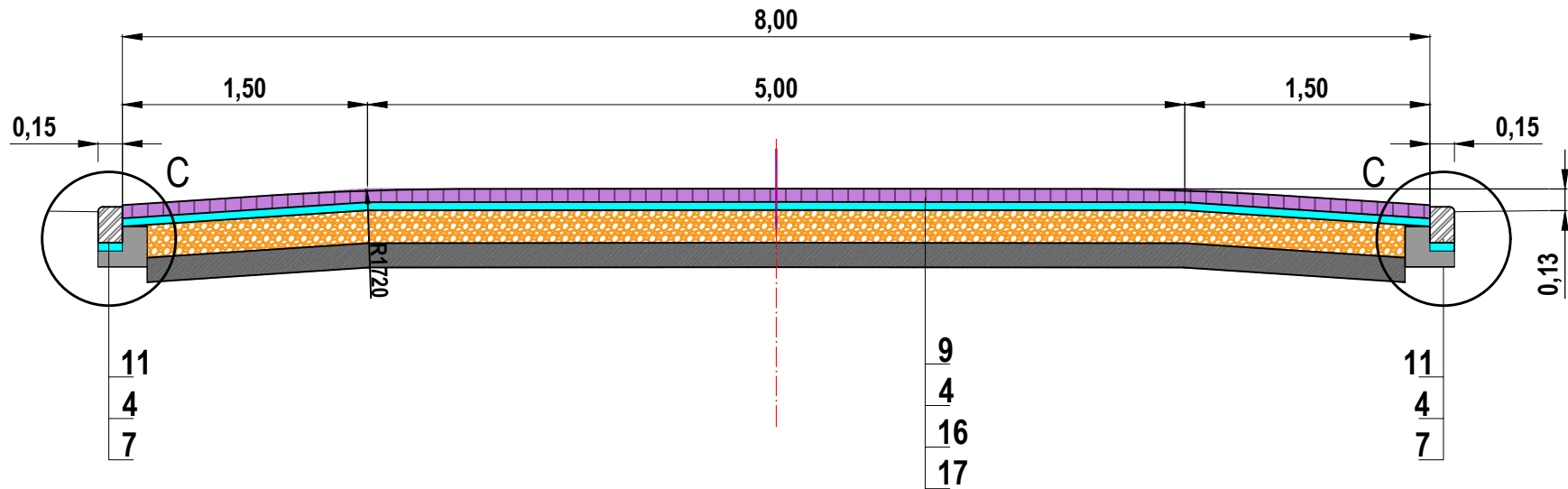
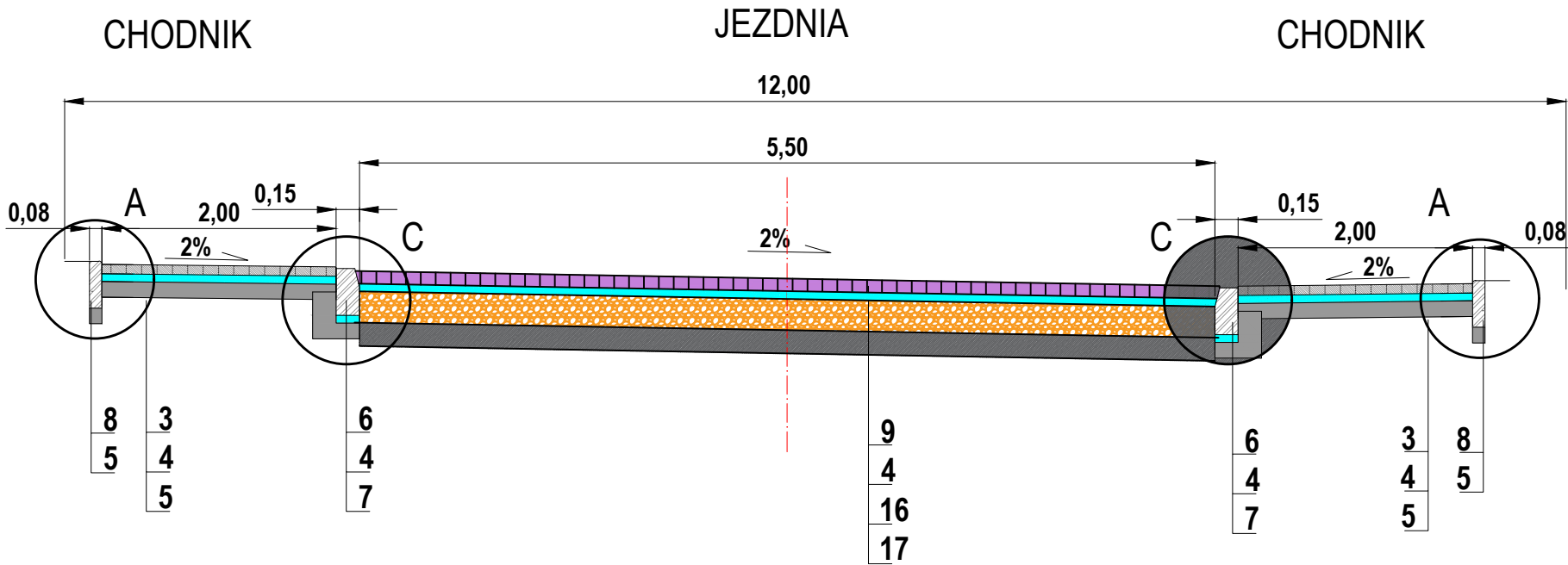


WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



JEZDNIA

WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - PRZEKRÓJ POPRZECZNY



1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm (125kg/m²)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego wg. potrzeb
3. Betonowa kostka brukowa gr. 6cm (szara)
4. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
5. Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
6. Krawężnik betonowy (typ lekki) 15x30cm
7. Ława betonowa C12/15 z oporem
8. Obrzeże betonowe 8x30cm
9. Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (czerwona)
10. Podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
11. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
12. Opornik betonowy 10x25 cm
13. Odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym 150x150mm
14. Ława betonowa C12/15
15. Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (szara)
16. Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm
17. Stabilizacja betonem cementowym C4/5, gr. 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG Hieronim Maciejewski Cisew 21 A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa ulicy Prusa, E. Plater i Bema w Dąbiu	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
07.2022		4