

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

Hieronim Maciejewski


Cisew 21A, 62-700 Turek

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
GRABINA WIELKA DZIAŁKA NR. 242/3**

Branża drogowa kod CPV – 45233140-2

Inwestor:

*GMINA DĄBIE
Pl. Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie*

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 1242/172/04 Drogowe upr. budowl. proj., WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, Cisew 21
Opracował/a:	inż. Martyna Maciejewska		

Turek, marzec 2016r

Numery działek na których jest usytuowany projektowany obiekt: 242/3; 499 –obręb Grabina Wielka,
Gmina Dąbie

Egz. nr 4

SPIS ZAWARTOŚCI :

1. Uzgodnienie PZD/544/DT/ZP/P/27/2016 z dnia 10.03.2016r.
2. Oświadczenie projektanta , uprawnienia , zaświadczenie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Projekt zagospodarowania terenu
5. Opinia B I O Z
6. Mapa pogładowa 1 : 25 000rys. nr. 1
7. Plan sytuacyjny 1 : 1 000rys. nr. 2
8. Przekrój podłużny 1 : 200/2 000rys. nr. 3
9. Przekroje normalne 1 : 30rys. nr. 4-5

Turek, marzec 2016 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Kolo	☎ (63) 2610576	e-mail	Regon	NIP
ul. Toruńska 200	fax(63) 2610576	pzd@starostwokojskie.pl www.pzdkolo.pl	311022989	666-17-72-234

PZD/544/DT/ZP/P/27/2016

Kolo, dnia 10. 03. 2016r.

Urząd Miejski w Dąbiu
Pl. Mickiewicza 1
62-660 Dąbie

Za potwierdzeniem odbioru.

W odpowiedzi na wniosek nr IOK.7226.7.2016 z dnia 08.03.2016r. (data wpływu do PZD w Kole w dniu 08.03.2016r.) w sprawie uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej w m. Grabina Wielka do drogi powiatowej nr 3416P Grabina Wielka - Lisice, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia pozytywnie na warunkach:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3416P pod kątem $90^\circ \pm 30^\circ$ z dostosowaniem jego szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu, aby nie kolidowało z istniejącym zadrzewieniem, uzbrojeniem terenu, osnową geodezyjną i urządzeniami.
2. Niweletę drogi gminnej należy dowiązać do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3416P. Pochylenie podłużne drogi gminnej nie większe niż 3% na długości co najmniej 20,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Szerokość włączanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3416P powinna wynosić min. 5,00 m na odcinku 25,00 m od skrzyżowania z w/w drogą powiatową.
4. Promienie łuków kołowych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3416P zgodnie z § 71 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124) jako włączenie drogi lokalnej w zbiorczą (przy włączeniu min. R – 8,00 m) – w przypadku nie zachowania wymaganych parametrów Inwestor (Urząd Miejski w Dąbiu) obowiązany jest do utrzymania skrzyżowania - wykonywania robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz ochrony skrzyżowania - działania mającego na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;
5. Przy włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej należy uwzględnić oznakowanie w obrębie skrzyżowania zawarte w projekcie organizacji ruchu drogowego (projekt zaewidencjonowany pod nr KD 5420-I-112/2001 z dnia 04.12.2001r.) na koszt inwestora.
6. Przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3416P należy zapewnić trójkąty widoczności zgodnie z § 170 pkt.1 rozporządzenia MTiGM (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
7. Przed realizacją wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o umowę użyczenia gruntów położonych pod drogą powiatową nr 3416P w obrębie włączenia z określeniem powierzchni i terminu ich zajęcia.
8. W celu realizacji włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wpływającej na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r. ze zm.)

Otrzymują:

- ① Urząd Miejski w Dąbiu
Plac Mickiewicza 1
62-660 Dąbie
2. PZD/PD a/a

A.O.



112 KW. 2016
ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ

Tomasz Ludwicki

Turek, marzec 2016 r.

OŚWIADCZENIE

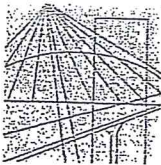
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 2013 poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

„Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3 ”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe opr. bud. wyk.
GP 7642/172/94
Drogowe opr. budowl. proj.,
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Cisaw 21



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Hieronim Maciejewski
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciesew 21


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawnniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

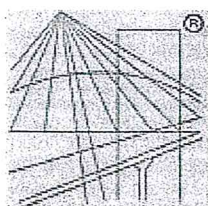
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP-7347/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/08
62-700 Turek, Ciągaw 21

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-354-EIQ-2Y4 *

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wytł.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/08
62-700 Turek, Cisew 21

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr 242/3”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Dąbie, Powiat Koło.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) ze zm. Dz.U.1999.43.430 2015.03.25
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+680 długość odcinka 680 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew i krzaków
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Grabina Wielka na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 7-10 m.

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród zabudowy gospodarczo mieszkaniowej.

Omawiany odcinek stanowi łuk z dwoma włączeniami do drogi powiatowej nr 3416P o nawierzchni bitumicznej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest dość zróżnicowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji.

5. Urządzenia obce, kolizje

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi z korytowaniem ok. 10cm, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

W oparciu o ww założenia i odcinkowo znacznych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania łuków pionowych (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm

6. 6 Konstrukcja podbudowy

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu

6. 7 Konstrukcja pobocza

Pobocza należy wykonać po części z gruntu miejscowego pozyskanego z koryta oraz po części dowiezionego sypkiego (materiał żwirowy) , zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i dalej na teren w granicach pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Bez zmian.

11. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oddzielne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.,
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciepł. 21

Turek, marzec 2016 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3” znajduje się na terenie Gminy Dąbie, pow. kolski.

Położone drogi zajmuje działki nr 242/3; 499 - obręb Grabina Wielka, gmina Dąbie.

Projektowana droga składa się z jednego odcinka dł. 680mb.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga w miejscowości Grabina Wielka na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 7-10 m.

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród zabudowy gospodarczo mieszkaniowej.

Omawiany odcinek stanowi łuk z dwoma włączeniami do drogi powiatowej nr 3416P o nawierzchni bitumicznej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest dość zróżnicowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg z poprzecznymi przyłączami do posesji.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna linia niskiego napięcia również z przyłączami do posesji.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- nie występują

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- nie występują

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew i krzaków
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość korony – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Przekrój drogowy

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1 gr. 4 cm 100 kg/m²

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 20cm (melafir, bazalt, granit)
- istniejące podłoże gruntowe

c. Konstrukcja zjazdów.

- istniejąca

d. Konstrukcja pobocza.

- gruntowo - żwirowe

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 2 830 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych – 1 020 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Cisew 21

Turek, marzec 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3

2. Nazwa Inwestora

Gmina Dąbie

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Cisew 21A
62-700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektuje się odcinek drogi w m. Grabina Wielka o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kamiennej o n/w parametrach technicznych:

- długość - 680 m
- szerokość jezdni - 4,00 m
- obustronne pobocza - 2 x 0,75 m
- szerokość korony - 5,50 m

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew i krzaków
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- roboty ziemne w wykopie (koryto)
- roboty ziemne w nasypie (pobocza)
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Wycinka drzew
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana walcami
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na gorąco
4. Prace prowadzone pod ruchem kołowym

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

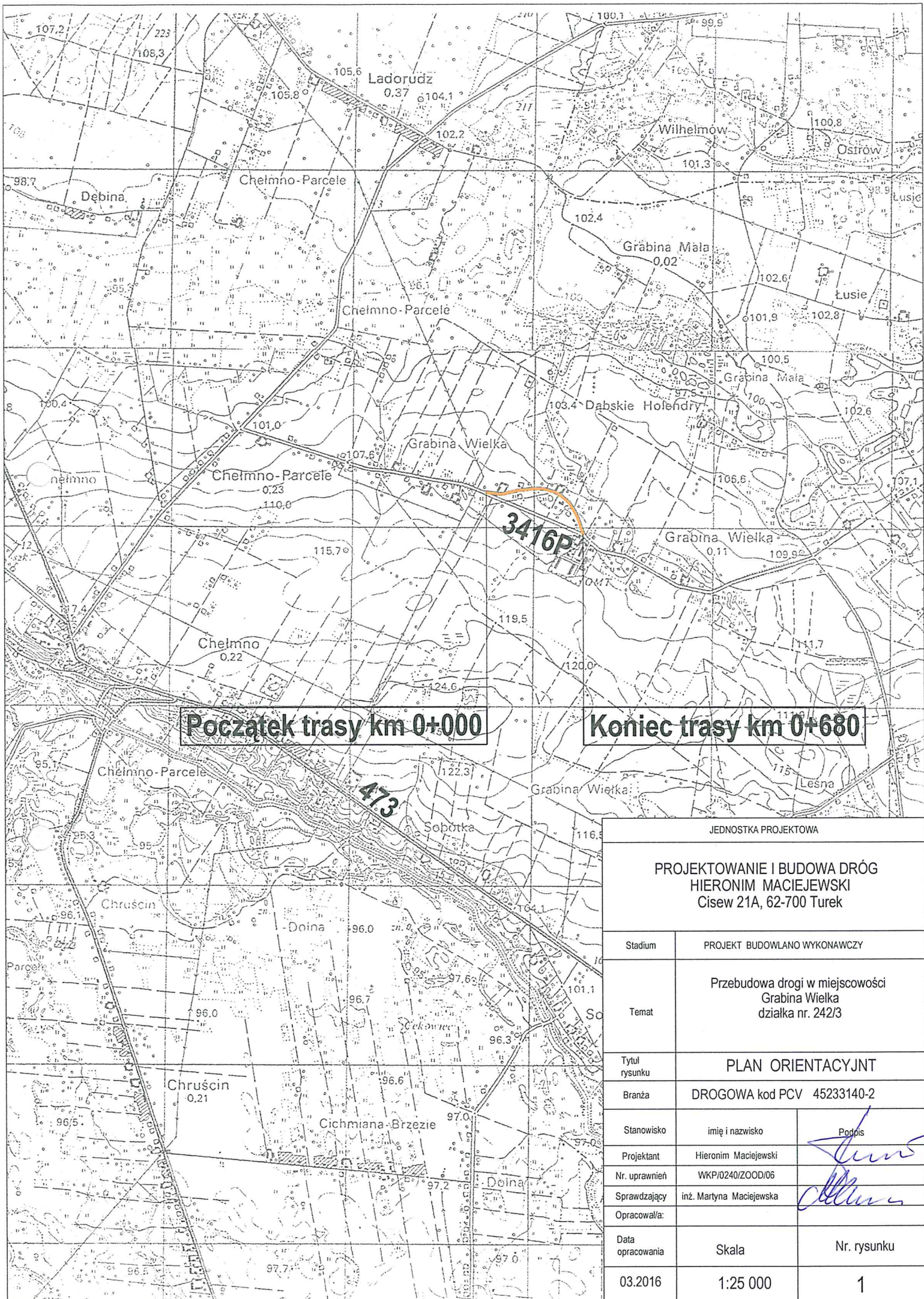
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

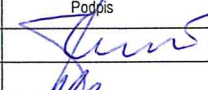
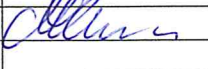
HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciesze 21

Turek, marzec 2016 r.

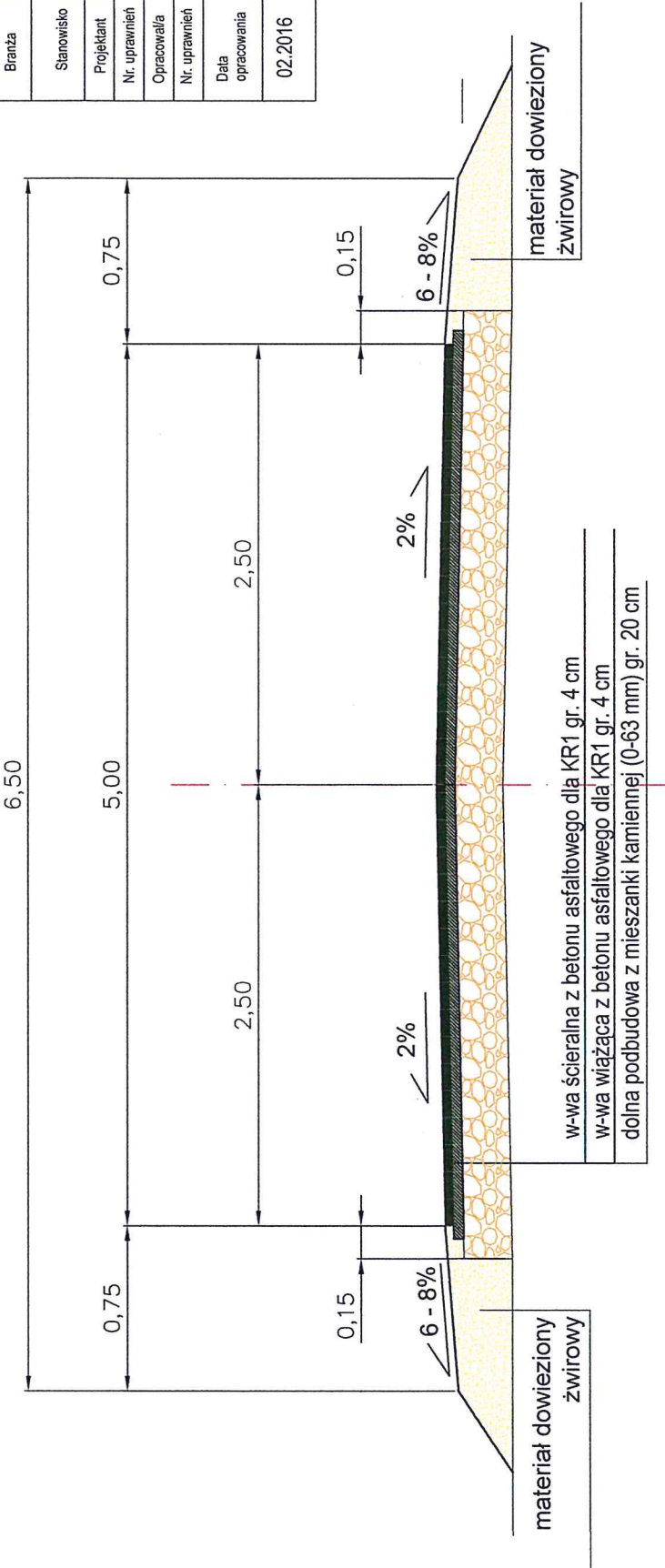


Początek trasy km 0+000

Koniec trasy km 0+680

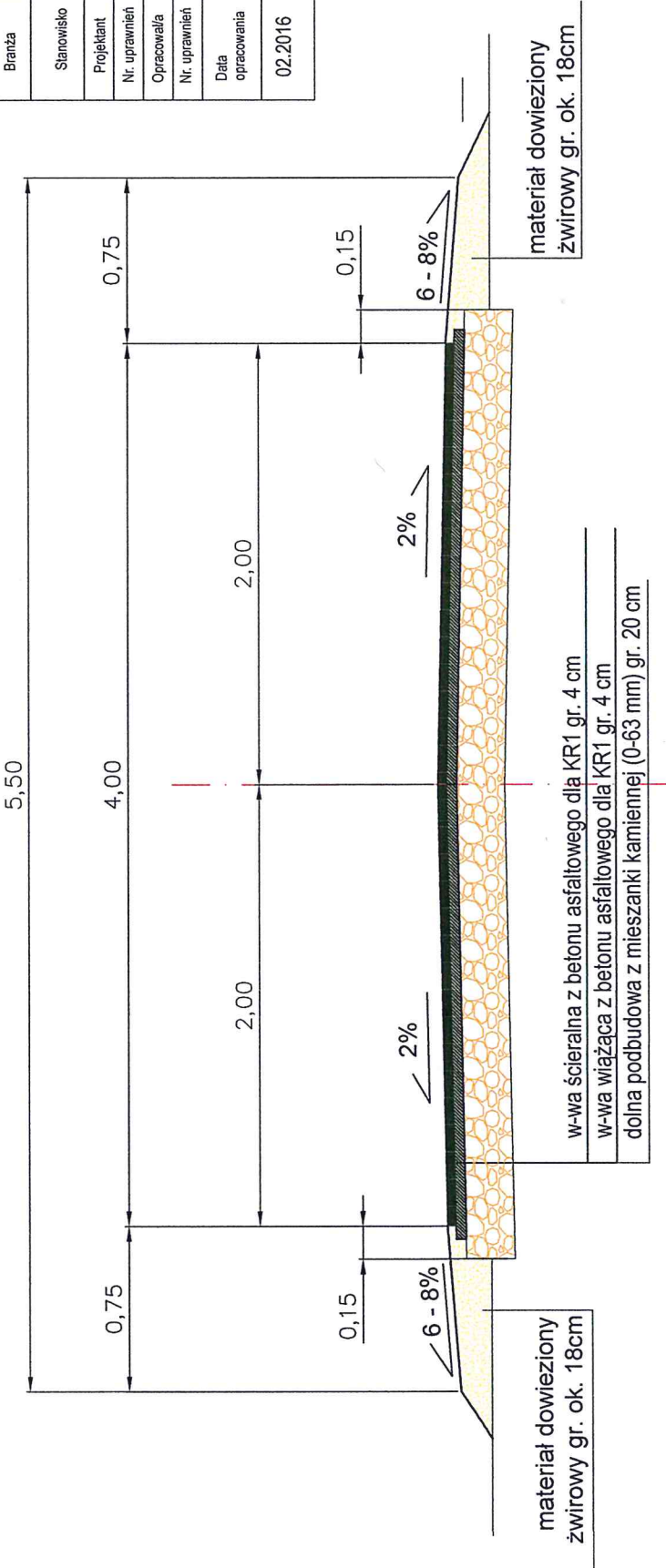
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Sprawdzający	inż. Martyna Maciejewska	
Opracował/a:		
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
03.2016	1:25 000	1

Odcinek na długości 25m od krawędzi drogi powiatowej 3416P
od km 0+000 do km 0+025 i km 0+655 do km 0+680



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Branzą	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko Popis
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska
Nr. uprawnień	
Data opracowania	Skala
02.2016	1:30
	Nr. rysunku
	4

Odcinek od km 0+035 do km 0+645



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat	Przebudowa drogi w miejscowości Grabina Wielka działka nr. 242/3
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Branta	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP0240ZOOD/006
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska
Nr. uprawnień	
Data opracowania	Skala
02.2016	1:30
	Nr. rysunku
	5