

**PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG**  
**Hieronim Maciejewski**  
Cisew 21A, 62-700 Turek


**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Przebudowa drogi w miejscowości**  
**Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4”**

*Branża drogowa kod CPV – 45233140-2*

Inwestor:

**GMINA DĄBIE**  
Pl. Mickiewicza 1 , 62-660 Dąbie

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowa ul. Mickiewicza 62-700 Turek Ciepota nr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2022r.

Numery działek na których jest usytuowany projektowany obiekt: 274; 4 - obręb Tarnówka Wiesiołowska, gmina Dąbie.

**Egz. nr 4**

---

# PROJEKT BUDOWLANY

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:	Str.
1. Projekt zagospodarowania terenu	1-2
2. Obszar oddziaływania inwestycji	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1	4
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2	5

### CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	6-9
3. Opis techniczny	10-12
4. Informacja BIOZ	13-14
5. Opinia geotechniczna	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój podłużny rys nr 3	16
2. Przekroje normalne rys. nr 4-5	17-18

### OPINIE I UZGODNIENIA:

Turek, sierpień 2022r.

CZĘŚĆ I  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2012, poz. 462 ze zm.).

## 1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 4” znajduje się na terenie Gminy Dąbie, pow. kolski.  
Położone drogi zajmuje działki nr 274; 4 - obręb Tarnówka Wiesiołowska, gmina Dąbie.  
Projektowana droga składa się z jednego odcinka dł. 435mb.

## 2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną gr. ok. 10cm o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 6-7 m.

Odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym, wśród punktowej zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych. *NA WIERZCHNI W SZOCHCIE NA SPINIEM HYDRAULIK*

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z jednym załamaniem, jednym łukiem poziomym oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 263 o nawierzchni bitumicznej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W sąsiedztwie pasa drogowego odcinkowo przebiega wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji, napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji i linia telekomunikacyjna.

### Pod koroną drogi występują przepusty:

- km 0+003 przepust z rur PEHD Ø 50cm dł. 10m

### Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- jw

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki.

### Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- ~~usunięcie drzew~~ z karczowaniem pni i z frezowaniem pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- ~~przebudowa~~ przepustu pod koroną drogi *REHONT*
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

### Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość korony – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Przekrój drogowy

### Przekroje konstrukcyjne.

#### a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 15cm (melafir, bazalt, granit)
- istniejące podłoże kamienne

**c. Konstrukcja zjazdów.**

- żwirowe

**d. Konstrukcja pobocza.**

- żwirowe

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 765 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy żwirowych – 638 m<sup>2</sup>

**5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.

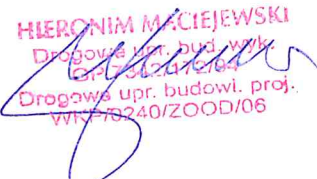
Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2022 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06





## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**Inwestor:** GMINA DĄBIE, Pl. Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie  
**Tytuł zadania:** „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4”  
**Lokalizacja obiektu:** działki ew. nr 274; 4 - obręb Tarnówka Wiesiołowska, gmina Dąbie.

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy oraz związanych z nim urządzeń infrastruktury towarzyszącej określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2019 poz. 730) obejmuje działki Inwestora i część przyległych działek prywatnych.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego. Projekt budowlany oparto o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016. 124 ze zm.) – stan istniejący, bez zmian.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D  
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom  
(w porze dziennej)  
61dB/A/

LAeq N  
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom  
(w porze nocnej)  
56dB/A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych**, – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

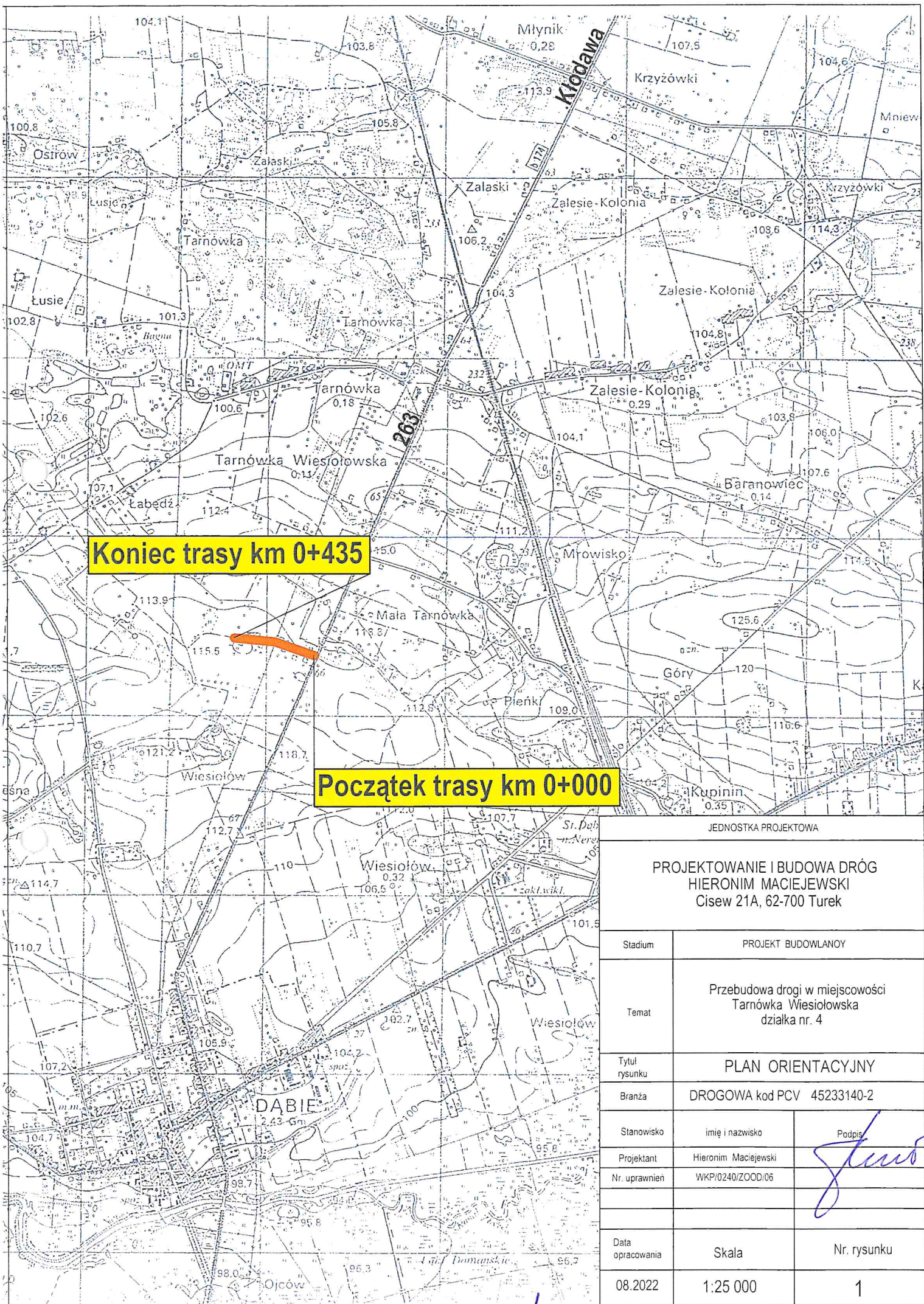
Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działkę Inwestora o numerach ewidencyjnych 274; 4 - obręb Chełmno Wieś, gmina Dąbie.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2022r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowiec (upr. bud. wyk.)  
GP 7342/172/94  
Drogowiec (upr. budowl. proj.)  
WKP/0240/ZOOD/06





**Koniec trasy km 0+435**

**Początek trasy km 0+000**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG</b> <b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b> Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANOY	
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 4	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2022	1:25 000	1

CZĘŚĆ II  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



## OŚWIADCZENIE

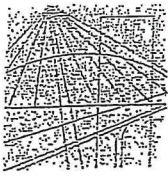
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2021 poz. 2351 ze zm.) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

### „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 4”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

HIERONIM MACIEJEWICZ  
Drogowe upr. budowl. wyk.  
z. 04-01-192/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKB.0240/ZOOD/06



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Hieronim Marek Maciejewski**  
technik drogowy  
urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Początek

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiwo upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

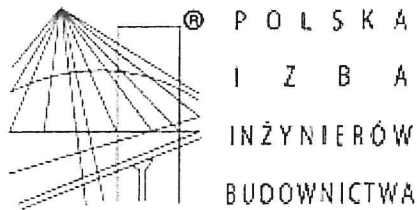
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37X-CT1-UVQ \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowa upr. bud. wyk.  
GP/1342/172/94  
Drogowa upr. budowl. proj.  
WKP/0240.ZOOD/06

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Dąbie, Powiat Koło.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+435 długość odcinka 435 m.

#### ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- ~~usunięcie drzew~~ z karczowaniem pni i z frezowaniem pni
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- ~~przebudowa~~ przepustu pod koroną drogi **REKONT**
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome



#### 4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię kamienną gr. ok. 10cm o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 6-7 m. **NAWIERZCHNIA KAMIENNA SPOSOBEM HYDRAULICZNYM OPOMIEM**

Odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym, wśród punktowej zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z jednym załamaniem, jednym łukiem poziomym oraz włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 263 o nawierzchni bitumicznej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.



W sąsiedztwie pasa drogowego odcinkowo przebiega wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji, napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji i linia telekomunikacyjna.

## **5. Urządzenia obce, kolizje**

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na przyległe działki.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

W oparciu o ww założenia i punktowo znacznych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania jednego łuku pionowego ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego KR1/2 AC11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego KR1/2 AC11 gr. 4 cm
- siatka 120x120kN wstępnie powlekana bitumem (na połączeniu nawierzchni z drogą wojewódzką)

### **6. 6 Konstrukcja podbudowy**

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu km 0+000 do km 0+025
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu km 0+025 do km 0+435
- istniejąca konstrukcja kamienna gr. ok. 10 - 15 cm

### **6. 7 Konstrukcja pobocza**

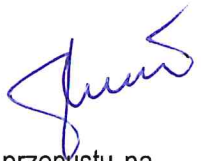
Pobocza należy wykonać po części z koryta a po części z gruntu dowiezionego sypkiego (materiał żwirowy) , zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**



REMONT 

W km 0+003 w osi rowu drogi wojewódzkiej nr 263 zaprojektowano ~~przebudowę~~ przepustu na rury PEHD Ø 50cm dł. 10,00mb.

### 9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i dalej na teren w granicach pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### 10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy zostaną podsypane materiałem gruntowym dowiezionym do nowych rzędnych drogi.

### 11. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oddzielne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

### 12. Ochrona środowiska

#### Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### 13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

### 14. Normy i przepisy

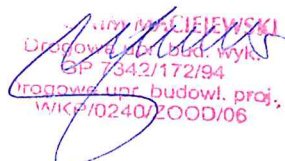
Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2022 r.

  
Hieronim MACIEJEWSKI  
Drogowa Upr. Bud. Wyk.  
BP 7342/172/94  
Drogowa Upr. Budowl. Proj.  
WKP/0240/ZOOD/06

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr. 4**

**2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Dąbie**

**3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Cisew 21A  
62-700 Turek**

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektuje się odcinek drogi w m. Tarnówka Wiesiołowska o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kamiennej o n/w parametrach technicznych:

- długość - 435,00 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- obustronne pobocza - 2 x 0,75 m
- szerokość korony - 5,50 m

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- ~~usunięcie drzew z karczowaniem pni i z frezowaniem pni~~
- miejscowe usunięcie humusu i darniny mechanicznie
- ~~przebudowa przepustu pod koroną drogi~~ REKON
- oczyszczenie rowu drogowego
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podrównania podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- ~~1. Ścinka drzew~~
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana walcami
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na gorąco
4. Prace prowadzone pod ruchem kołowym

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego ( zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innymi środkami bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe Upr. Budowl. Wyk.  
GP/1342/172/94  
Drogowe Upr. Budowl. Proj.  
WKP/0240/ZOOD/06



## Opinia Geotechniczna

### dla zadania „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy III-V).

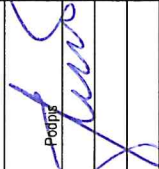
Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym przebudową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

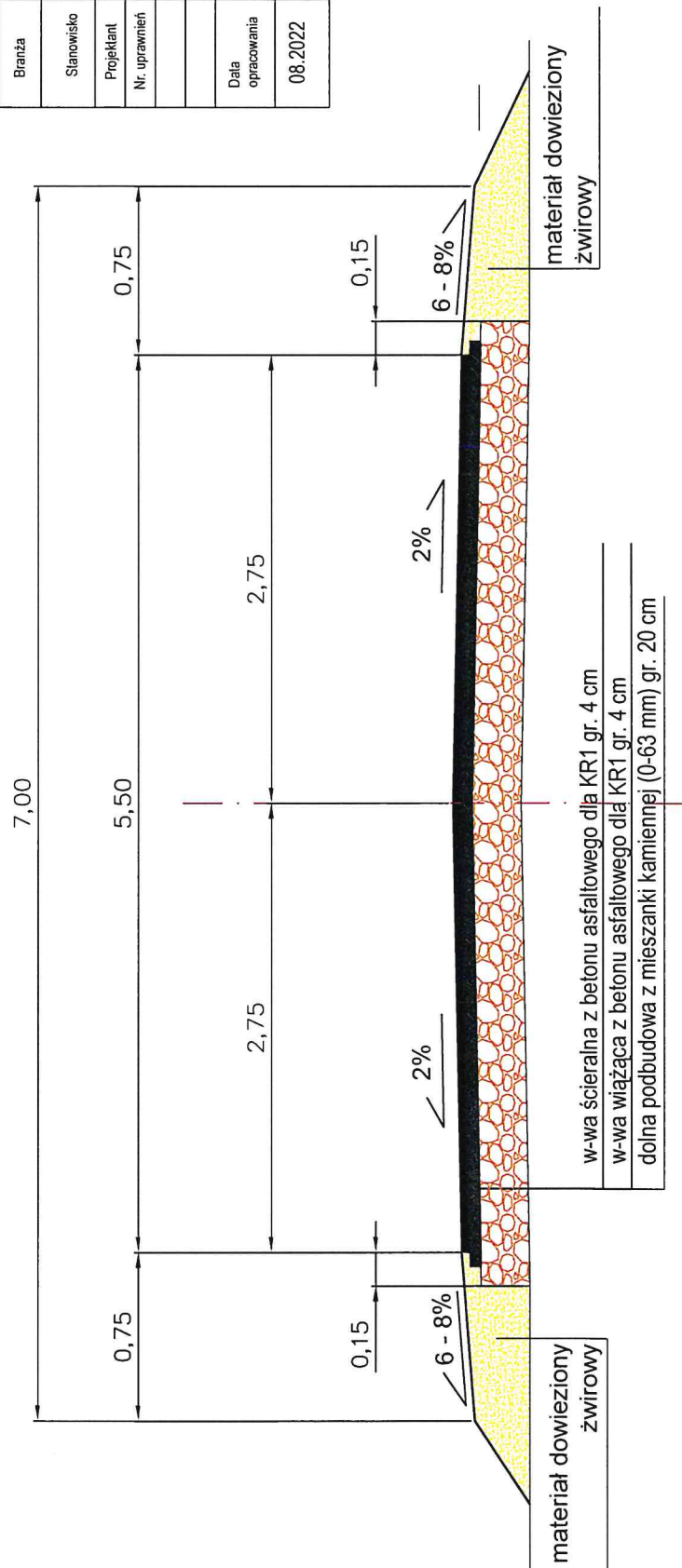
– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2022 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06

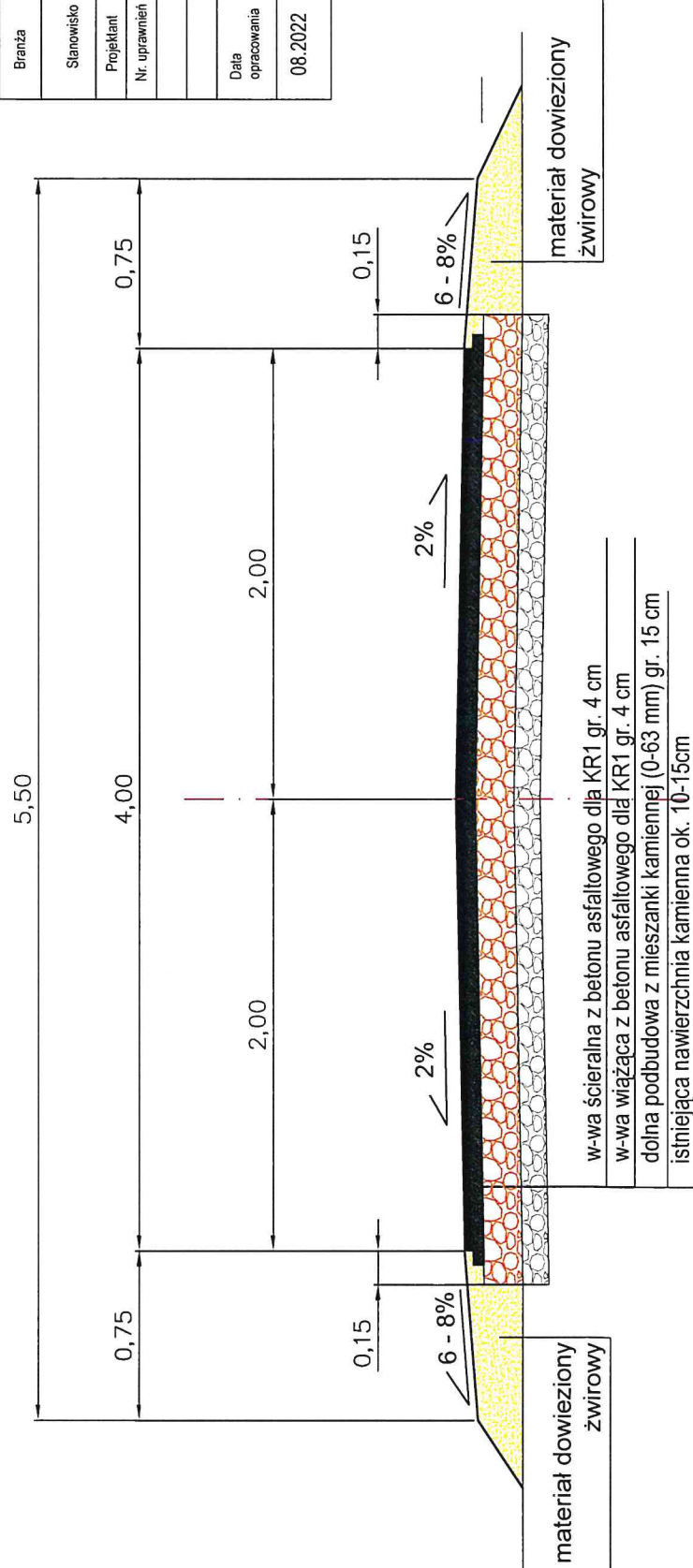
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wesołowska działka nr. 4
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WK/P/20/20/00/06
	Podpis 
Data opracowania	Skala
08.2022	1:30
	Nr. rysunku
	4

Odcinek na długości 25m od krawędzi drogi wojewódzkiej 263 od km 0+000 do km 0+025



AA

### Odcinek od km 0+035 do km 0+435



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wesołowska działka nr. 4
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZO00/06
	Podpis
Data opracowania	Skala
08.2022	1:30
	Nr. rysunku
	5



## OPINIE I UZGODNIENIA

**Burmistrz Miasta i Gminy Dąbie**  
**Plac Mickiewicza 1**  
**62-660 Dąbie**

Odpowiadając na wniosek nr IZP.7226.26.2022 z 16 września 2022 r. Pana Tomasza Ludwickiego - Burmistrza Miasta i Gminy Dąbie w sprawie uzgodnienia zadania pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4”, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia przedmiotową inwestycję w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 263 (działka o nr 274 obręb Tarnówka Wiesiołowska) zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną zadania pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Tarnówka Wiesiołowska działka nr 4” oraz przy zachowaniu następujących warunków:

- na połączeniu nawierzchni pod warstwą wiążącą, należy wykonać siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN, o szerokości 1,00 m,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie skrzyżowania. Na wlocie i wylocie rury przepustu PEHD wykonać skos 1:1 i obrukowanie kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędową na betonie (niestosować elementów prefabrykowanych),
- istniejący rów oczyścić i wyprofilować na długości co najmniej 50,00 m, po obu stronach przepustu,
- usnąć dwa drzewa, z prawej i lewej strony włączenia,
- szczegółowe warunki realizacji robót uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kole.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 263 należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej,
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (działka o nr 274 obręb Tarnówka Wiesiołowska) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 263, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, który w imieniu WZDW podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole.

Uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (działka o nr 274 obręb Tarnówka Wiesiołowska) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat. Jeżeli jednak w czasie jego obowiązywania inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), wówczas wydane przez WZDW uzgodnienie zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Z-ca Dyrektora /  
*Roman Świątłogiel*  
Roman Świątłogiel

Do wiadomości:  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole + zał.