

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Prusa, E. Plater i Bema w Dąbiu”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Dąbie.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej ul. Prusa, Emilii Plater i Bema w miejscowości Dąbie od km 0+000,00 do km 0+480,00.

#### ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie humusu
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie z profilowaniem i dogęszczeniem koryta pod chodniki i zjazdy
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych/progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej
- międzywarstwowe spryskanie emulsją kationową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm 100 kg/ m<sup>2</sup>
- roboty wykończeniowe

#### 4. Stan istniejący

Stan nawierzchni jezdni ul. Prusa, Emilii Plater i Bema ze śladami degradacji - spękania siatkowe i koleiny, miejscowe odkształcenia powodujące utratę profilu poprzecznego i podłużnego oraz zadolenia.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

Granice pasa drogowego ulic (szer. 6,50-12,00-18,00 m) wyznaczają prywatne posesje osiedla domów jednorodzinnych.

#### 5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym i częściowo w jego sąsiedztwie występuje miejscowo sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z projektowanym remontem.

**Z uwagi, że przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych nie jest wymagany kanał technologiczny wymieniony w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.**

#### 6. Stan projektowany

##### 6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój uliczny
- szerokość jezdni 5,00-5,50-6,00 m

- spadek jezdni                      częściowo jednostronny 2%, daszkowy 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do zasadniczej w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Projektuje się częściowo jednostronny 2%, daszkowy 2%.

## **6. 5 Konstrukcja jezdni bitumicznej**

- zaprojektowano nakładkę z betonu asfaltowego gr. 5 cm, 125 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja

## **6.6 Konstrukcja chodników**

- betonowa kostka brukowa, gr. 6 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podsypka betonowa C8/10, gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem istniejące podłoże gruntowe

## **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10, gr. 20 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- opornik 10x25 cm na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe

## **6.8 Konstrukcja ścieku**

- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10, gr. 20 cm istniejące podłoże gruntowe

## **6.9 Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych/progu zwalniającego**

- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm
- stabilizacja betonem cementowym C4/5, gr. 15 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 6,50-12,00-18,00 m.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Nie występują.

## **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i istniejących spadków podłużnych nawierzchni oraz projektowanego ścieku do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne**

Lokalizacja pozostaje bez zmian natomiast konstrukcja zgodnie z pkt. 6.7.

## **11. Oznakowanie**

Wg odrębnego opracowania.

**Uwaga:** Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
  - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
  - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, lipiec 2022 r.