

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Kształtowanie przestrzeni publicznej terenu w miejscowości Domanin- ciąg pieszo-rowerowy i deptak wiodący do stadionu miejskiego i terenów rekreacyjnych nad rzeką Ner.			
1.1		Konstrukcja nawierzchni dla ciągu pieszo-rowerowego przylegających do deptaka. Ciąg pieszy , dwukierunkowy - szerokości 1,50 m, bez krawężników - kolor szary, od strony lewej - kierunek mapy północ. Ciąg rowerowy, dwukierunkowy - szerokości 2,00 m, bez krawężników - kolor czerwony, od strony prawej, przylegający do deptaka - kierunek mapy północ.			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.1.1	0101-01	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.1.1	0101-02	Krotność = 4 (398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
3	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³		
d.1.1	0109-05	(398.0*3.50)*0.40	m ³	557.200	
				RAZEM	557.200
4	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
d.1.1	0103-01	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości , wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.1	0104-07	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
6	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.1	0106-03	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.1	0114-07	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.1	0114-08	Krotność = 5 (398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- Ciąg pieszy , dwukierunkowy - szerokości 1,50 m, bez krawężników - kolor szary, od strony lewej - kierunek mapy północ. Ciąg rowerowy, dwukierunkowy - szerokości 2,00 m, bez krawężników - kolor czerwony, od strony prawej, przylegający do deptaka - kierunek mapy północ.. Kształt kostki do uzgodnienia z Inwestorem.	m ²		
d.1.1	0511-03	(398.0*3.50)	m ²	1393.000	
				RAZEM	1393.000
1.2		Konstrukcja nawierzchni dla deptaka. Deptak , dwukierunkowy - szerokości 4,50 m, bez krawężników - kolor szary, od strony prawej - kierunek mapy północ.			
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.1.2	0101-01	(385.0*4.50)+(16.0*5.0)	m ²	1812.500	
				RAZEM	1812.500
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.1.2	0101-02	Krotność = 6 (385.0*4.50)+(16.0*5.0)	m ²	1812.500	
				RAZEM	1812.500
12	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³		
d.1.2	0109-05	1812.50*0.50	m ³	906.250	

