



**POLSKI
ŁĄD**



**DOFINANSOWANIE INWESTYCJI Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁĄD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

Dąbie, dnia 8 sierpnia 2022 r.

Numer postępowania: IZP.271.1.7.2022

Odpowiedź na zapytanie oferenta z dnia 03.08.2022 roku

Gmina Dąbie pl. Adama Mickiewicza 1, 62 – 660 Dąbie występująca jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego numer postępowania IZP.271.1.7.2022 prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych tj. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) **pn.: Budowa stacji uzdatniania wody w m. Dąbie**, na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na poniższe zapytania Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Czy podczas realizacji przedmiotowego zamówienia wymagany będzie nadzór archeologiczny lub nadzór konserwatorski ?

Odpowiedź na pytanie 1

Budowa sieci wodociągowa realizowana w ramach przedmiotowego zadania w obrębie działek ewidencyjnych 1363/2; 1323/1; 1363/1; 1270/1 zlokalizowana jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego XV – XIX nr rej: 409/Wlkp/A z 1.09.2006 r. Dla prac realizowanych w obrębie tych działek wymagany będzie nadzór archeologiczny oraz konserwatorski.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji środowiskowej?



**POLSKI
ŁAD**



**DOFINANSOWANIE INWESTYCJI Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie jest w posiadaniu decyzji środowiskowej dla przedmiotowego zadania. Zamawiający jest w trakcie kompletowania dokumentów do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Pytanie 3:

Czy projekt będzie wymagał uzgodnień z Wodami Polskimi ?

Odpowiedź na pytanie 3

Uzgodnienia z Wodami Polskimi będzie wymagał projekt wodociągu tylko w przypadku zaprojektowania przebiegu jego trasy w kolizji z ciekami wodnymi takimi jak rów. Formuła "zaprojektuj i wybuduj" dopuszcza takie zaprojektowanie aby kolizji z rowem uniknąć.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część SWZ.