

Autor opracowania:  
**PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG**  
**Hieronim Maciejewski**  
ul. L. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek

## **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

*do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych dla zadania pn:*

**Nazwa zamówienia:** „Przebudowa drogi powiatowej ul. 3-go Maja w Dąbiu”.

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewidencyjna Dąbie, działki nr. 1164/2; 1167/3; 1220/1; 1386/1; 1167/3; 1634/2; 1634/3; 1167/2; 1165/3; 1174/1; 1163/1; 1650; 1161/3; 1161/4; 1157/2; 1155/4; 1156/2; 1158/2; 1160/2; 1160/3; 1160/7 – obręb Dąbie;

Gmina: Dąbie  
Powiat: kolski  
Województwo: wielkopolskie

**Klasyfikacja robót wg słownika CPV:**

71355000-1 Usługi pomiarowe  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233140-2 Roboty drogowe

**Inwestor:**

*Gmina Dąbie  
ul. Pl. Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie*

**Egz. nr 1**

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/84  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP 0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

$$\begin{aligned}
 & \text{For } 2 \leq k \leq n \\
 & \quad \frac{\partial}{\partial x_k} \left( \frac{1}{2} \rho_{k-1}^2 \right) = \rho_{k-1} \frac{\partial \rho_{k-1}}{\partial x_k} = 0 \\
 & \quad \frac{\partial}{\partial x_k} \left( \frac{1}{2} \rho_{k-1}^2 \right) = \rho_{k-1} \frac{\partial \rho_{k-1}}{\partial x_k} = 0 \\
 & \quad \frac{\partial}{\partial x_k} \left( \frac{1}{2} \rho_{k-1}^2 \right) = \rho_{k-1} \frac{\partial \rho_{k-1}}{\partial x_k} = 0
 \end{aligned}$$

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Program funkcjonalno-użytkowy

#### Część opisowa

1. Opis przedmiotu zamówienia i zakres
2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia- stan istniejący
3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
5. Wymagania Zamawiającego w stosunku do realizacji zadania
6. Wymagania podstawowe w stosunku do wykonawcy
7. Wymagania materiałowe
8. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

#### Część graficzna

1. Plan orientacyjny rys. nr. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr. 2
3. Przekrój normalny rys. nr. 3

## I. PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

---

### CZĘŚĆ OPISOWA

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia i zakres

Tytuł zadania:

"Przebudowa drogi powiatowej ul. 3-go Maja w Dąbiu"

Przedmiot zamówienia należy wykonać wg formuły „zaprojektuj i wybuduj”.

Etap I – przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej - projekt budowlany wraz z uzyskaniem stosownych wszelkich uzgodnień i pozwoleń wynikających z obecnie aktualnych obowiązujących przepisów szczegółowych.

Etap II – wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych i zatwierdzonych dokumentacji technicznych oraz obecnie aktualnych obowiązujących przepisów.

Program funkcjonalno-użytkowy w ramach niniejszego zadania obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3493P (ul. 3-go Maja) polegającej na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej w granicach działek pasa drogowego o długości ok. 307 m wraz z wykonaniem wymiany nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej obejmuje również wskazane działki przyległe do pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej (Plan sytuacyjny do PFU - Koncepcja rys, nr. 2)

Zakresem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej, pełniącej dojazd mieszkańców do domów mieszkalnych oraz istniejących obiektów użyteczności publicznej: Urząd Miasta i Gminy Dąbie, Szkoła Podstawowa, Bank, Dom Kultury oraz remiza OSP.

Podstawą opracowania przedmiotu zamówienia jest:

- zlecenie Zamawiającego
- wizja lokalna w terenie
- mapa do celów opiniodawczych
- obowiązujące przepisy prawa i PN oraz WT
- uzgodnienia z Zamawiającym

**Inwestycja współfinansowana jest w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

#### 2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia – stan istniejący

Wskazana inwestycja dotyczy istniejącej drogi powiatowej nr 3493P w przekroju ulicznym o nawierzchni bitumicznej z chodnikami, zjazdami i miejscami postojowymi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na długości ok. 307mb.

Ulica 3-maja (droga powiatowa nr 3493P) stanowi łącznik pomiędzy ulicą Kolską (droga wojewódzka nr 473) a ulicą Kościuszki (droga powiatowa 3402P)

Sąsiedztwo istniejącego pasa drogowego obejmuje zabudowa miejska, mieszkalna oraz obiekty użyteczności publicznej.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo (ściek przykrawężnikowy) do istniejącej wgłębnej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym odcinkowo znajduje się zieleń w postaci krzewów (żywopłot) oraz trawniki.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym przewidziane do przebudowy (str. wschodnia od ul. 3-go Maja) posiadają utwardzenia z bloków betonowych (trylinka) i z betonowej płytki chodnikowej, powierzchnie zielone.

Miejsce budowy parkingu przy placu targowym (str. zachodnia od ul. 3-go Maja) posiada nawierzchnię gruntową.

Teren pod inwestycję jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Teren pod inwestycję jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

### **3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Wykonanie przebudowy i budowy opisywanego odcinka drogi i powierzchni utwardzeń ma wpłynąć na poprawę walorów użytkowych ulicy i wskazanych działek przyległych oraz zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym. Zadanie należy realizować we wskazanym obrysie na „Planie sytuacyjnym PFU – Koncepcja” rys. nr 2.

W przypadku konieczności tymczasowego zajęcia terenów przyległych należy uzyskać zgody właścicieli tych terenów.

Po wykonaniu robót przyległy obszar należy przywrócić do stanu pierwotnego. Projektowane parametry drogi i innych powierzchni utwardzeń muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów. Realizacja inwestycji nie może powodować znacznych uciążliwości w miejscu prowadzenia robót oraz na terenach sąsiednich zarówno na etapie wykonywania robót budowlanych, jak i w czasie eksploatacji inwestycji. Prace należy tak organizować aby minimalizować ilość powstałych odpadów.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej w zakresie:

- przygotowania terenu budowy;
- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesów osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy;
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie realizacji inwestycji, muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a Wykonawca przedstawi Zamawiającemu odpowiednie atesty i certyfikaty, potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

### **4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Założenia PFU należy traktować jako nadrzędne, jednakże zaleca się dokonanie własnej wizji terenowej i sprawdzenie miejsca robót oraz ich otoczenia celem weryfikacji założeń programu funkcjonalno - użytkowego. Przedstawione założenia PFU są koncepcją czyli materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych szczegółowych opracowań w celu realizacji inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych pomiarów i obliczeń w zakresie powierzchni i konstrukcji poszczególnych elementów opisanych w PFU.

Zakresy przebudowy drogi oraz wskazanych przyległych terenów wraz z budową parkingu, objętych programem funkcjonalno-użytkowym ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej.

#### **4. 1. Parametry techniczne drogi**

- kategoria drogi - droga powiatowa
- klasa drogi – analogicznie jak dla Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa drogi -30 km/h
- szerokość jezdni - istniejąca
- szerokość chodników – istniejące
- parametry zjazdów – do uzgodnienia
- parametry miejsc postojowych – istniejące lub do uzgodnienia
- długość drogi – 307,0 mb.

- obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadkach dwustronnych - 2%

#### **4.2.Przebieg drogi w planie**

Zakładany zakres przebudowy drogi wraz z jej elementami i utwardzeniami powierzchni przyległych pokazano na wstępnym planie sytuacyjnym (Załącznik graficzny Plan sytuacyjny do PFU – Koncepcja rys. nr.2).

Priorytetem obecnej koncepcji dla docelowego opracowania i wykonania drogi jest wykorzystanie obrysu i lokalizacji istniejących elementów ulicy: jezdni, ścieku przykrawężnikowego, chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych.

W przypadku wskazanych do przebudowy terenów przyległych i budowy parkingu, należy przyjąć optymalne możliwe rozwiązania.

#### **4.3. Przekrój poprzeczny drogi – konstrukcja jezdni, pobocza i zjazdów**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o następujące założenia:

- grupa nośności podłoża - G1
- moduł sprężystości podłoża gruntowego min 100MPa
- wskaźnik nośności podłoża gruntowego CBR  $\geq 10\%$
- warunki gruntowo-wodne – dobre

#### **Przewidywana konstrukcja.**

Jezdnia:

Nawierzchnia - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 gr. 5cm

Skropienie emulsją asfaltową 0,3kg/m<sup>2</sup>

Miejscowe podrównania betonem asfaltowym wg potrzeb

Zjazdy bitumiczne:

Nawierzchnia - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 gr. 5cm

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR3 gr. 4cm

Podbudowa – w-wa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 25cm

W-wa stabilizacji podłoża beton C4/5 gr. 15cm

Chodniki:

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm (kształt i kolor wg wskazań Konserwatora)

Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm

Istniejące podłoże (w obrysie istniejącym)

Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm (poza istniejącym obrysem)

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kształt i kolor wg wskazań Konserwatora)

Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm

Istniejące podłoże (w obrysie istniejącym)

Podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm (poza istniejącym obrysem)

Miejsca postojowe:

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kształt i kolor wg wskazań Konserwatora)

Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm

Istniejące podłoże (w obrysie istniejącym)

Podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm (poza istniejącym obrysem)

#### **4.4. Przekrój podłużny – niweleta**

Przyjęto prowadzenie niwelety drogi wyniesioną o wartości poszczególnych konstrukcji wg istniejącego poziomu z niewielkimi korektami dla zachowania jej płynności czyli wyniesiona o grubość nowej konstrukcji jezdni tj. o ok. 5cm

#### **4.5. Odwodnienie**

Poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wszystkich elementów ulicy: jezdni, chodniki i miejsca postojowe wody opadowe i roztopowe należy skierować do wgłębnej kanalizacji deszczowej.

Dla zakresu objętego istniejącym pasem drogowym drogi powiatowej nr 3493P Zamawiający dysponuje gotowym prawomocnym projektem technicznym na „Budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej w msc. Dąbie w ul. 3-go Maja” której koszt wykonania należy wkalkulować w ogólną wyceną robót budowlanych.

UWAGA: Dodatkowo dla zakresów utwardzeń poza pasem drogowym należy doprojektować odwodnienie wgłębne z wpięciem do ww projektu technicznego.

#### **4.5.1. Przepusty**

Nie występują.

#### **4.6. Zieleń**

W pasie drogowym jak i na działkach objętych przebudową i budową miejscowo znajdują się tereny zielone. Ewentualne zmiany stanu istniejącego należy uzgodnić z Zamawiającym.

#### **4.7. Oświetlenie drogowe**

Przewiduje się nowe elementy oświetlenia drogowego w postaci dwóch lamp.

#### **4.8. Organizacja ruchu, oznakowanie**

Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu odpowiednio jak dla „strefy zamieszkania (D-40)”.

#### **4.9. Podsumowanie**

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni lub zastosować inne rozwiązania techniczne w oparciu o załączony przedmiar, który należy traktować jako element dodatkowy, służący do opisu przedmiotu zamówienia.

Elementy i urządzenia służące do odwodnienia przebudowanej drogi należy zlokalizować w istniejących miejscach z zastosowaniem odpowiednich parametrów technicznych, i w miejscach których wymagają tego warunki wynikłe w trakcie prac projektowych konieczne z punktu widzenia skutecznego odprowadzenia wody ze wszystkich elementów ulicy: jezdni, chodniki i miejsca postojowe.

W przypadku natrafienia w trakcie prac na niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu, roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić napotkanych urządzeń.

Wszelkie czynności związane z przebudową drogi, w tym m.in. związane z uzyskiwaniem prawa do dysponowania nieruchomością na potrzeby budowanej drogi leżą po stronie Wykonawcy.

**Przedstawiona powierzchnia, długości oraz inne ilości wskazane w PFU i w przedmiarze robót mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, dlatego Zamawiający wymaga przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie i wykonania pomiarów własnych.**

### **5. Wymagania Zamawiającego w stosunku do realizacji zadania**

1. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wytyczyć przebieg drogi w terenie na bazie pozyskanych na własny koszt map zasadniczych do celów projektowych (wymóg trybu pozwolenia na budowę).
2. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przygotować teren budowy wraz z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem.
3. W trakcie realizacji założeń niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego w formie „zaprojektuj i wybuduj” Wykonawca na każdym etapie ma obowiązek konsultowania na bieżąco rozwiązań technicznych z Zamawiającym.

Wykonawca sporządza i uzyskuje akceptację: organizacji ruchu na czas budowy, BIOZ o ile jest wymagany. Zapisy ujęte w PFU należy traktować jako wskazanie efektu minimalnego pożądanego przez Zamawiającego. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków związanych z wykonywaniem inwestycji oraz uzyskania dokładnych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż Zamawiający

wyklucza możliwość roszczenia Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcie elementów do wykonania umowy.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania płynności w komunikacji na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Po zakończeniu wszystkich prac teren budowy należy uporządkować. Koszty wywozu i utylizacji urobku powstałego w wyniku prac ziemnych ponosi Wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia lub przełożenia wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt tj. wszelkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne, mapy do celów projektowych itp. **Wykonawca pozyskuje we własnym zakresie.** W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

**Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.**

Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy opracowania projektowego, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz potrzeb wykonawstwa i kontroli robót. Projekt musi uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Dokumentacja przekazana Zamawiającemu powinna zawierać m.in.:

- 1) w formie tekstowej – po 4 egzemplarzach w formie pisemnej oraz w 1 egzemplarzu na nośniku CD w formacie umożliwiającym edycję i drukowanie w edytorze tekstu klasy Office (Open Office, Microsoft Office)
- 2) w formie innej niż tekstowa (rysunki, mapy, zdjęcia itp. – w 4 egzemplarzach w formie papierowej oraz w 1 egzemplarzu na nośniku np. CD w formacie umożliwiającym edycję oraz drukowanie przy wykorzystaniu oprogramowania typu: PDF, Acad, Arkadia, Norma, Winbud, QGIS.

Dokumentację projektową (budowlaną) należy sporządzić w języku polskim, zgodnie z aktualnymi przepisami ustawy Prawo Budowlane i Prawo zamówień publicznych oraz przepisów wykonawczych do tych ustaw. Dokumentacja winna zawierać optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia, rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem. W dokumentacji technicznej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia i inne szczegółowe dane pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie opinie, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i sprawdzenia wymagane przez przepisy prawa oraz będzie zgodna z przepisami obowiązującymi aktualnie na dzień wydania dokumentacji. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń Zamawiającego w terminie ustalonym przez Zamawiającego.

Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia zostanie zaopatrzona w następujące załączniki:

- a) wykaz opracowań,
- b) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- c) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- d) wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów dla działek objętych inwestycją,
- e) projekt zagospodarowania terenu (PZT) z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami (jeżeli dotyczy),
- f) projekt branży drogowej,
- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,

- h) informację dotyczącą planu BIOZ, o ile będzie potrzeba.

W przypadku konieczności uzyskania dokumentów i wykonania innych dokumentacji projektowych np.: decyzja o uzyskanie warunków zabudowy, projektu odwodnienia, operatu wodno - prawnego wraz z decyzjami, pozwoleniami wodno-prawnymi, uzyskania decyzji środowiskowej, opinie, uzgodnienia, pozwolenia archeologa dotyczące sąsiadującej strefy stanowisk archeologicznych - Wykonawca wykona je/uzyska bez dodatkowego wynagrodzenia.

#### Wersja elektroniczna na płycie CD (DVD)

- materiały tekstowe w formacie PDF.
- pliki graficzne w wersji edytowalnej za pomocą programów kompatybilnych ze środowiskiem CAD, w standardzie DWG oraz w wersji nieedytowalnej w formacie PDF.

#### Wymogi dla wersji elektronicznej:

- a) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość skanowanych lub generowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;
- b) dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 1 egzemplarzu na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R lub na pendrive)

### **6. Wymagania podstawowe w stosunku do wykonawcy**

Realizacja zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- a) Wykonania na potrzeby projektu badań geotechnicznych podłoża gruntowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- b) Przedstawienia koncepcji realizacji robót z rozwiązaniami materiałowymi do zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przedstawienie odmiennych rozwiązań w stosunku do przedstawionej przez Wykonawcę.
- c) Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy wg aktualnie obowiązujących przepisów i norm oraz wymagań przedstawionych PFU.

Projekt budowlany musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

- d) Przygotowania dokumentacji w celu uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań aktualnie obowiązujących przepisów.
- e) Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:
  - zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu projektu stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót.
  - zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.
  - zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne

- f) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót.
- g) Wykonania harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji, położonych przy przedmiotowym odcinku drogi.
- h) Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową
- i) Wytyczeniu robót w terenie oraz zapewnienie odpowiedniego nadzoru geodezyjnego w trakcie realizacji przez uprawnionego geodetę
- j) Zapewnienia odpowiedniej kontroli budowy poprzez kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.
- k) Zapewnienie odpowiedniego nadzoru geotechnicznego w trakcie realizacji w zakresie odbioru podłoża gruntowego i kontroli robót geotechnicznych w tym wymaganych stopni zagaszenia.
- l) Zgłoszenie Zamawiającemu do odbioru robót zanikających
- l) Prowadzenie dziennika budowy
- m) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
- n) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- o) Po zakończeniu robót uporządkowania terenu budowy przywracając go do stanu pierwotnego.
- p) Przekazanie zrealizowanej inwestycji Zamawiającemu.

## **7. Wymagania materiałowe**

Wykonawca zobowiązany jest stosować tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

## **8. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)

- Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2021 r. , poz. 1973)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458)
- Wszystkimi pozostałymi przepisami szczegółowymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomią rozwiązań technicznych.

**Osoby do kontaktu:**

Karol Bugała – Urząd Miejski w Dąbiu

Tel. 632628286

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP10240/200D/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37