500,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o:

a) liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- **od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1690,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **1690,00 zł**
- **od 18 ton włącznie a mniej niż 31 ton**
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1896,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia - **1896,00 zł**

- **od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1896,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **2030,00 zł**

- **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2200,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **2254,00 zł**

b) liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- **od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1690,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **1896,00 zł**

- **powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2400,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **2400,00 zł**

- **od 40 ton włącznie i więcej**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2400,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **2670,00 zł**

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- **od 7 ton i poniżej 12 ton**

- **1300,00 zł**

6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów) o:

a) liczbie osi 1 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- **od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia - **1280,00 zł**

- **od 18 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1486,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia - **1486,00 zł**

• **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1588,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1588,00 zł**

b) liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

• **od 12 ton włącznie a mniej niż 33 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1178,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1280,00 zł**

• **od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1280,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1382,00 zł**

• **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1844,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1896,00 zł**

c) liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

• **od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1280,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1332,00 zł**

• **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1690,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1792,00 zł**

7. o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) **mniejszej niż 22 miejsca** -**1901,24 zł**

b) **równej lub wyższej niż 22 miejsca** -**2403,69 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dąbie

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2020 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Władysław Zwoniarzewicz
Władysław Zwoniarzewicz

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR XIV/115/2019
RADY MIEJSKIEJ W DĄBIU
z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku.

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r. poz. 506).

Maksymalne stawki tego podatku na 2020 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020 r. (M. P. z 6 sierpnia 2019 r. poz.738), a minimalne stawki w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.(M. P. z 21 października 2019 r. poz. 1020).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały Rada Miejska mając na względzie zarówno górne granice stawek jak i stawki minimalne wynikające z ustawy. Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych.

Mając powyższe na uwadze proponuje się pozostawienie tych stawek na poziomie z 2019 roku.

BURMISTRZ

Tomasz Ludwicki