

**I. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LISICE
- ETAP IV O DŁ. 200 MB:**

1. Na załączonej do SIWZ mapie - planie sytuacyjnym, na odc. A-A są umieszczone dwa znaki A-7, a w przedmiarze robót wymieniono w poz. 9.d.6 znaki ostrzegawcze A, informacyjne D i tabliczkę T przy ilości 2 szt. Jakże znaki powinny być skosztorysowane?
2. W przedmiarze robót w poz. 5.d.3 przewidziano wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm gr. 20 cm, natomiast w opisie przedmiotu zamówienia (Rozdział II) podano dwie warstwy podbudowy: górną o gr. 8 cm z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm oraz dolną o gr. 15 cm z mieszanki kamiennej (melafir, bazalt, granit) 0-63 mm. Jak powinna być wykonana podbudowa na realizowanym odcinku drogi?
3. W robotach nawierzchniowych w przedmiarze robót, Zamawiający umieścił tylko pozycję dot. wykonania warstwy ścieralnej KR-1 gr. 4 cm, natomiast w opisie przedmiotu zamówienia podano dwie warstwy. Oprócz ww. warstwy ścieralnej jest jeszcze warstwa wiążąca gr. 5 cm. Jaki ostatecznie jest przedmiot zamówienia?

II. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BARANOWIEC - KUPININ O DŁ. 535 MB:

1. W pkt 10.d.8 przedmiaru robót umieszczono zapis o pionowych znakach drogowych A, D i T przy ilości szt 1, który ze znaków winien być skosztorysowany? Na załączonej do SIWZ mapie - planie sytuacyjnym, nie umieszczono żadnego znaku.

Dla ww. zamówień, a także dla zamówienia dot. **Przebudowy drogi gminnej Rzuchów - Ladorudz**, prosimy również o wyjaśnienie, dlaczego w opisie przedmiotu zamówienia w pkt II - Prace do wykonania, które winny być uwzględnione w cenie oferty, znajdują się zapisy o:

- ewentualnej wycince drzew wraz z uzyskaniem pozwolenia;
- pokryciu kosztów odszkodowań za zniszczone uprawy.

Zamawiający w opisach przedmiotu zamówienia zapisał, iż przebieg dróg stanowi krawędź istniejącej drogi gminnej i pokrywa się w całości z pasem drogowym, nie wychodząc poza jego szerokość oraz, że pas drogowy nie ulega zmianie. Zatem, jeżeli w planie tym znajdują się drzewa, które przeszkadzają w realizacji zamówienia, powinny być uwzględniane do wycięcia na etapie projektowania i ujęte w przedmiarze robót. Poza tym jeśli pas drogowy nie ulega zmianie, to również zapis o odszkodowaniach za zniszczone uprawy jest zbędny.

W świetle powyższego, wnioskujemy o usunięcie tych zapisów w SIWZ.